



కార్మిక లోకం

మాసపత్రిక

సంచిక: I

సంపుటి: 28

జనవరి - 2015

రూ. 7

కార్తే చీట్టంతా డ్రైవర్లకు చీలి రేడ్డు రవాణా కార్మికుల పరిస్థితి ఇక హాలి



కార్మికలోకం
పాఠకులకు
నూతన సంవత్సర
శుభాకాంక్షలు



లోపలి పేజిల్లో

- పోరాటం, నిర్బంధం
- నూతన సంవత్సరం - కార్మిక వర్గ కర్తవ్యం
- మూక (కథ)
- కేంద్ర ప్రభుత్వోద్యోగుల పోరాటాలు

సామాన్యుల గొంతుక



డిసెంబర్ 18న విజయనగరంలో స్కిం వర్కర్ల కలెక్టరేట్ ముట్టడి



డిసెంబర్ 18న స్కిం వర్కర్లు కాకినాడ కలెక్టరేట్ ముట్టడి



డిసెంబర్ 18న శ్రీకాకుళంలో స్కిం వర్కర్ల కలెక్టరేట్ ముట్టడి



డిసెంబర్ 19న కడపలో కలెక్టరేట్ వద్ద వి.ఆర్.ఎ.లు ధర్నా



కృష్ణ జిల్లాలో బి.సి.డబ్ల్యూ.యు మహా సభ సందర్భంగా హనుమాన్ జంక్షన్లో ప్రదర్శన



ఫస్ట్ ఎయిడ్ మెడికల్ ప్రాక్టీషనర్స్ కు గుర్తింపు ఇవ్వాలని నెల్లూరులో సిఐటియు రౌండ్ టేబుల్ సమావేశం



నెల్లూరు జిల్లా గూడూరులో డిసెంబర్ 22న ఐకేపి కార్మికుల అరెస్టుకు నిరసనగా బిస్టి బొమ్మ దగ్ధం



గ్రామ పంచాయితీ కార్మిక అక్రమ తొలగింపులపై చిత్తూరు జిల్లా కానిపాకంలో జరిగిన ధర్నాలో జిల్లా సిఐటియు అధ్యక్షులు చైతన్య



డిసెంబర్ 21న విజయవాడలో సి.ఎన్.జి. గ్యాస్ సమస్యపై ఆటో వర్కర్ల ధర్నాలో నగర సి.ఐ.టి.యు కార్యదర్శి ముజఫర్ అహ్మద్



పశ్చిమ గోదావరిలో ఐకేపిలపై నిర్బంధానికి నిరసన



నేనుకూడా పోరాడటానికి సిద్ధం



తూర్పు గోదావరి జిల్లా కాకినాడలో డిసెంబరు 22న ఐకేపి కార్మిక అరెస్టుకు నిరసనగా బిస్టి బొమ్మ దగ్ధం



కృష్ణ జిల్లాలో డిసెంబరు 1న సమస్యలపై సహకార స్తంభాల ఉద్యోగుల ధర్నా

జనవరి - 2015

సి.వి.టి.యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాసపత్రిక

సంపుటి : 28
సంచిక : 1
విడి ప్రతి వెల : రూ. 7
సం॥ చందా : రూ. 75

విషయసూచిక

సంపాదకీయం-----	3
పాఠకుల పేజి-----	5
డాక్టర్.. డాక్టర్...-----	6
కవర్ స్టోరి రవాణ రంగంపై-----	7
సమస్యల వలయంలో కారు డ్రైవర్లు --	10
రోడ్డు రవాణా కొత్త చట్టం -----	11-12
నూతన సంవత్సరం-కార్తి వర్గం -----	13
జాతీయం -----	15-17
రాష్ట్ర ప్రభుత్వ నిర్ణయం -----	18-19
ఈ మాసం చర్చ-----	20
జనపనార ఉత్తతుల చట్టం రద్దు -----	21
పుస్తక సమీక్ష -----	22
స్కిం వర్కర్ల పోరాటం-----	23
యానిమేటర్ల ఛలో హైదరాబాద్ --	24-25
చైనాలో పర్వతన -----	26
మూక (కథ) -----	28-29
జిల్లాలు -----	31-32
డిసెంబర్ - 5 ప్రదర్శన -----	33-34

అడ్రస్: నందూరి ప్రసాదరావు భవన్,
24-24-14, రజకవీధి, దుర్గాపురం,
విజయవాడ. సెల్ : 9490300371
0866-2442988

ఇ.నెం.1-7-139/44, ఎన్.వి.టి.స్మారక కేంద్రం,
ఎస్.ఆర్.కె.నగర్, రిసాలగడ్డ, జమీస్టాన్ పూర్,
ముషీరాబాద్, హైదరాబాద్-20.
ఫోన్ : 27612474, ఫ్యాక్స్ : 27646565

మేనేజర్ : **పి. రోజా**

ఎడిటోరియల్ బోర్డు

ఎస్.పుణ్యవతి, పి.అజయ్ కుమార్,
అజశర్మ, ఉష, ఎ.రఘునాథరెడ్డి

ఎడిటర్ : **కారుసాల శ్రీనివాసరావు**

ప్రజాఉద్యమాలపై ప్రభుత్వ ఉక్కుపాదం

“అయ్యగారు కాపురం చేసే కళ కాళ్ళగోళ్ళ నాడే కనబడిందన్నట్లు ఉంది” చంద్రబాబు పాలన. ప్రజాఉద్యమాలపై పోలీసు లాఠీ ఝాళిపించడం ద్వారా ‘రాబోయే కాలంలో నా పాలన ఇలాగే ఉంటుంది. నేను మారాను అనుకుంటున్నారేమో! నేను ఏమీ మారలేదు. సమ్మెలు, ఉద్యమాలు, ఊరేగింపులు అంటూ వచ్చారో! ఖబడ్డారో’ అంటూ చంద్రబాబు పాలన రుచి చూపిస్తున్నట్లు వుంది. కొత్త ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వస్తూనే కార్మిక వర్గం పై దాడి మొదలు పెట్టింది. ఇటు స్కిం వర్కర్లను అటు ఫ్యాక్టరీ కార్మికులను ఎవరినీ వదలడంలేదు. ఓర్పుకోలేక నిరసనకు దిగిన కార్మికుల పైన, అండగా నిలబడ్డ వామపక్ష నాయకుల పైన పోలీసు నిర్బంధం ప్రయోగించింది. అరబిందో కార్మికులకు అండగా నిలబడ్డ వామపక్ష నాయకులపై కేసులు బనాయించింది.

మహిళలు అని కూడా చూడకుండా వందలాది యానిమేటర్లను వెంటాడి, వేటాడి అరెస్టులు చేసింది. పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలో నాన్ బెయిల బుల్ కేసులు పెట్టింది. 15నెలల జైతాలు ఇవ్వకుండా వెట్టిచాకిరి చేయించుకుంటూ గత్యంతరం లేక సమ్మె చేస్తున్న మహిళలను

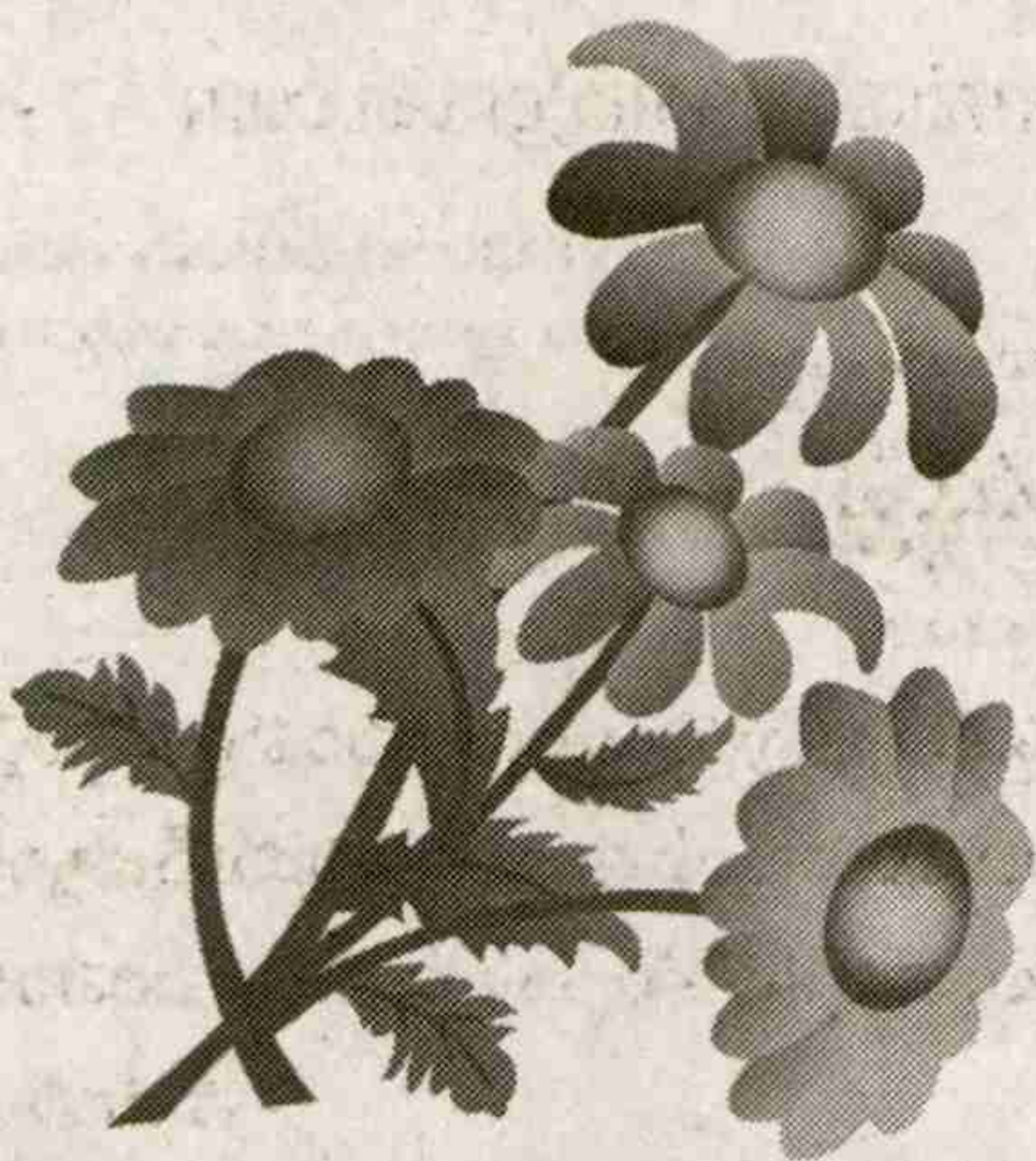


ఇళ్ల పైబడి అరెస్టులు చేసింది. మొత్తం 20 వేల మంది యానిమేటర్లు రాష్ట్రం అంతటా వుంటే వారిలో 3వ వంతు మందిని అనగా 3వేల మందిని గృహనిర్బంధంలో వుంచింది. 3500 మందిని జిల్లాలలోనూ, 900మంది ని హైదరాబాద్ లోనూ అరెస్టులు చేసింది. గంగవరం పోర్ట్ కార్మికుల పైన నిర్బంధం ప్రయోగించింది. కార్మికవాడల్ని పోలీసు క్యాంప్ గా మార్చి కార్మికుల్ని, వారి కుటుంబాల్ని భయభ్రాంతులకు గురి చేసింది. చివరికి నెల్లూరులో టైరు బండ్లపై ఇసుకను తోలుకునే కార్మికుల పై, వారికి అండగా నిలబడ్డ నాయకులపై దొంగతనం నేరం మోపి జైలుకు పంపింది. వెంకటగిరి లో మున్సిపల్ కార్మికులపై కేసులు పెట్టి జైలుకు పంపారు. ప్రజాస్వామ్య దేశంలో శాంతి యితంగా ఆందోళన చేసే హక్కును గుంజుకుంటోంది. రాబోయే కాలంలో మోడీ - బాబు ద్వయం నిరంకుశ పాలన రుచి చూపిస్తున్నట్లు ఉంది. ఈ ఉప ద్రవాన్ని ప్రజాస్వామ్య ప్రియులు ఆదిలోనే గమనించి ఖండించడం అవసరం.

ఇన్స్ట్రగ్రామ్ విజంట్లకు
మరియు పాలసీదొరులకు
నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు....



ఈ నూతన సంవత్సరంలో మీకు అన్ని విధాలుగా మేలు జరగాలని
హృదయ పూర్వకంగా కోరుకుంటున్నాను.



ఇట్లు

అబ్దుల్ హమీద్

డెవలప్ మెంట్ ఆఫీసర్

లైఫ్ ఇన్స్ట్రగ్రామ్ కార్పొరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా
గుత్తి, అనంతరపురం జిల్లా.



ఎడిటర్ గారికి,

పత్రికచూశాను. అన్నిశీర్షికలు వచ్చినవి. గోర్కి కథల నుండి వేశారు. ఈ శీర్షిక ప్రతినెలా వేయాలి. గోర్కి కథలు సంపుటలుగా వుంటాయి. రెగ్యులర్ గా వేయవచ్చు. రోడ్డు ప్రమాదాల లాగానే, రైతుల ఆత్మహత్యలు కూడా నిరంతరం వుంటాయి. ఆ స్కోర్ కూడా ప్రకటించవచ్చు. రైతుల దుస్థితి, పాలకుల నిర్లక్ష్యం ప్రతినెలా బయటపెట్టాలి. నడిచేనెల కార్యక్రమాలు, వచ్చేనెల కార్యక్రమాలను ప్రచురించడం బాగుంది. డిసెంబర్ సంచికలో శాసనసభ వార్తలు, పార్లమెంటులో కార్మికుల ప్రస్థావన అంశాలు వేయాలని కోరుతున్నాను. (నవంబర్ నెల సంచిక గురించి చెప్పిన ఈ అభిప్రాయాన్ని ఉత్తరం ఆలస్యంగా వచ్చినందున ఈ నెల ప్రచురిస్తున్నాం.)

అభినందనలతో

పర్ణా సత్యనారాయణ, ఏలూరు.

ఎడిటర్ గారికి,

కార్మికలోకం సాధారణ భాషలో వుండాలి. పత్రికలో వస్తున్న ఆందోళనా - పోరాట విషయాలు కార్మికులను ఉత్సాహ పరిచేవిగా వుండాలి. సాధారణంగా దినపత్రికలో వచ్చేవి. కార్మికలోకంలో వేయడం తగ్గించాలి. సిఐటియు నాయకులు, ఇతర మేధావుల వ్యాసాలు సాధారణ భాషలో కార్మికులకు అర్థమయ్యేటట్లుగా వుండాలి. కార్మికలోకం పత్రికలో మరిన్ని వ్యాసాలు, దేశవ్యాప్త పోరాట వివరాలు ముద్రిస్తే బాగుంటుంది.

అభినందనలతో

ఇ. పుల్లారెడ్డి, కర్నూలు.

రచనలకు ఆహ్వానం

కార్మికలోకం పత్రికకు వివిధ రంగాలలో పనిచేస్తున్న కార్మికులు, ఉద్యోగుల నుంచి రచనలను ఆహ్వానిస్తున్నాము. కార్మికుల ఉద్యోగుల జీవితాలకు సంబంధించిన ఏ విషయమైనా మీ రచనా వస్తువులే. కవితలు, కథలకు, వాస్తవజీవిత కథనాలకు ప్రాధాన్యత. మీరు పంపే రచనలను, అర్హతను బట్టి ప్రచురిస్తాము. రచనలు పంప వలసిన చిరునామా :

అడ్రస్: నండూరి ప్రసాదరావు భవన్, 24-24-14, రజకవీధి, దుర్గాపురం, విజయవాడ. 9490300371

e-mail : kseenucit@gmail.com

- ఎడిటర్

పాఠకులకు గమనిక

'కార్మికలోకం లేఖలు' అనే శీర్షికపై పాఠకుల స్పందనను ఆహ్వానిస్తున్నాము. పాఠకుల అభిప్రాయాలు, సూచనలు, సలహాలను స్వీకరించడంతో పాటు వారి ఫోటో కూడా పత్రికలో ప్రచురిస్తున్నాము. కాబట్టి పత్రికలోని వ్యాసాలపై పాఠకులు స్పందించి తమ అభిప్రాయాలు నిర్వహమాటంగా రాయడం ద్వారా పత్రిక అభివృద్ధికి సహకరించాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాము. తమ అభిప్రాయాలు తెలిపే లేఖలతో పాటు పాస్ పోర్ట్ సైజ్ ఫోటో కూడా పంపగలరు. ఫోన్ నంబర్ : 8333013761,

e-mail : karmikalokam@gmail.com

- మేనేజర్

ఏజెంట్లకు, చందాదారులకు విజ్ఞప్తి

కొత్త చందాలు చేర్పించడం నిరంతరం జరగాలి. పాత ఏజెన్సీల పునరుద్ధరణ కోసం పత్రికపై వచ్చే లేబుల్ ను గమనించండి. ఎప్పటికీ మీ చందా పూర్తవుతుందో దానిపై వుంటుంది. మీరు పంపే డబ్బు యూనియన్ బ్యాంకు అకౌంట్ నంబర్ 448802010000833కు పంపగలరు. అడ్రస్ వివరాలు కార్మికలోకం ఈమెయిల్ కు పంపండి.

- మేనేజర్

చక్కెర వ్యాధి - నివారణసాధన నిర్ణయ

డయాబెటీస్ - మధుమేహవ్యాధి - షుగర్ వ్యాధి - చెక్కెర వ్యాధి ఇలా అనేక పేర్లతో పిలవబడే ఈ వ్యాధి ఉందని నిర్ధారించిన ప్రతి రోగితో పాటుగా మరో ఇద్దరు తమకీ వ్యాధి ఉన్నట్లు తెలియకుండానే జీవిస్తున్నారని శాస్త్రజ్ఞులు తేల్చి చెబుతున్నారంటే ఇది ఎంత ప్రమాదకారో తెలుస్తుంది.

ప్రపంచ ఆరోగ్య సంస్థ మనదేశాన్ని ప్రపంచంలో మధుమేహవ్యాధి రాజధానిగా అభివర్ణించింది. అంటే ప్రపంచంలో అత్యధికంగా షుగర్ వ్యాధిగ్రస్తలు మనదేశంలోనే ఉన్నారన్నమాట.

వ్యాధి విజృంభణ కారణాలు :

ఇటీవలి కాలంలో మన జీవన శైలిలో పెనుమార్పులు సంభవించాయి. సంభవిస్తున్నాయి. క్రమ క్రమంగా శారీరకశ్రమ తగ్గింది. మానసిక శ్రమ పెరిగింది. మానసిక ఒత్తిడి పెరిగింది. టెన్షన్, టెన్షన్... ప్రతి దానికి టెన్షన్ పడడం బాగా ఎక్కువైంది. దానితో పాటుగా మన ఆహారపు అలవాట్లు మారిపోయాయి. పోషకవిలువలకు ప్రాధాన్యత కాకుండా రుచికి ప్రాముఖ్యత పెరిగింది. ఇంకా చెప్పాలంటే టి.వి. మన జీవితంలో ఒక ప్రముఖ భాగమైంది. ఇలాంటి పలు మార్పుల ప్రభావమే చెక్కెర వ్యాధి విజృంభణ అని చెప్పవచ్చు.

షుగర్ వ్యాధి ఎలా వస్తుంది :

మన దైనందిన జీవితానికి శక్తి కావాలి. మన శరీరం, మనస్సు వనిచేయాలంటే కొంత శక్తి ఖర్చువుతుందన్నమాట. మనం తీసుకొనే ఆహారం ద్వారా ఆ శక్తి తయారవుతుంది. ఎలాగంటే...

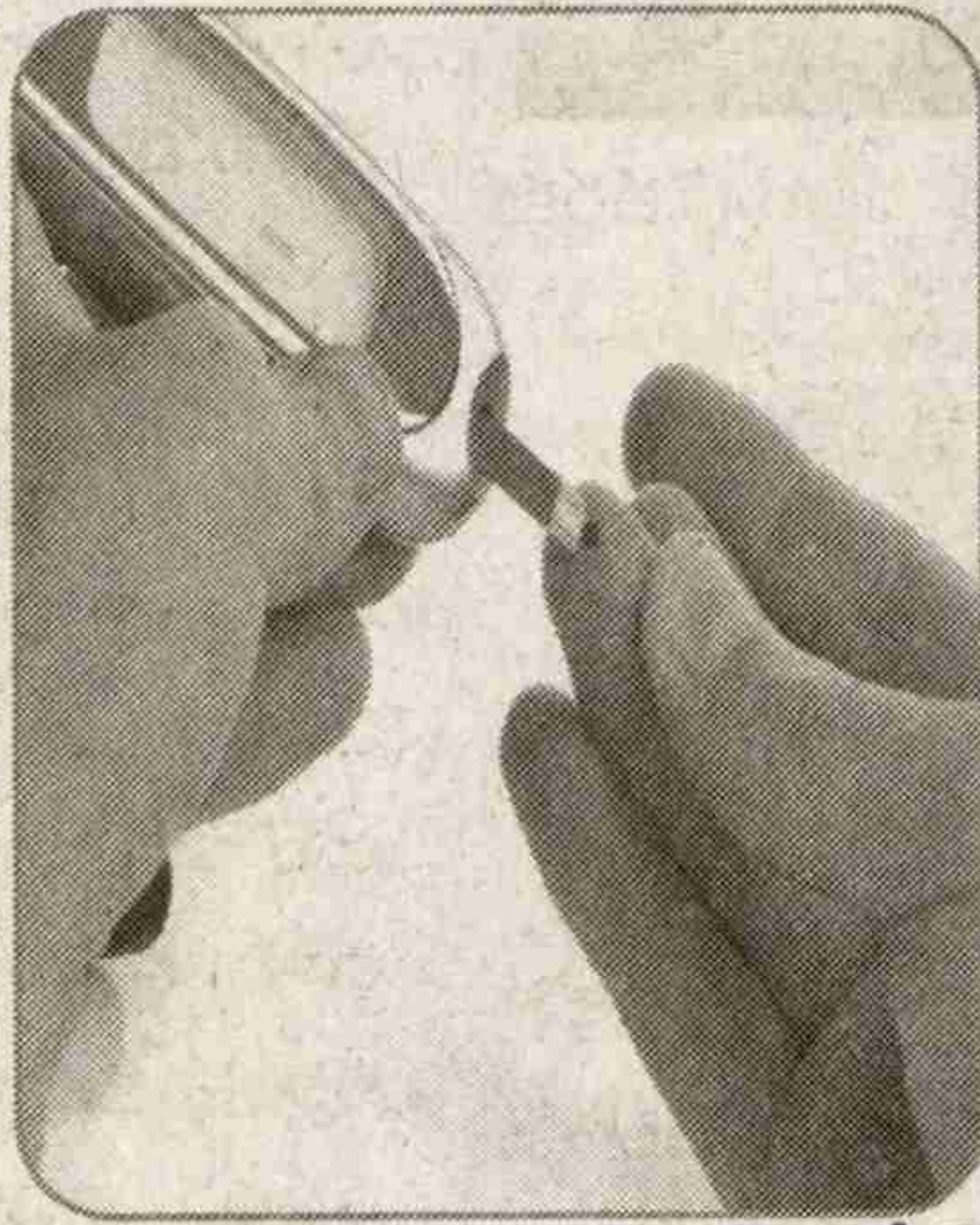
- (1) మనం తినే ఆహారం జీర్ణమైన తరువాత చెక్కెర లేదా గ్లూకోజ్ గా మార్పైచెందుతుంది.
- (2) శరీరంలోని అన్ని కణాలకు ఈ గ్లూకోజ్ చేరితేనే వాటికి తద్వారా మనకు శక్తి వస్తుంది. కాబట్టి వివిధ కణాలను చేరేటందుకు గాను ఈ గ్లూకోజ్ రక్తప్రసరణలోనికి చేరుతుంది.
- (3) అలా రక్తప్రసరణలోనికి చేరుకున్న గ్లూకోజ్ కణాలలోకి ప్రవేశించి శక్తిని ఇవ్వడానికి 'ఇన్సులిన్' అనే హార్మోన్ అవసరమవుతుంది. ఈ ఇన్సులిన్ జఠరసంఘోషంలో ఉత్పత్తిచేసే 'ప్యాంక్రియాస్' అనే గ్రంధిలో ఉత్పత్తి కాబడుతుంది. ఈ ఇన్సులిన్ ఉంటేనే కణద్వారాలు

- డా॥ యలగల హనుమంతరావు, MBBS., Dip. Diab. MH.Sc

షుగర్ వ్యాధి నిపుణులు, ప్రజావైద్యశాల, అద్దంకి.

తెరుచుకొని గ్లూకోజ్ కణంలోనికి వెళ్ళే వీలవుతుంది. లేకపోతే లేదు. ఇన్సులిన్ కణద్వారాలను తెరిచే తాళం చెవి లాంటిదన్నమాట.

- (4) తగినంత ఇన్సులిన్ లేకపోతే గ్లూకోజ్ కణాలలోకి ప్రవేశించలేక రక్తప్రసరణలోనే అధికమొత్తం గ్లూకోజ్ ఉండిపోతుంది. ఇలా రక్తంలో చక్కెర ఎక్కువైతే చక్కెర వ్యాధి వస్తుంది.
- (5) పెద్ద మోతాదులో రక్తంలో చెక్కెరస్థాయి పెరిగిపోతూ శరీర కణాలు ఉపయోగించుకోలేని చెక్కెర మూత్రంతో కలిసి బయటకు వెళుతుంది.



- (6) కొంతకాలం గడిచాక అధిక స్థాయిలో ఉంటే చెక్కెర అనేక తీవ్రమైన ఆరోగ్యసమస్యలను కలిగిస్తుంది.

షుగర్ వ్యాధి ముఖ్యంగా 3 రకాలు :

- (1) టైప్ - 1 డయాబెటీస్ - సాధారణంగా 15 సం॥లోపు వారికి వస్తుంది. ఇది వచ్చినవారు జీవితంతో ఇన్సులిన్ తీసుకోక తప్పదు.
- (2) టైప్ - 2 డయాబెటీస్ - 30 సం॥లు పైబడిన వారికి వస్తుంది. వీరికి మాత్రం రూపంలో వైద్యం చేయించుకోవచ్చు.

కంట్రోల్ లేనివారికి మాత్రంతో పాటు, ఇన్సులిన్ కూడా ఇవ్వవలసి రావచ్చు.

- (3) ఇతరములు - 'ప్యాంక్రియాస్' గ్రంధిలో రాళ్ళున్నవారు, గర్భిణి స్త్రీలకు, స్టిరాయిడ్ ఎక్కువకాలం వాడినవారికి ఈ వ్యాధి సంక్రమించవచ్చు.

ఈ వ్యాధి లక్షణాలు :

విపరీతమైన దాహం, ఎక్కువసార్లు మూత్ర విసర్జన, మసక మసకగా కనపడుట, ఎక్కువ ఆకలిగా ఉండడం, గాయాలు తేలికగా మానకపోవడం, నిస్సత్తువ, నీరసం, బరువును కోల్పోవడం మొదలగునవి.

దుష్ఫలిణామాలు (కాంప్లికేషన్స్) :

చెక్కెరవ్యాధిని నియంత్రించడంలో లోపం జరిగితే అది శరీరంలోని అన్ని ముఖ్య అవయవాలకు ఒక విషంలాగా పనిచేస్తుంది. తల నుంచి పాదాల వరకు సమస్త ముఖ్య అవయవాలకు శాశ్వతంగా కీడు చేస్తుంది.

జ్ఞానసాగింపు వచ్చే సంచికల్లో

ఇత్తరోడ్డు చట్టం - డ్రైవర్లకు ఉరి !



ఆర్. లక్ష్మయ్య



కేంద్రప్రభుత్వం తీసుకొస్తున్న కొత్త చట్టం డ్రైవర్లకు ఉరి కానుంది. భద్రతపేరుతో, ప్రమాదాల నివారణపేరుతో మనదేశ పరిస్థితులను ఏమాత్రం పరిగణలోకి తీసుకోకుండా చట్టం తెస్తున్నారు. ఈ చట్టంతో రవాణా రంగంలో పనిచేస్తున్న డ్రైవర్లు తీవ్రమైన ఇబ్బందులు ఎదుర్కోవలసి వస్తున్నది.

కేంద్ర ప్రభుత్వం రోడ్డు రవాణా భద్రత బిల్లు-2014ను రూపొందించి రోడ్డు రవాణా మంత్రిత్వశాఖ "వెబ్ సైట్" లో వుంచింది. రహదారులను వినియోగించుకునే అన్ని తరగతుల భద్రతకు శాస్త్రీయమైన ప్రణాళిక మరియు వికసించే రూపం ఇవ్వడం చట్టం యొక్క లక్ష్యంగా చెప్పబడింది. అంతేకాకుండా ఎలాంటి అతుకులు లేని అభివృద్ధి, భద్రత, సమర్థత, తక్కువ ఖర్చు, భరించగలిగిన మరియు సాంకేతిక సమాచార వ్యవస్థతో కూడిన సంఘటిత రవాణా విధానం ఏర్పాటు చేయడం లక్ష్యాలతో చెప్పబడింది.

ప్రయాణీకుల, సరకుల రవాణాతో సంబంధంమున్న అన్నిటి తోడ్పాటుతో భరించగలిగిన, స్వతంత్రంగా నిర్మించుకునే పర్యావరణ వ్యవస్థతో నూతన రూప కల్పన చెయ్యడం కూడా చట్టంలో భాగమట. కాని బిల్లులో ఆ లక్ష్య సాధనకు ఎలాంటి నిర్దిష్ట ప్రణాళిక లేదు. వివిధ రకాల వాహనాలు నడిపే వారిని కరుడు గట్టిన నేరస్తులుగా చిత్రీకరించింది. భారీ జరిమానాలు, సంవత్సరాల తరబడి జైలు శిక్షలు ద్వారా లక్ష్యం చేరుకోవాలనేది బిల్లు సారాంశంగా వుంది. కేవలం మోటారు వాహనాలే కాక సైకిల్, సైకిల్ రిక్షా మరియు ఎద్దులబండ్లు లాంటి వాహనాలు నడిపే

వారిపై కూడా జరిమానాలు ప్రతి పాదించింది. కార్లు, బస్సులలో ప్రయాణించే ప్రతి ఒక్కరు విధిగా సీటు బెల్టు ధరించాలి. లేనిచో జరిమానా తప్పదు.

జనాభా, వాహనాల పెరుగుదల, వాటి నియంత్రణ - రహదారుల విస్తరణ పై ఎలాంటి ప్రణాళిక లేదు. నేటికి ఒక సమగ్ర రవాణా విధానం దేశంలో లేదు. దీని పై ప్రభుత్వం దృష్టి సారించలేదు.

రోడ్డు ప్రమాదాలకు కారణాలు, వాటి నివారణకు ప్రభుత్వం తీసుకోవాల్సిన చర్యల ప్రస్తావన లేదు. వివిధ రకాల వేగాలతో వెళ్లే వాహనాలకు వేరువేరుగా లైన్లు కేటాయించటం ప్రమాదాల నివారణలో కీలకాంశం. ప్రజలు, వాహనాలు నడిపే వారికి ట్రాఫిక్ నిబంధనలు, భద్రతకు తీసుకోవలసిన అంశాలపై విస్తృత అవగాహన కల్పించాలి. వీటిని వదిలివేసి డ్రైవర్లను శిక్షించడం బిల్లు లక్ష్యంగా చేసుకుంది.

వాహనాల తయారీలో అంతర్జాతీయ నమూనాలో పెను మార్పులు ప్రతిపాదించింది. అధునాతన సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో కూడిన వివిధ పరికరాలు తప్పనిసరి చేసింది. అవి లేకపోయినా, పనిచేయకపోయినా, వాహనంలో ఏవైనా మార్పులు చేసినా భారీ జరిమానాలు, వాహనాల సీజ్ లాంటి శిక్షలను బిల్లులో ప్రతిపాదించింది. ఆటో, టాక్సీ, లారీ, బస్సు తదితర వాహనాలన్నిటికి ఈ నిబంధనలు వర్తింపజేసింది. విడి భాగాలు కూడా ప్రభుత్వం ఆమోదించిన కంపెనీల వాటినే వినియోగించాలి. ఓల్డ్ లాంటి విదేశీ బహుళ జాతి కంపెనీల ప్రయోజనాల కోసమే ఈ బిల్లు రూపు దిద్దుకున్నది.

డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ జారీ, రెన్యూవల్, వాహన ఫిట్ నెస్ సర్టిఫికేట్లు జారీ ప్రస్తుతం ప్రభుత్వ రవాణా శాఖ నిర్వహిస్తున్నది. ప్రతిపాదిత బిల్లుతో వీటన్నింటిని డ్రైవేట్ ఏజన్సీలకు కట్టబెడతారు. డబ్బు, వలుకుబడి రాజ్యమేలుతుంది. రవాణా శాఖలో పనిచేసే లక్షలాది మంది ఉద్యోగాలు ప్రమాదంలో పడతాయి. మొత్తం రవాణా శాఖ నిర్వీర్యం అవుతుంది.

ఆర్.టి.సి.లు సామాజిక బాధ్యతతో మారుమూల గ్రామాలు, గిరిజన ప్రాంతాలకు బస్సులు సమయపాటనతో నడుపుతున్నాయి. ప్రయాణీకుల రద్దీకనుగుణంగా బస్సులు పెంచుతున్నాయి. నిర్దిష్ట కాల పరిమితి లేదా తిరిగిన మైలేజ్ ఆధారంగా పాత బస్సుల స్థానంలో కొత్త బస్సులు ప్రవేశ

పెడుతున్నాయి. బస్సులకు నాలుగు అంచల మెయింటెనెన్స్ విధానం అమలు చేస్తున్నాయి. రోజూ, వారం, నెల, 3 నెలల వ్యవధితో వివిధ భాగాల తనిఖీ, రిపేరు దీని లక్ష్యం. అలాగే డ్రైవర్ల నియామకానికి వడపోత లాంటి పరీక్షలు నిర్వహించడంతో పాటు నిర్దిష్ట కాలపరిమితిలో వైద్య పరీక్షలు నిర్వహిస్తుంది. ఇవన్నీ ప్రయాణీకుల భద్రత లక్ష్యంగా చేస్తున్నాయి. అందుకే ఆర్.టి.సి లలో అతి తక్కువ ప్రమాదాలు జరుపుకుంటున్నాయి.

బస్సు ఛార్జీల నిర్ణయం ప్రయాణీకుల ప్రయోజనం రీత్యా ప్రభుత్వ అజమాయిషీలో వుంది. విద్యార్థులు, వికలాంగులు తదితర అనేక తరగతుల వారికి రాయితీ / ఉచిత ప్రయాణ సదుపాయం కల్పిస్తున్నాయి. అధునాతన సదుపాయాలతో బస్సు స్టేషన్లు నిర్మించాయి.

ప్రస్తుత మోటార్ వాహనాల చట్టం 1988 ప్రకారం ఆర్.టి.సి. బస్సులు నడుపుతున్న రూట్లలో ఆర్.టి.సి.లకు తప్ప మరెవరికీ స్టేజీ క్యారేజి పర్మిట్టివ్వటానికి వీలు లేదు. ప్రస్తుత బిల్లు ఈ చట్టాన్ని రద్దు చేస్తుంది. మధ్యం షాపుల వేలం మాదిరిగా రూట్లు వేలం వేస్తారు. ఒకసారి రూటు దక్కించుకుంటే 5 సంవత్సరాల పాటు మరెవరూ ఆ రూట్లో బస్సులు నడవటానికి లేదు. ఈ విధానంలో బాగా ఆదాయాలోచ్చే రూట్లన్నీ ప్రైవేట్ ఆపరేటర్ల హస్తగతం అవుతాయి. నామ మాత్రపు ఆదాయాలోచ్చే మారుమూల గ్రామాలు, కొండ ప్రాంతాలు, గిరిజన ప్రాంతాలకు ఆర్.టి.సి.లు పరిమితం అవుతాయి (ఈ రూట్లలో ప్రైవేట్ ఆపరేటర్లు బస్సులు నడవరు). ఫలితంగా దేశంలోని ఆర్.టి.సి. లన్నీ సహజ మరణంతో మూసివేతకు గురవుతాయి.

ఆర్.టి.సి.ల స్థానంలో విచ్చలవిడిగా గొంతులు కోసుకునే పోటీతో లాభాలే లక్ష్యంగా ఇబ్బడి ముబ్బడిగా వాహనాల రోడ్లను ముంచెత్తున్నాయి. భద్రత నేతిబీరకాయలో నెయ్యి అవుతుంది. విలువైన ఇంధనం పెద్ద ఎత్తున ఖర్చవుతుంది. దేశ ఖజానాకు గుదిబండ అవుతుంది. ట్రాఫిక్ జాములు పెరిగి విలువైన సమయం మంటగలుస్తుంది. వాహన కాలుష్యం కట్టలుతెగి ప్రజల ప్రాణాలకు / ఆరోగ్యాలకు పెనుముప్పు వాటిల్లుతుంది.

కేంద్ర ప్రభుత్వం తేనున్న ఈ బిల్లుపై సర్వతా నిరసనలు వ్యక్తం అవుతున్నాయి. సమూల మార్పులను డిమాండ్ చేస్తున్నాయి. సంస్కరణలను బలపరిచే కొందరు మేధావులు సహితం డ్రైవర్లపై మోపనున్న శిక్షలను తీవ్రంగా వ్యతిరేకిస్తున్నాయి. ప్రైవేటీకరణ ఆహ్వానించే వారుకూడ ఆర్.టి.సి.లను నిర్వీర్యం చేయకూడదని హెచ్చరిస్తున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో ప్రభుత్వం ప్రతిపాదిత బిల్లులో తాజాగా కొన్ని సవరణలు చేసింది. ఇవి పెనం మీద నుండి పొయ్యిలో పడిన చందంగా వున్నాయి. కొన్ని కేసులలో పెనాల్టీలు కొద్దిగా తగ్గించినట్లు చూపి మొత్తంగా భారీ జరిమానాలు, కఠిన శిక్షలు, వాహనాల సీజ్ చేయడం ఎక్కువ చేసింది.

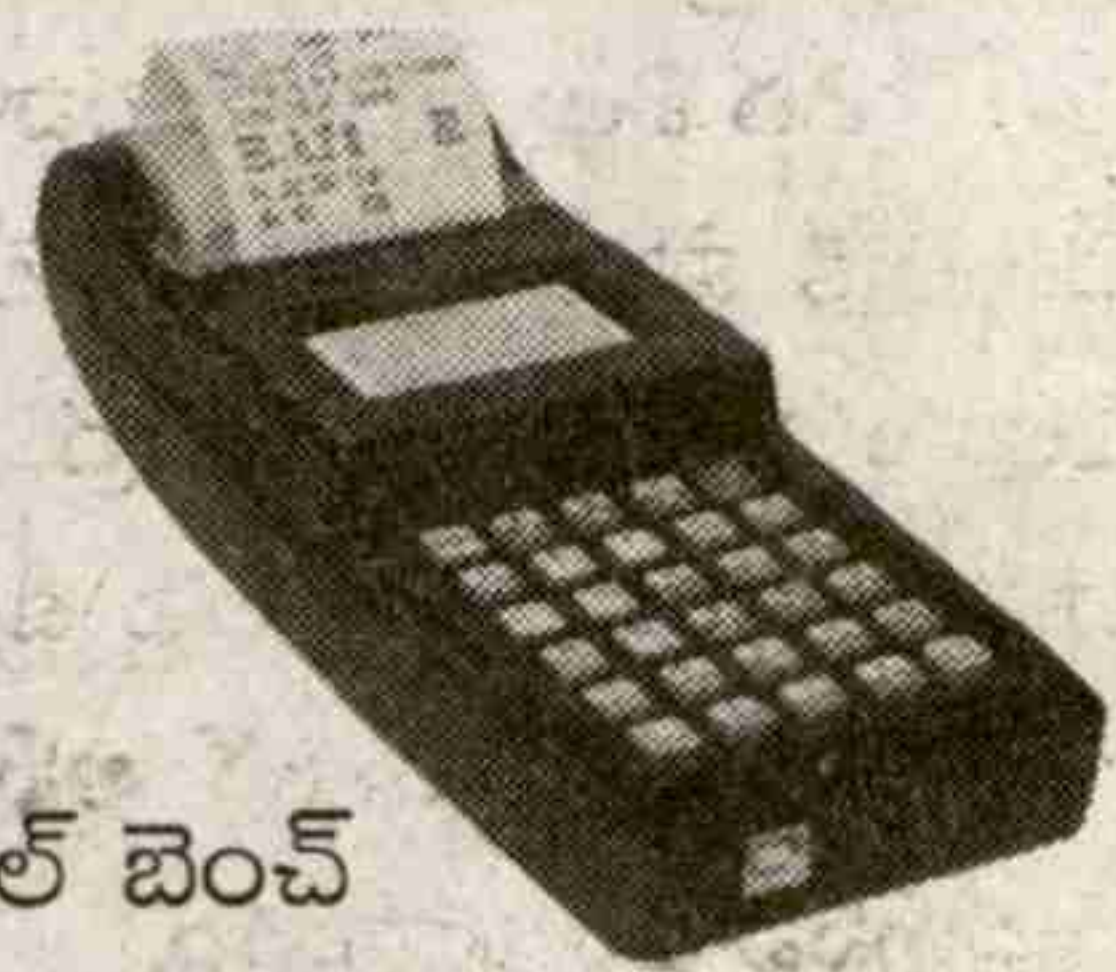
ఈ బిల్లుకు వ్యతిరేకంగా బి.యం.ఎస్ తో సహా రవాణా రంగంలోని అన్ని కార్మిక సంఘాలు సంయుక్త ఆందోళనకు శ్రీకారం చుట్టాయి. డిశంబర్ 18న ఢిల్లీలో భారీ ధర్నా నిర్వహించాయి. జనవరి నెలలో రాష్ట్ర, జిల్లా స్థాయి సదస్సులకు పిలుపునిచ్చాయి. ప్రభుత్వం బిల్లును ఉపసంహరించుకోకపోతే మార్చి మొదటి వారంలో దేశ వ్యాప్త సమ్మె ద్వారా రవాణా రంగాన్ని స్తంభింపజేయాలని పిలుపునిచ్చాయి.

డ్రైవర్లకు టిమ్స్ వద్దు

ఆర్టీసీ యాజమాన్య అప్పీలును కొట్టేసిన హైకోర్టు ఫుల్ బెంచ్

ఆర్టీసీ బస్సులో డ్రైవర్ల కు టిమ్స్ (టిక్కెట్లు కొట్టే యంత్రం) ఇవ్వడం కరెక్ట్ కాదని రాష్ట్ర హైకోర్టు ఫుల్ బెంచి డిసెంబరు 1న స్పష్టం చేసింది. కండక్టర్ల స్థానం లో డ్రైవర్లకు టిమ్స్ ఇవ్వడాన్ని సమర్థిస్తూ ఆర్టీసీ యాజమాన్యం వేసిన అప్పీళ్లను బెంచ్ డిస్మిస్ చేసింది. అంతకుముందు ఇదే అంశంపై ఆర్టీసీ డ్రైవర్లు సింగిల్ బెంచ్ ఎదుట అప్పీల్ చేశారు. దీనిపై ఆనాడు విచారించిన సింగిల్ బెంచ్ యాజమాన్య వైఖరి చట్టవిరుద్ధమని తీర్పునిచ్చింది. అయితే సింగిల్ బెంచ్ ఇచ్చిన తీర్పుపై యాజమాన్యం ఫుల్ బెంచ్ కి అప్పీలు చేసింది. విచారణ

జరిపిన అనంతరం హైకోర్టు ఫుల్ బెంచ్ కూడా యాజమాన్య వైఖరిని తప్పుపడుతూ అప్పీల్ ను డిస్మిస్ చేసింది. హైకోర్టు తీర్పు పట్ల ఆర్టీసీ డ్రైవర్లు హర్షం ప్రకటించించారు. హైకోర్టు తీర్పుననుసరించి ఆర్టీసీ యాజమాన్యం వెంటనే టిమ్స్ విధానాన్ని రద్దుచేయాలని వారు డిమాండ్ చేశారు. టిమ్స్ కారణంగా తొలగించిన ఐదారు వందల మంది కండక్టర్లను వెంటనే భర్తీ చేయాలని కోరారు. హైకోర్టు తీర్పును అనుసరించి భర్తీ చేయక పోతే రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఆందోళన చేయాల్సి వస్తుందని వారు హెచ్చరించారు.



కొత్త రవాణా చట్టంపై సర్వత్రా వ్యతిరేకత

ఆల్ ఇండియా రోడ్ ట్రాన్స్పోర్టు వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ (ఎఐఆర్బీడబ్ల్యుఎఫ్) తిరుపతిలో జాతీయ వర్క్ షాప్ డిసెంబరు 6, 7 తేదీలలో నిర్వహించింది. సిఐటియు, ఎఐటియుసి, హెచ్ఎంఎస్, అనుబంధ సంఘాలతో పాటు ట్రాన్స్పోర్టు టెక్నికల్, నాన్ టెక్నికల్ అసోసియేషన్, ఇతర రాష్ట్రాల్లోనూ స్వతంత్ర సంఘాల నేతలు ఈ వర్క్ షాప్ లో పాల్గొన్నారు. ఈ సమావేశానికి స్టాఫ్ అండ్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ (ఎస్డబ్ల్యుఎఫ్) ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర అధ్యక్షులు జిలానీ బాషా అధ్యక్షత వహించారు.

ముఖ్య అతిథిగా విచ్చేసిన ఎఐఆర్బీ డబ్ల్యుఎఫ్ జాతీయ ప్రధాన కార్యదర్శి కెకె దివాకరన్ ప్రసంగపాఠం,

“కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించిన రోడ్డు రవాణా బిల్లు భారతదేశ పరిస్థితులకు ఏ మాత్రమూ సరిపోయే విధంగా లేదన్నారు. బాగా అభివృద్ధి చెందిన అమెరికా, యూరప్ వంటి దేశాల్లోని చట్టాలను తీసుకొచ్చి ఇక్కడ అమలు చేయాలనుకోవడం సరైంది కాదన్నారు. ఇతర దేశాలతో పోల్చితే మన దేశంలో రోడ్ల నిర్మాణం, పర్యావరణం చాలా అధ్వానంగా ఉన్నాయన్నారు. ప్రపంచ దేశాల్లో వసూలు చేస్తున్న రోడ్డు ట్యాక్సు కంటే రోడ్ల నిర్మాణంపై ఖర్చు చేస్తున్నదే అధికంగా ఉందని, దేశీయ రోడ్ల నిర్మాణంలో పది శాతం కూడా ఖర్చుచేయడం లేదని అన్నారు. అభివృద్ధి చెందిన దేశాల్లో ట్రాఫిక్, రోడ్డు ప్రమాదాల పట్ల అవగాహన ప్రజల్లో పూర్తి స్థాయిలో కల్పించారని, అందువల్ల ఎలాంటి పోలీసు వ్యవస్థా లేకుండానే ట్రాఫిక్ రూల్స్ పాటిస్తారని తెలిపారు. కేవలం డ్రైవర్లపై పెనాల్టీ వేస్తే ప్రమాదాలను నివారించడం సాధ్యమవుతుందనుకుంటే పొరబాటన్నారు. ఈ కొత్త బిల్లు ద్వారా రాష్ట్రాలకు వస్తున్న ఆదాయ వనరులను కేంద్రం హస్తగతం చేసుకునేందుకు ప్రయత్నిస్తోందన్నారు. డ్రైవింగ్ లైసెన్సులు, వాహనాలకు ఫిట్ నెస్ సర్టిఫికేట్లు ఇప్పటి వరకూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పరిధిలో ఉండేవని, ప్రతిపాదిత బిల్లు అమలైతే రవాణా శాఖ మొత్తం ప్రయివేటు ఏజెన్సీల చేతుల్లోకి పోయే ప్రమాదం లేకపోలేదన్నారు. నష్టదాయకమైన ఈ బిల్లును మార్చేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వంపై ఒత్తిడి తీసుకురావాల్సిన బాధ్యత కార్మిక సంఘాలపై ఉంది”.

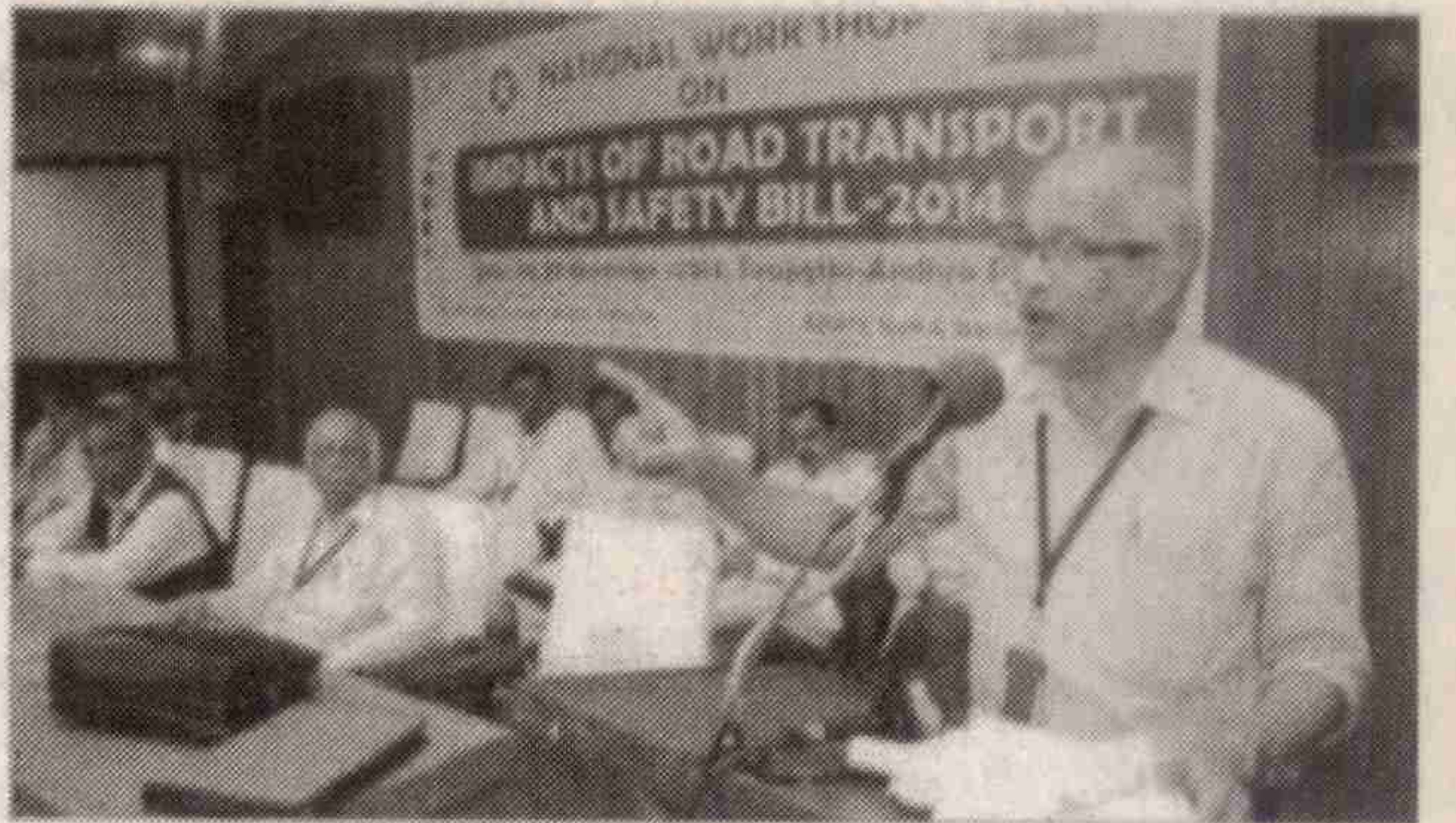
సెంట్రల్ ఇన్ స్టిట్యూట్ ఆఫ్ రోడ్ ట్రాన్స్పోర్టు మాజీ డైరెక్టర్ సుదర్శన్ పాదం ప్రసంగం.

“విద్య, వైద్యం, ఉపాధి నిర్వహణలో కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు విఫలం కావడం వల్లే రవాణా వ్యవస్థ అధ్వానంగా తయారైంది. అనేక దేశాల్లో ప్రజా రవాణా వ్యవస్థకు అక్కడి ప్రభుత్వాలు అనేక రాయితీలు ఇవ్వడంతో పాటు ఆర్థిక సహకారమూ అందిస్తున్నాయి. ఇక్కడి ప్రభుత్వాలు ప్రజా రవాణాను ఒక ఆర్థిక వ్యవస్థగా చూస్తున్నాయి”.

సెంట్రల్ ఇన్ స్టిట్యూట్ ఆఫ్ రోడ్ ట్రాన్స్పోర్టు మాజీ జాయింట్ డైరెక్టర్ సిహెచ్ హనుమంతరావు ప్రసంగం.

“దేశంలో 15 శాతం మందే వ్యక్తిగత వాహనాలను వినియోగిస్తున్నారని, మిగిలిన వారందరూ ప్రజా రవాణానే ఉపయోగిస్తున్నారు. అలాంటి వ్యవస్థను దెబ్బతీసేలా రోడ్డు రవాణా బిల్లు-2014ను తీసుకురావడం అందరికీ ఇబ్బందికరం”.

ఇంకా ఎస్డబ్ల్యుఎఫ్ రాష్ట్ర గౌరవాధ్యక్షులు ఆర్.లక్ష్మయ్య, వర్క్ షాప్ లో ఎన్ఐఐటి డీన్, వరంగల్ కు చెందిన సిఎస్ఆర్ కె ప్రసాద్, నేషనల్ ఫెడరేషన్ ఇండియన్ వర్కర్స్ ట్రాన్స్పోర్టు వర్కర్స్ సీనియర్ ఉపాధ్యక్షులు అనంతసుబ్బారావు, మహారాష్ట్ర హెచ్ఎంఎస్ నాయకులు ఉదరుకుమార్, ఎస్డబ్ల్యుఎఫ్ ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి సుందరయ్య, ఆర్టిఏ టెక్నికల్, నాన్ టెక్నికల్ అసోసియేషన్ రాష్ట్ర అధ్యక్షులు కె.వి.సుబ్బారావు, రఘుబాబు, ఎస్డబ్ల్యుఎఫ్ తెలంగాణా రాష్ట్ర కార్యదర్శి రెడ్డిరాజు, ఐఎన్ టియుసి నాయకుల అబ్రహం, సిఐటియు చిత్తూరు జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి కందారపు మురళి, క్యాబ్ ఆపరేటర్స్ అసోసియేషన్ నాయకులు నిజాముద్దీన్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

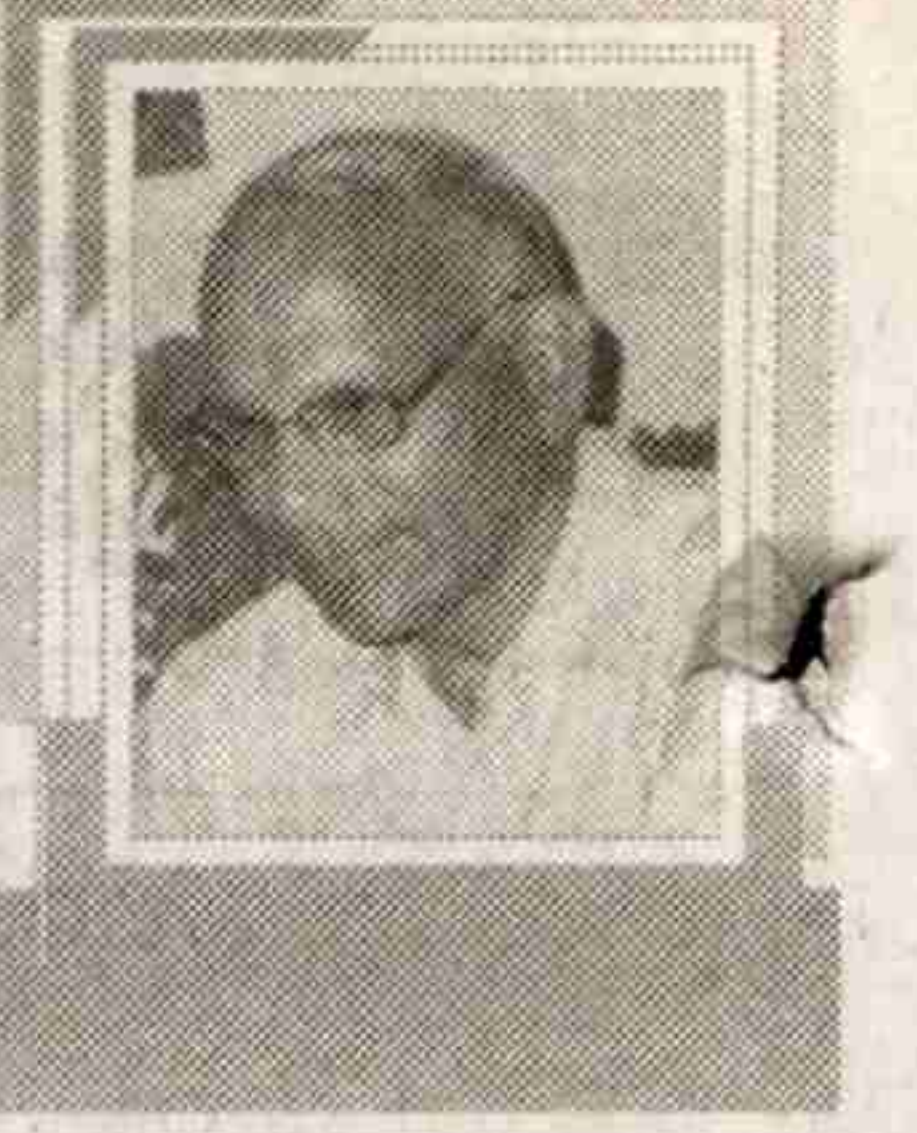


సుదర్శన్ మాట్లాడుతున్న ఎఐఆర్బీడబ్ల్యుఎఫ్ జాతీయ ప్రధాన కార్యదర్శి కెకె దివాకరన్

తెలంగాణ, ఆంధ్రప్రదేశ్ లో రిజిస్టర్ చేసిన వాహనాల వివరాలు...

వాహనవిభాగం	తెలంగాణ	ఏపీ
ఆటో రిక్షాలు	2,68,310	3,55,598
కాంట్రాక్టు క్యారేజీలు	4,097	2,956
పాఠశాలల బస్సులు	19,122	19,479
గూడ్స్ క్యారేజీలు	3,21,189	3,00,700
మాజీ క్యాబ్స్	17,476	19,345
మోటార్ సైకిళ్లు	52,88,752	54,43,798
మోటార్ కార్లు	8,40,339	4,18,743
మోటార్ క్యాబ్స్	61,001	50,292
ప్రయివేటు సర్వీస్ వాహనాలు	46,159	23,671
స్టేజీ క్యారేజీలు	16,203	19,685
ట్రాక్టర్లు, ట్రెయిలర్లు	2,70,234	3,87,006
ఇతర వాహనాలు	35,189	17,758
	71,88,071	70,59,031

సమస్యల వలయంలో కారు డ్రైవర్లు



ఇటీవల బాగా అభివృద్ధి చెందుతున్న రంగంలో రవాణా రంగం ఒకటి. ఈ రంగంలో మిగిలిన వాహనాల కంటే మనుషులను చేరవేసే కార్ల ద్వారా రవాణా బాగా అభివృద్ధి చెందుతోంది. నూతనంగా వస్తున్న పరిశ్రమలు, ఐ.టి.సంస్థలు, ఎస్.ఇ.జెడ్.లు, కాలి సెంటర్లు, పార్కాసిటీలు, నాలెడ్జ్ సిటీలు, హెల్త్ సిటీలు వంటి దాదాపు అన్ని సంస్థలలోను యాజమాన్యాలు సొంత వాహనాల స్థానంలో అద్దె వాహనాలను తీసుకుంటున్నారు. ప్రపంచీకరణ నేపథ్యంలో పర్మినెంట్ ఉద్యోగాల స్థానంలో జెట్ సోర్సింగ్ విధానం అమలులోకి వచ్చింది. దీనితో ఇప్పటి వరకు స్వంతవాహనాలు కలిగి రాన్న ప్రభుత్వ సంస్థలు కూడా వాహనాలను అద్దెకు తీసుకోవడం పర్మినెంట్ కార్మికులను ఒదిలించుకోవడానికి ఒక మార్గంగా భావిస్తున్నారు. వీటన్నింటివల్ల ప్రైవేట్ ట్రాన్స్పోర్టు ముఖ్యంగా కార్ల రవాణా విస్తరిస్తోంది.

పెరుగుతున్న రవాణా అవసరాలకు అనుగుణంగా వబ్లిక్ ట్రాన్స్పోర్టు పెరగకపోవడంతో ప్రజలు ప్రైవేట్ ట్రాన్స్పోర్టు మీద ఆధారపడవలసి వస్తోంది. నగరాల్లో పెరుగుతున్న జనాభా ప్రపంచీకరణ వల్ల సంభవిస్తున్న అర్బనైజేషన్ రోజు రోజుకి పెరుగుతున్న మధ్యతరగతి వర్గం వంటివి కూడా ప్రైవేట్ రవాణా రంగం విస్తరించడానికి దోహదపడుతున్నాయి.

ఈ స్వీడ్ వాహనాలను నడిపే డ్రైవర్లు సహజంగానే స్వీడ్గా ఉండాలి. కనుక యువకులు ఈ పనిలో చేరుతున్నారు. చదువు తక్కువగా ఉన్న యువకులు ఈ ఉద్యోగం చేయడం ప్రత్యేకతగా ఉంది. హెచ్చుమంది 10వ తరగతి లోపు చదివిన వారే. కష్టసాధ్యమైన ఈ పని చేయడానికి ఎవరూ ఇష్టంగా భావించకపోవడం బహుశా ప్రధాన కారణం కావచ్చు. పని ప్రదేశంలో సమస్యలు : పని ప్రదేశంలో ప్రధానంగా జీత భత్యాలు, ఇతర సదుపాయాలు, ఉద్యోగ భద్రత, పని గంటలు, డ్యూటీకి, ఇంటికి చేరుకోవడం వంటి సమస్యలు ఎదుర్కొంటున్నారు. జీత భత్యాలు : వీరికి ఉద్యోగ భద్రత లేదు. కార్మికులకు ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన కనీస వేతనం కంటే తక్కువ వేతనం వీరికి ఇస్తున్నారు. కనీస వేతనాల జీ.వో నెం 618 తేది 26-10-2007 ప్రకారం ఇవ్వవలసిన డి.ఎ. రూ॥ 413/-లు చెల్లించడం లేదు. జీతానికి అదనంగా వచ్చే బేటాలకు గ్యారంటీ లేదు. దూర ప్రాంతాలకు వెళితే ఇచ్చే బేటా వారి భోజనాలకి, ఇతర అవసరాలకే సరిపోదు.

ఈ కార్మికులకు పి.ఎఫ్, ఇ.ఎస్.ఐ, గ్రాట్యూటీ వంటి చట్టాలు ఏవీ అమలు కావడం లేదు. 8 గం॥లు దాటిన తరువాత అదనపు పనికి ఓవర్ టైం చెల్లించడంలేదు. బోనస్ ఎవ్వరికీ ఇవ్వడం లేదు. ప్రమాదాలలో గాయపడిన డ్రైవర్లకు వైద్య సదుపాయం కూడా అందించడం లేదు. పోలీసు, ట్రాన్స్పోర్టు అధికారుల వేధింపులతో పెనాల్టీ సొమ్ము కార్మికుల ఆదాయాల నుండే చెల్లించవలసి వస్తోంది.



పని పోయిన కార్మికుడుకి మరో పని దొరకడం కూడా కష్టంగానే ఉంది.

అందువల్ల గంటల వ్యవధికి కూడా డ్రైవర్లు పనికి వెళుతున్నారు. కార్మికులకు చట్టప్రకారం 8 గం॥లు పని దినం కాగా డ్రైవర్లకి మాత్రం ఎన్ని గంటలు పని చేయాలో తెలియదు. డ్యూటీ ఎక్కడం, డ్యూటీ దిగడం, కార్మికుని చేతిలో ఉండదు. యజమాని ఎప్పుడు కోరితే అప్పుడు డ్యూటీకి వెళ్లాలి.

డ్యూటీకి చేరుకోవడం : ఈ సమస్య వినడానికి చాలా చిన్నదిగానే కనబడుతుంది. కాని డ్రైవర్లకు మాత్రం ఇదే పెద్ద సమస్య. ఇంటి నుండి డ్యూటీకి, డ్యూటీ నుండి ఇంటికి చేరడం డ్రైవర్లకు కష్ట సాధ్యంగా ఉంది. చాలా వాహనాలు యజమాని ఇంటి వద్దే వదిలి వేయాలి. వేకువజామునే యజమాని ఇంటికి వెళ్లి డ్యూటీకి అందుకోవడానికి పబ్లిక్ ట్రాన్స్పోర్టు లేక కార్మికులు ఇక్కట్లకు గురవుతున్నారు. అర్ధరాత్రి డ్యూటీ దిగిన తరువాత నగరాలు, పెద్ద పట్టణాలలో కిలోమీటర్ల దూరం ప్రయాణిస్తే గాని ఇంటికి చేరరు. రాత్రి సమయంలో రవాణా సదుపాయం లేక చాలా దూరం నడవాల్సి వస్తుంది

ఇతర ఆర్థిక, సామాజిక సమస్యలు : వీరి వృత్తిపరమైన సమస్యలు సామాజిక, ఆర్థిక విషయాలను ప్రభావితం చేస్తున్నాయి. వస్తున్న ఆదాయం అవసరాలకి సరిపోకపోవడం, అప్పులుపాలు అవడం, వ్యసనాలకు బానిసలు కావడం, కుటుంబ సంబంధాలు దెబ్బతినడం వంటి రూపాల్లో ఇవి వ్యక్తమవుతున్నాయి.

కార్మికులు సంఘటితం కాకపోవటం, సమస్యలు పేరుకుపోవడానికి మరో కారణం. తీవ్ర సమస్యలు ఎదుర్కొంటున్న ఈ రంగంలో కార్మికోద్యమం బలహీనంగా ఉంది. పరిష్కారం : ప్రభుత్వ వీరి సమస్యలపై ప్రత్యేక దృష్టి సారించాలి. ఈ క్రింది చర్యలను చేపట్టాలి.

1. కనీస వేతనాలు అమలు చేయాలి.
2. కార్మిక చట్టాలను పటిష్టంగా అమలు చేసే చర్యలు చేపట్టాలి.
3. చట్టాలను ఉల్లంఘిస్తున్న యజమానులపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలి.
4. కార్మికులకు అవసరమైన మౌలికసదుపాయాలు, గృహవసతి, ఇండ్ల స్థలాలు, పట్టాలు వంటి సౌకర్యాలను ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేయాలి.
5. ప్రమాదాల నుండి రక్షణ కల్పిస్తూ ఉచిత బీమా సౌకర్యాన్ని కల్పించాలి.
6. కార్మికులందరికీ నియామక ఉత్తర్వులు ఇచ్చి ఉద్యోగ భద్రత కల్పించాలి.

సాధారణ నిబంధనల ఉల్లంఘన సెక్షన్ (288)	రూ. 2,500/- జరిమానా రూ. 5,000/-	మొదటిసారి రెండవసారి
లైసెన్స్ లేకుండా నడపటం / బోగస్ లైసెన్స్ వగైరా సెక్షన్ (290)	ద్విచక్రవాహనం 2,500/- & ఆటోరిక్షాలు 2,500/- లైట్ మోటార్ వెహికల్ మీడియం వెహికల్	మొదటిసారి 1 నెల వాహనం సీజ్ రెండవసారి 2 నెలలు వాహనం సీజ్ మొదటిసారి రూ. 5,000+1నెల వాహనం సీజ్ రెండవసారి రూ. 5,000 + 2 నెలలు వాహనం సీజ్ మొదటిసారి రూ. 10,000+2 నెలల వాహనం సీజ్ రెండవసారి - do -
వాహన (కండిషన్) నియంత్రణ సెక్షన్ (293)	అన్నిరకాల వాహనాలు	మొదటిసారి రూ. 15,000/- రెండవసారి రూ. 30,000/-
సురక్షిత కండిషన్ లేని వాహనాలు నడిపితే సెక్షన్ 296(1)	ద్విచక్ర వాహనాలు మరియు ఆటోలు లైట్ మోటార్ వెహికల్ మీడియం మరియు హెవి వాహనం	రూ. 5,000/-లు జరిమానా, మరియు ఒకనెల వాహనం సీజ్. రూ. 7,500/-లు జరిమానా మరియు ఒక నెల వాహనం సీజ్. రూ. 10,000/-లు జరిమానా మరియు రెండు నెలలు సీజ్.
నిర్దేశిత ప్రమాణాల ఉల్లంఘన, వాయు శబ్ద కాలుష్యం సెక్షన్ 296(2)	ద్విచక్ర వాహనాలు లైట్ మోటార్ వెహికల్ మీడియం & హెవి వెహికల్	మొదటిసారి రూ. 5,000 జరిమానా మరియు ఒకనెల వాహనం సీజ్. రెండవసారి 15,000/-లు 2 నెలలు మొదటిసారి రూ. 7,500/- జరిమానా + 1 నెల సీజ్ రెండవసారి 15,000/- జరిమానా+2నెలలు సీజ్ మొదటిసారి 10,000 జరిమానా + 2 నెలల సీజ్ రెండవసారి 15,000 జరిమానా + 4 నెలల సీజ్
అల్టరేషన్ ఆఫ్ వెహికల్ సెక్షన్ (299)	రూ. 50,000/-లు జరిమానా	
సైకిల్ ట్రాల్ / ఫుట్ పాత్ పార్కింగ్ సెక్షన్ (302)	మొదటిసారి రూ. 5,000/-లు జరిమానా రెండవసారి రూ. 10,000/-లు జరిమానా.	
అతివేగం సెక్షన్ 303(1)	అనుమతించిన వేగం కంటే 5 కి.మీ.లు అపైన వేగంతో నడిపితే వివిధ వేగాల కనుగుణంగా శిక్ష. ద్విచక్రవాహనం : రూ. 2,500/-లు + 1నెల సీజ్+1నెల లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ రూ. 5,000/-లు - do - రూ. 10,000/-లు - do - లైట్ మోటారు వెహికల్ : రూ. 3,500/-లు + 1నెల సీజ్+1నెల లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ రూ. 7,000/-లు - do - రూ. 15,000/-లు - do - రూ. 25,000/-లు 3 నెలల సీజ్ + 3నెలలు లైసెన్స్ సస్పెన్షన్	

	మీడియం మరియు హెవి వాహనం	రూ. 10,000 2 నెలలసీజ్+2 నెలల లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ రూ. 15,000 2 నెలలసీజ్+2 నెలల లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ రూ. 25,000 3 నెలలసీజ్+ 1సం. లైసెన్స్ సస్పెన్షన్ + 6 నెలలు పర్మిట్ రద్దు రూ. 50,000 6 నెలలసీజ్ + - do -
ప్రజాభద్రతకు భంగకర డ్రైవింగ్ సెక్షన్ (304)	నాన్ మోటార్జెడ్జ్ (సైకిల్, రిక్షా వంటివి) ద్విచక్ర మరియు ఆటో లైట్ మోటార్ వెహికల్ మీడియం & హెవీ	మొదటిసారి రూ. 500/- జరిమానా రెండవసారి రూ. 1000/- జరిమానా + 1 వారం వాహనం సీజ్ మొదటిసారి రూ. 2,500/-+3రోజులు జైలు లేదా 1 వారం వాహనం సీజ్. రెండవసారి రూ. 5,000/-+1వారం జైలు + 1 నెల వాహనం సీజ్. మొదటిసారి రూ. 5,000/-+1వారం జైలు + 1 నెల వాహనం సీజ్. రెండవసారి రూ. 10,000/-+2 వారాలు జైలు + 1 నెల వాహనం సీజ్. మొదటిసారి రూ. 10,000/-+2వారాలు జైలు + 1 నెల వాహనం సీజ్. రెండవసారి రూ. 20,000/-+1 నెల జైలు + 2 నెలలు వాహనం సీజ్.
ప్రమాదకరంగా ఓవర్టేక్ చేయడం (304)	అన్ని వాహనాలకు	మొదటిసారి 2,500/- + 3 రోజులు జైలు రెండవసారి 5,000/- + 1 వారం జైలు
ప్రమాదంలో మరణం సెక్షన్ (306)		(18 ఏళ్ళలోపు మైనర్)చనిపోతే 3,00,000/- జరిమానా + 7 సం॥ తగ్గకుండా జైలు 18 ఏళ్ళపైబడిన మేజర్ చనిపోతే 1,00,000/- జరిమానా + 5 సం॥ తగ్గకుండా జైలు.
సైకిల్ ట్రాల్ / ఫుట్ పాత్ పార్కింగ్ సెక్షన్ (302)		మొదటిసారి రూ. 5,000/-లు జరిమానా రెండవసారి రూ. 10,000/-లు జరిమానా.
ఓవర్లోడ్ సెక్షన్ 308(1)		ద్విచక్రవాహనం రూ. 10,000/-జరిమానా + ఒక నెల పర్మిట్ రద్దు లైట్ మోటార్ వెహికల్ రూ. 25,000/- జరిమానా + ఒక నెల పర్మిట్ రద్దు మీడియం రూ. 35,000/- జరిమానా + ఒక నెల పర్మిట్ రద్దు హెవి వెహికల్ రూ. 50,000/- జరిమానా + ఒక నెల పర్మిట్ రద్దు రెండవదఫా - అన్ని రకాల వాహనాలకు రూ. 50,000/-లు జరిమాన.
ట్రాఫిక్ సిగ్నల్ ఉల్లంఘన సెక్షన్ (310)	నాన్ మోటార్జెడ్జ్ అన్నివాహనాలు	రూ. 1000/- జరిమానా మొదటిసారి రూ. 5,000/-లు జరిమానా మొదటిసారి రూ. 10,000/-లు జరిమానా మూడవసారి రూ. 15,000/-లు జరిమానా
సీటు బెల్టు ధరించకపోతే సెక్షన్ (312)		రూ. 5,000/-లు జరిమాన.
హెల్మెట్ ధరించకపోతే సెక్షన్ (313)		రూ. 5,000/-లు జరిమాన.
లైట్లు వెలగకపోవడం సెక్షన్ (314)		నాన్ మోటారు వెహికల్ రూ. 1,500/- జరిమాన. ద్విచక్ర వాహనం రూ. 2,500/- జరిమాన. ఆటో రూ. 2,500/- జరిమాన. లైట్ మోటారు వెహికల్ రూ. 5,000/- జరిమాన. మీడియం మరియు హెవి వెహికల్ రూ. 10,000/- జరిమాన.
ప్రమాదం సెక్షన్ (322)		ఏ వాహనమైనా జరిమానా రూ. 10,000/- + 2 వారాలు లైసెన్స్ సస్పెన్షన్.

నూతన సంవత్సరం - కార్మికవర్గ కర్తవ్యం

పాత జ్ఞాపకాలకు వీడ్కోలు, కొత్త ఆలోచనలకు స్వాగతం. ఇదే కదా నూతన సంవత్సరం ఆనవాయితీ. కార్మిక వర్గంగా మనం నూతన సంవత్సర కర్తవ్యం ఏమిటి అని చర్చించే సందర్భం కూడా ఇదే. ప్రస్తుత పాలకుల విధానాల నేపథ్యంలో, మనదే కాదు, మనలాంటి కష్టాల్లో వున్న ఉద్యోగులు, రైతాంగం, గ్రామీణ కార్మికులు, యువత, విద్యార్థులు, కోట్లాది మంది చిన్న వర్తకులు, చిన్న పరిశ్రమల అధిపతుల భవిష్యత్తు నేడు ప్రశ్నార్థకంగా వున్నది.

స్వదేశీ, విదేశీ కార్పొరేట్ల సంపూర్ణ సహకారంతో, ప్రచార ఆర్భాటంతో 7నెలల క్రితం కేంద్రంలో కొత్త ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చింది. మహారాష్ట్ర, హర్యానా, జార్ఖండ్, జమ్మూకాశ్మీర్ రాష్ట్రాల ఎన్నికల కారణంగా సాధారణ ఎన్నికల నాటి ఎన్నికల వాతావరణం, హామీల వర్షమే కొనసాగుతోంది.

ఒక వైపు ప్రధాని మోడీ అధికారం చేపట్టాక విదేశీ పర్యటనల్లో మునిగి తేలుతూ పెట్టుబడులకు స్వాగతం పలుకుతున్నారు. మరోవైపు దేశ రాజధాని ఢిల్లీలో, కొన్ని రాష్ట్రాల రాజధానులలో ప్రభుత్వాలు వీటికి ఎర్రతివాచీ వేసి మరీ అక్కున చేర్చుకుంటున్నారు. ఇదే సమయంలో బొగ్గు రంగం ప్రైవేటీకరణకు, సెయిల్, ఓఎన్జిసి, ఎన్హెచ్పిసి లలో వాటాల అమ్మకానికి, ప్రభుత్వ శాఖల మూసివేతకు, బీమా, రక్షణ, రైల్వే రంగాల్లో ఎఫ్.డి.ఐ అనుమతికి, 2013 నాటి భూసేకరణ చట్టాల సవరణకు, గ్రామీణ ఉపాధి హామీ పథకం పరిధి కుదింపునకు ప్రయత్నాలు, నిర్ణయాలు జరుగుతున్నాయి. 1991లో ప్రారంభమైన సంస్కరణలు నేడు ఇప్పుడు వేగం పుంజుకున్నాయి. మంత్రి వర్గంలోనూ, ఇతరత్రా వున్న సలహాదారుల చాలదన్నట్లు కేంద్ర ప్రభుత్వానికి 'రీప్రెజ్మెంటింగ్' పై సలహాలు ఇచ్చేందుకు ప్రపంచబ్యాంకు నిపుణులు ఇప్పటికే దేశంలో పాగా వేశారని సమాచారం. ఆర్థిక మంత్రి సందు దొరికితే చాలు, పెట్టుబడిదారులను సంతృప్తి పరచే ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. సంస్కరణల్లో భాగంగా వాళ్లకు కట్టబెట్టే భూములు, కార్మిక చట్టాల్లో తెచ్చే మార్పుల, గురించి రోజూ మాట్లాడుకుంటున్నారు. "నాగరిక పన్నుల విధాన" మంటూ పన్ను రాయితీలను ప్రస్తావిస్తున్నారు. దేశ ప్రయోజనాలను కాదని ప్రజల ప్రయోజనాలను,

పెట్టుబడిదారులకు సకలం సిద్ధం చేస్తున్న ప్రభుత్వం, సామాన్యుల కోసం చేస్తున్నదేమిటి?

సాధారణ ధరల పెరుగుదల ఒక ప్రధాన చర్చనీయాంశ మైంది. ప్రస్తుతం క్రూడ్ ఆయిల్ ధరలు బ్యారల్ కు 120 డాలర్ల నుండి 65 డాలర్ల కు పడిపోయింది. ఈ మేరకు ప్రజలకు ప్రయోజనం కలగాలి. అంతేకాదు నిత్యావసర వస్తువుల ధరలూ, ఆహార పదార్థాల ధరలూ తగ్గాలి. కానీ డీజిల్ ధరల పై నియంత్రణలు ఎత్తేసిన ప్రభుత్వం, ఎక్సైజ్ డ్యూటీ పెంచి తన ఖజానా నింపుకుంటోంది. సామాజిక రంగాలకు కేటాయింపులను భారీగా కుదించింది. పాలక బిజెపి విధానాలను, ప్రతిపక్ష కాంగ్రెస్ వ్యతిరేకించటంలేదు. రైల్వేచార్జీల పెంపు, బీమారంగంలో ఎఫ్.డి.ఐ దాకా మౌలిక

విధానాల్లో కాంగ్రెస్ - బిజెపి లు దొందూ దొందే. కాంగ్రెస్ కానీ, 1991 నుండి సంస్కరణలు ప్రారంభమైన తర్వాత అధికారంలోకి ప్రభుత్వాలు సంస్కరణల అజెండా పూర్తి చేయలేక పోయాయి. కానీ ఇప్పుడు 282మంది పార్లమెంట్ సభ్యుల బలంతో, ఎన్నికల్లో తమకు సహకరించిన కార్పొరేట్ల రుణం తీర్చుకునేందుకు సంస్కరణలు అమలు చేయడానికి బిజెపి ప్రభుత్వం తహతహలాడుతున్నది.

దురదృష్టవశాత్తు దేశంలో అత్యధిక ప్రజానీకం నయాఉదారవాద సంస్కరణల ప్రమాదాన్ని గుర్తించ లేనిస్థితి

వుంది. వామపక్షాలు మినహా దాదాపు మిగతా అన్ని రాజకీయ పక్షాలు ఈ సంస్కరణలను అమలు చేస్తున్నవే, బలపరుస్తున్నవే. ఇలాంటి స్థితిలో గరిష్ట ఐక్యతతో కార్మిక వర్గం పోరాడాల్సిన అవసరం వుంది. మోదీ గద్దెనెక్కిన తర్వాత సంఘపరివార్ భాగస్వామ్య సంస్థలన్నీ ముసుగులు తొలగించి తమ అజెండా అమలు చేస్తున్నాయి. చరిత్ర వక్రీకరణలకు, రెచ్చగొట్టే ప్రకటనలకు పాల్పడుతున్నాయి. ప్రధాని, హోం మంత్రి, ఇతర మంత్రులు ఆర్.ఎన్.ఎస్ తో తమ సాన్నిహిత్యాన్ని బహిరంగంగానే ప్రకటించు కుంటున్నారు. తాజాగా ఆర్.ఎన్.ఎస్ ప్రభుత్వానికి సూచనలు, నిర్దేశాలు ఇచ్చేందుకు, కీలక రంగాలు - ఆర్థిక విధానం, విద్య, సైద్ధాంతిక అంశాలు, భద్రత, సేవ, ప్రజాసమస్యలపై 6 బృందాలను నియమించిందని వార్తలొచ్చాయి. ప్రభుత్వం



ఎ.కె. పద్మనాభన్
సిఐటియు అఖిలభారత అధ్యక్షులు

పూర్తిగా ఆర్.ఎస్.ఎస్. అదుపాజ్ఞలకు వెళ్ళినట్లే అనిపిస్తోంది. దేశ లౌకిక మూలాలపై, ప్రజాస్వామిక సంప్రదాయాలపై క్రమ పద్ధతిలో దాడి జరుగుతోంది.

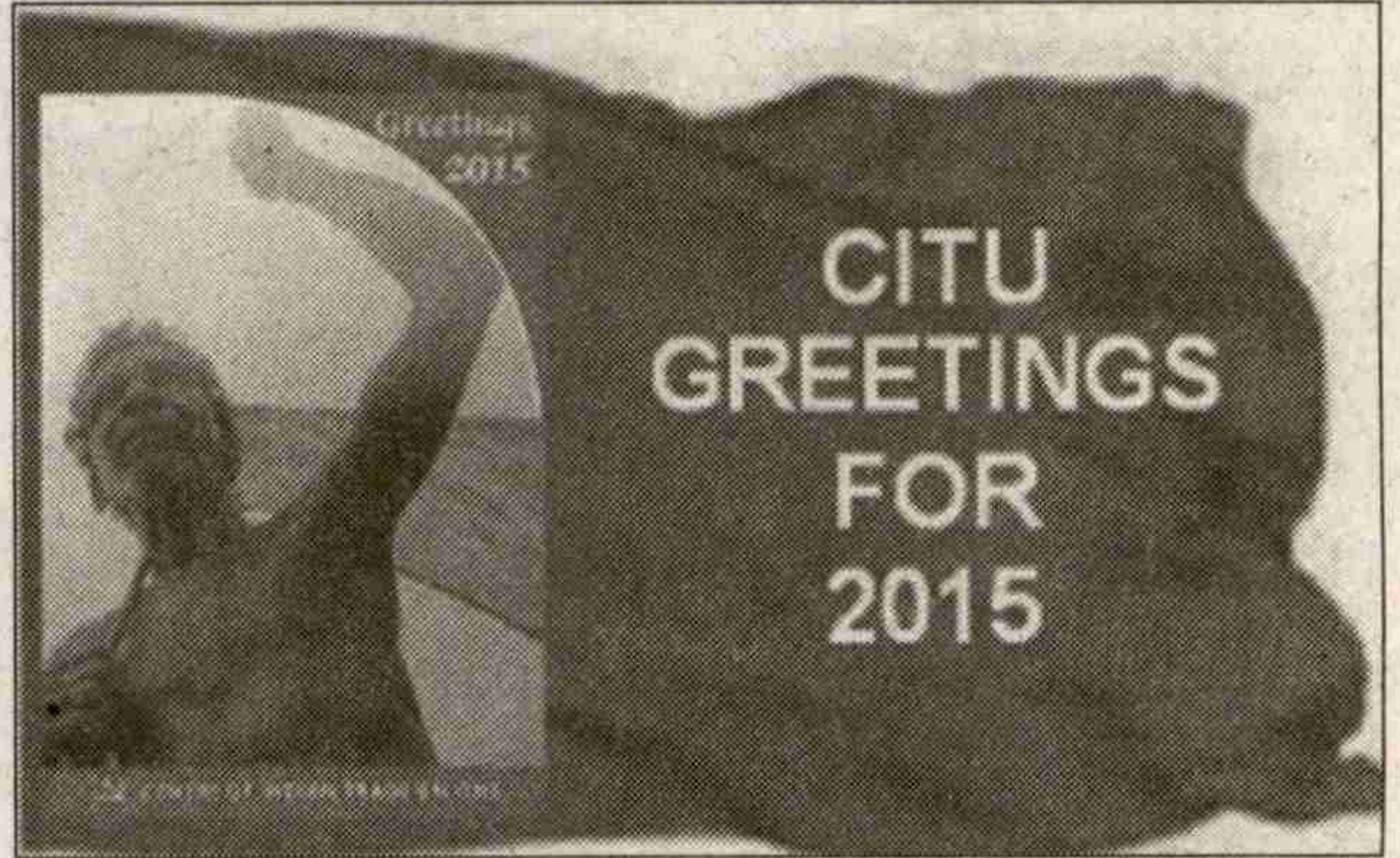
ప్రభుత్వ విధానాలను ఏదోమేరకు ఐక్యంగా ప్రతిఘటించేందుకు, కార్మిక సంఘాలు, ప్రజాసంఘాలు ముందుకు రావడం వూరటనిచ్చే అంశం. డిసెంబర్ 5న 'జాతీయ నిరసన దినం' సందర్భంగా వేర్వేరు రంగాల కార్మికులు వీధుల్లోకి వచ్చారు. ఈ ఐక్యత క్షేత్రస్థాయి కార్మికుడి దాకా విస్తరించాలి. ఇది ఇతర రంగాల కార్మికులకూ మార్గదర్శకం కావాలి. ప్రభుత్వాల విధానాలను నిలువరించడం, వాటి దుష్ఫలితాలను తిప్పి కొట్టడం అసాధ్యమేమి కాదు.

ఈ పరిస్థితుల్లో, మన ఆందోళనా పద్ధతులు జయప్రదం కావాలంటే పనిప్రదేశాల్లో, నివాస ప్రాంతాల్లో కార్మికులతో సజీవమైన వ్యక్తిగత సంబంధాలు పెరగాలి. మహిళలపై బాలలపై జరుగుతున్న దాడులు ఆందోళన కలిగిస్తున్నాయి. వీటితోపాటు దళితులపై, ఆదివాసులపై, మైనారిటీలపై జరుగుతున్న దాడులపై కార్మిక వర్గంగా మనం

సరైనరీతిలో స్పందించటంలేదనే చెప్పాలి. ఈ అంశాల్లో మన చొరవ పెరగాలి.

నిజానికి ఇవన్నీ ప్రమాదకర సంకేతాలు. ఈ సవాళ్లకు మన ఐక్యత ధృఢపడితేనే మన పోరాటాలు పదునెక్కితేనే, సంస్థాగతంగా వర్గదృష్టి బలపడితేనే ఎదుర్కోగలం. ఈ కీలక సందర్భంలో సిఐటియు సభ్యులపై, ఇతర సోదర సంఘాల సభ్యులపై పెద్ద బాధ్యతే ఉంది. ఈ కర్తవ్యం నెరవేరుస్తామన్నదే మన నూతన సంవత్సర ప్రతిజ్ఞ కావాలి.

(అనువాదం: ఎ.రఘునాథరెడ్డి)



విద్యుత్ కాంట్రాక్ట్, ఔట్సోర్సింగ్ కార్మికుల సమ్మె పోరాటం

విద్యుత్ కాంట్రాక్టు ఔట్సోర్సింగ్ కార్మికుల సమ్మె 2014 డిసెంబర్ 15 అర్ధరాత్రి నుంచి ప్రారంభమై 27న ముగిసింది. ఈ సమ్మె పట్ల రాష్ట్రప్రభుత్వ వైఖరి దుర్మార్గంగా ఉంది. చంద్రబాబు ఏమాత్రం మారలేదని నిరూపితమయ్యింది. తన కార్మిక వ్యతిరేకతను మరోసారి బయటపెట్టుకుంది. "నా ప్రభుత్వంలో సమ్మె చేస్తే మాట్లాడను. సమ్మెలు చేస్తే తొలగిస్తాను" ఇది కార్మికోద్యమాల పట్ల ముఖ్యమంత్రి వైఖరి. అధికారంలోకి వచ్చేవరకూ కాంట్రాక్ట్ ఉద్యోగులను పర్మినెంట్ చేస్తామని చెప్పి ఇప్పుడు మాటమార్చాడు. ఏరుదాటిన తరువాత తెప్పతగలేయటం అంటే ఇదే.

సమ్మె నేపథ్యం

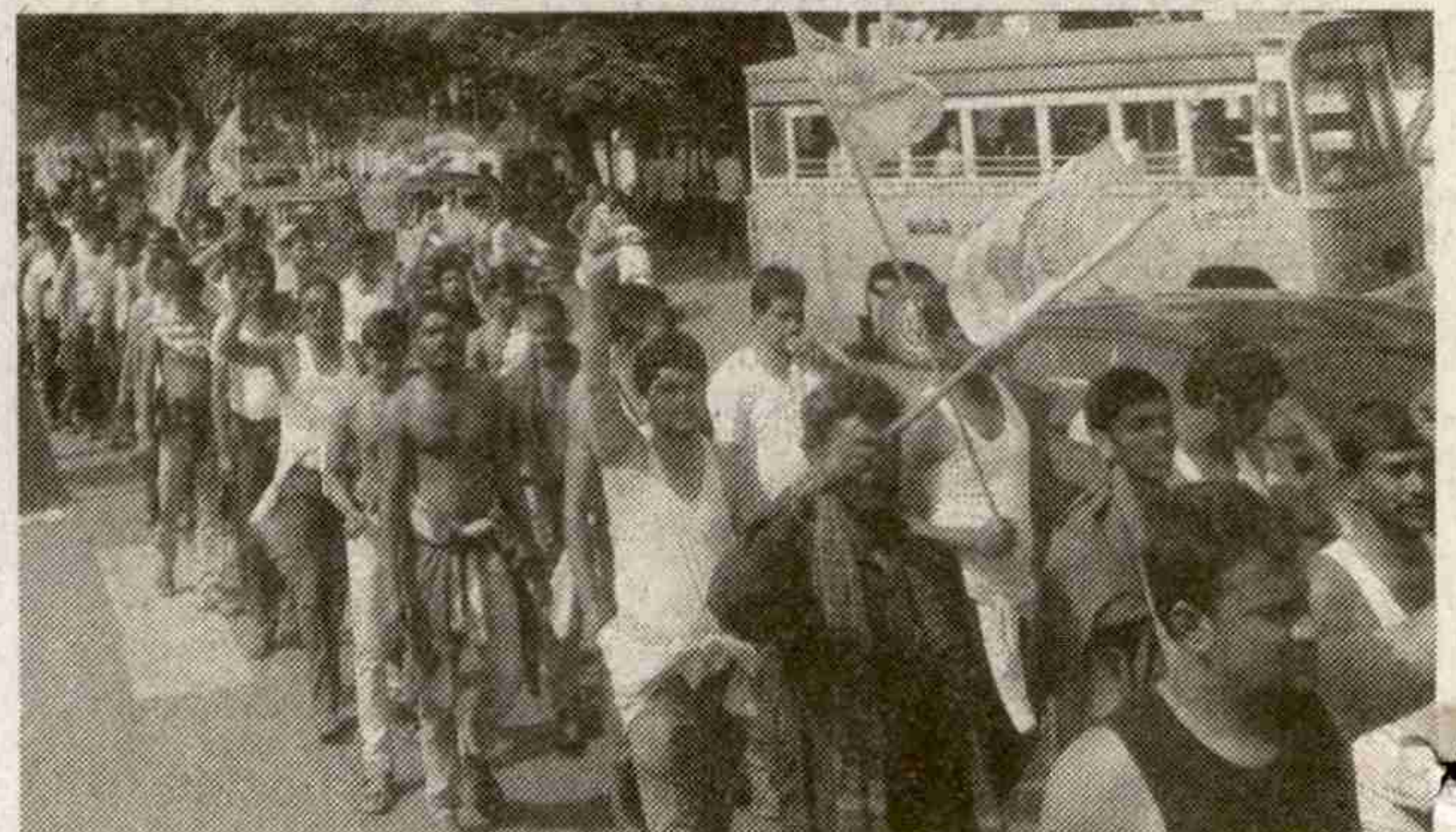
విద్యుత్ శాఖలో 20,000 మంది కాంట్రాక్టు, ఔట్సోర్సింగ్ కార్మికులు పని చేస్తున్నారు. టెక్నికల్ విభాగంలో 31 రకాలు, నాన్ టెక్నికల్ విభాగంలో 37 రకాల కాంట్రాక్టు కార్మికులున్నారు. ఎక్కువమంది మూడు సంవత్సరాలు నుంచి 18 సంవత్సరాల వరకు సర్వీసులో ఉన్నారు. ఏనాటికైనా పర్మినెంట్ కాకపోతామా అనే ఆశతో ఎదురు చూస్తున్నారు.

వీరిలో జీవో నెంబర్ 11 అమలు అయ్యేవాళ్ళు, జీవో నెంబర్ 3 అమలు అయ్యేవాళ్ళు, పీస్ రేట్ పై పని చేసే కార్మికులు ఉన్నారు. జీవో నెంబర్ 3 అమలయ్యే కార్మికులకు విడివి అమలు కావడం లేదు. పీస్ రేట్ కార్మికులకు 2009 తరువాత ఒక్కసారి కూడా రెమ్యునరేషన్ పెంచలేదు. ధరలు పెరుతున్నాయి, ఖర్చులు పెరుగుతున్నాయి. కానీ జీతం మాత్రం పెరగడం లేదు. పిల్లలు పైచదువులకు వచ్చారు. ఆదాయానికి, ఖర్చులకు మధ్య పొంతన లేకుండా పోయింది. కార్మికుల జీతాల నుంచి ఇపిఎఫ్ మినహా యిస్తున్నా దాన్ని సక్రమంగా

వారి ఖాతాలలో జమ చేయటం లేదు. ఇఎస్ఐ అమలు చేయాలని ఉత్తర్వులు ఉన్నా కార్మికులకు అమలు కావటం లేదు.

గతంలో సమ్మెకృత ఉద్యమం జరిగినప్పుడు కాంట్రాక్టు, ఔట్సోర్సింగ్ కార్మికులను పర్మినెంట్ చేయిస్తామనే ఆశ చూపించి సమ్మెలోకి దించారు. కిరణ్ కుమార్ రెడ్డి ఔట్సోర్సింగ్ ఉద్యోగులను పర్మినెంట్ చేయటానికి అధ్యయనం కోసం ఒక మంత్రివర్గ ఉప సంఘం వేశారు. రాష్ట్ర విభజన నేపథ్యంలో ఈ కమిటీలు ఉనికిలో లేకుండా పోయాయి. జెఎసి ఆధ్వర్యంలో పిఆర్ సి కోసం జరిగిన రెండు రోజుల సమ్మె సందర్భంగా కాంట్రాక్టు కార్మికులకు 10 శాతం మధ్యంతర భృతి ఇచ్చేందుకు ఒప్పందం కుదిరింది. కానీ అమలు కాలేదు. ఈ కారణంగా కాంట్రాక్ట్ కార్మికులలో ఆగ్రహం పెల్లుబికి ఈ సమ్మెకు కారణం అయ్యింది.

రాష్ట్రప్రభుత్వ అణచివేత వైఖరిని అందరూ ఖండించాలి. విశాల ఐక్యతతో విద్యుత్ శాఖలోని అన్ని సంఘాలు, అసోసియేషన్ల సంపూర్ణ మద్దతుతో విద్యుత్ కాంట్రాక్టు కార్మికులు మరో పోరాటానికి సమాయత్తం కావాలి.



గుంటూరులో కాంట్రాక్టు కార్మికుల ప్రదర్శన

వేతన సవరణకు సంబంధించిన తమ డిమాండ్ల విషయంలో ఇండియన్ బ్యాంకర్స్ అసోసియేషన్ నిర్లక్ష్య వైఖరి నిరసనగా జనవరి 7న అఖిల భారత బ్యాంకు ఉద్యోగులు ఒక రోజు సమ్మె పాటించాలని, జనవరి 21 నుంచి 24 వరకు నాలుగు రోజుల సమ్మె సాగించాలని యునైటెడ్ ఫోరమ్ ఆఫ్ బ్యాంకు యూనియన్స్ (యుఎఫ్బియు) పిలుపు నిచ్చింది. అప్పటికీ సమస్య పరిష్కారం కాకుంటే మార్చి 16 నుంచి అఖిల భారత బ్యాంకు ఉద్యోగుల సమ్మె నిరవధికంగా కొనసాగుతుందని హెచ్చరించింది. ఈమేరకు బ్యాంకు ఎంప్లాయిస్ ఫెడరేషన్ ప్రధాన కార్యదర్శి ప్రదీప్ బిస్వాస్ ఒక ప్రకటన విడుదల చేశారు. నవంబరు 12న అఖిల భారత బ్యాంకు ఉద్యోగుల సమ్మె, డిసెంబరు 2 నుంచి 5 వరకు జోనల్ సమ్మెల తరువాత ఇదివరకు వాయిదా పడిన చర్చలు మళ్లీ బుధవారం ముంబయి లోని డిప్యూటీ ఛీఫ్ లేబర్ కమిషనర్ కార్యాలయం వద్ద జరిగాయి.

తమ డిమాండ్లపై జరిగిన చర్చల సారాంశాన్ని వివరిస్తూ డిప్యూటీ లేబర్ కమిషనర్కు యుఎఫ్బియు లేఖ సమర్పించింది. వేతనం పెంపుపై తమ డిమాండ్ 35 నుంచి 23 శాతానికి తగ్గించుకున్నా, ఇండియన్ బ్యాంకర్స్ అసోసియేషన్ (ఐబిఎ) యుఎఫ్బియు ఆధ్వర్యం



జరిగిన సమావేశంలో సమైక్య చర్చలు జరిగాయి. ఈ సమావేశాల్లో రమేష్ బాబు, జిఎంవి నాయక్ పాల్గొన్నారు. డిమాండ్ల విషయంలో నిర్లక్ష్య వైఖరికి వారు తీవ్ర ఆందోళన వెలిబుచ్చారు. ఆందోళన పరంగానే ఐబిఎను కలుసుకోవాలని సమావేశం నిర్ణయించింది. ఈమేరకు సమ్మెలను జయప్రదం చేసేందుకు ప్రజల్లో విస్తృతంగా ప్రచారం చేయాలని, వ్యవస్థాపరమైన ఏర్పాట్లు చేయాలని సూచించింది.

★

జనవరి 6 నుండి బొగ్గుగని కార్మికుల సమ్మె

బొగ్గు గనుల విజాతీయీకరణ, ప్రైవేటీకరణకు వ్యతిరేకంగా జనవరి 6 నుంచి ఐదు రోజుల పాటు సమ్మె చేయాలని రాంచీలో జరిగిన నాలుగు కోల్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ల సంయుక్త సమావేశం తీసుకున్నది. ఆర్డినెన్సు, బిల్లు ద్వారా బొగ్గుగని క్షేత్రాలను ప్రైవేటీకరించడానికి ప్రభుత్వం చేస్తున్న ప్రయత్నాలకు నిరసనగా ఐఎన్టీయూసీ, హెచ్ఎంఎస్, బిఎంఎస్, ఎఐటియూసీ లకు చెందిన ఫెడరేషన్లు సమ్మె చేయడానికి నిర్ణయించాయి. బొగ్గు పరిశ్రమ లోని ముఖ్యమైన ఫెడరేషన్లు నవంబరు 24న సమ్మెకు సమష్టిగా పిలుపు ఇచ్చినా, అది కార్యరూపం దాల్చలేదు. ఫలితంగా ప్రభుత్వం నిర్లక్ష్య వైఖరితో కోల్ మైన్స్ బిల్లును ప్రవేశ పెట్టడానికి అవకాశం ఏర్పడింది. ప్రైవేట్ రంగానికి బొగ్గుగనులను ధారాదత్తం చేయడానికి, కోల్ ఇండియాలో పెట్టుబడులు

ఉపసంహరించుకోడానికి ఈ బిల్లు వీలు కల్పిస్తోంది. లోక్ సభలో ఈ బిల్లును ప్రవేశపెట్టారు.

ఈ నేపథ్యంలో నవంబరు 24న బొగ్గు పరిశ్రమలో రెండు గంటల పాటు ఎఐసిడబ్ల్యుఎఫ్ (సిఐటియూ) సమ్మె నిర్వహించింది. అదే సమయంలో బొగ్గుగనుల ప్రాంతాల్లో మానవహారాలు, రోడ్డు దిగ్బంధాలు తదితర ఆందోళనలు దేశ వ్యాప్తంగా సాగాయి. జనవరి 13న కూడా ఎఐసిడబ్ల్యుఎఫ్ (సిఐటియూ) బొగ్గు పరిశ్రమలో సమ్మె నిర్వహించడానికి నిర్ణయించింది. ఈమేరకు సమ్మె కోసం ఫెడరేషన్ ముమ్మరంగా ప్రచారం సాగిస్తోంది. ఈ పరిస్థితిలో ఇతర నాలుగు ఫెడరేషన్లు జనవరి 6 నుంచి ఐదు రోజుల పాటు సమ్మె సాగించడానికి నిర్ణయించడం నిజంగా స్వాగతించదగ్గ విషయం.

సింగరేణిలో కాంట్రాక్టు కార్మికుల రెండు రోజుల సమ్మె

సింగరేణిలో పనిచేస్తున్న కాంట్రాక్టు కార్మికుల న్యాయమైన సమస్యల పరిష్కారం కోసం చేస్తున్న డిసెంబరు 29, 30 లలో రెండు రోజుల సమ్మె విజయవంతమైంది. కాంట్రాక్టు కార్మికులను పర్మినెంట్ చేయాలని, కోల్ ఇండియా వేతనాలు, కార్మిక చట్టాల అమలు, తదితర డిమాండ్ల సాధనకోసం సింగరేణి కాంట్రాక్టు కార్మిక సంఘాల జాయింట్ యాక్షన్ కమిటీ ఈ రెండు రోజుల సమ్మె చేపట్టింది. కోల్ బెల్ట్ ఏరియాలైన ఖమ్మం, వరంగల్, కరీంనగర్, అదిలాబాద్ జిల్లాల్లోని కాంట్రాక్టు కార్మికులు సమ్మెలో పాల్గొన్నారు. కార్మికుల పెద్ద ఎత్తున తరలివచ్చి కార్యాలయాల ముందు ధర్నాలు చేశారు. ఈ సందర్భంగా పలువురిని అరెస్ట్ చేశారు. వరంగల్ జిల్లా భూపాలపల్లిలో 450

మంది కాంట్రాక్టు కార్మికులను అరెస్టు చేశారు. సింగరేణి రామగుండంలో కార్మికులు బైక్ ర్యాలీ నిర్వహించారు. రామగుండం-1 సిజిఎం కార్యాలయం వద్ద కాంట్రాక్టు కార్మికులు కార్యాలయ గేటు బద్దలు కొట్టుకుని జిఎం కార్యాలయాన్ని రెండు గంటల పాటు నిర్బంధించారు. దీంతో పైఅధికారులపై ఒత్తిడి తెస్తామని, చర్చలకు ఉన్నత స్థాయి అధికారులను సంప్రదించేందుకు కృషిచేస్తామని అధికారులు, పోలీసులు హామీనివ్వడంతో ఆందోళన విరమించారు. ఖమ్మం జిల్లా కొత్తగూడెం సింగరేణి ప్రధాన కార్యాలయంలోకి ఉద్యోగులు, అధికారులు వెళ్లకుండా రాజకీయ సార్థిలు, కార్మిక సంఘాల నాయకత్వంలో కాంట్రాక్టు కార్మికులు రెండు గంటలపాటు అడ్డుకున్నారు.

కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల సమరభేరి

- యాభై ఏళ్ళలో ఇదే తొలిసారి

రైల్వే, రక్షణశాఖలతో కలిపి అన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగ సంఘాల ఉమ్మడి కార్యాచరణ మండలి నిరవధిక సమ్మెకు వెళ్లాలని నిర్ణయించింది. ఈ మేరకు డిసెంబరు 13 నాడు ఒక పత్రికా ప్రకటనను విడుదల చేసింది. న్యూఢిల్లీలో జరిగిన ఉమ్మడి సంప్రదింపుల యంత్రాంగం సమావేశంలో ఈ మేరకు నిర్ణయం తీసుకున్నారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు, కార్మికులు అందరూ కలిసి మూకుమ్మడిగా నిరవధిక సమ్మెకు పూనుకోవడం గత యాభైఏళ్ళలో ఇదే తొలిసారి. 1960, జూన్ లో ఒక సారి ఈ విధమైన నిరవధిక సమ్మె చేశారు.

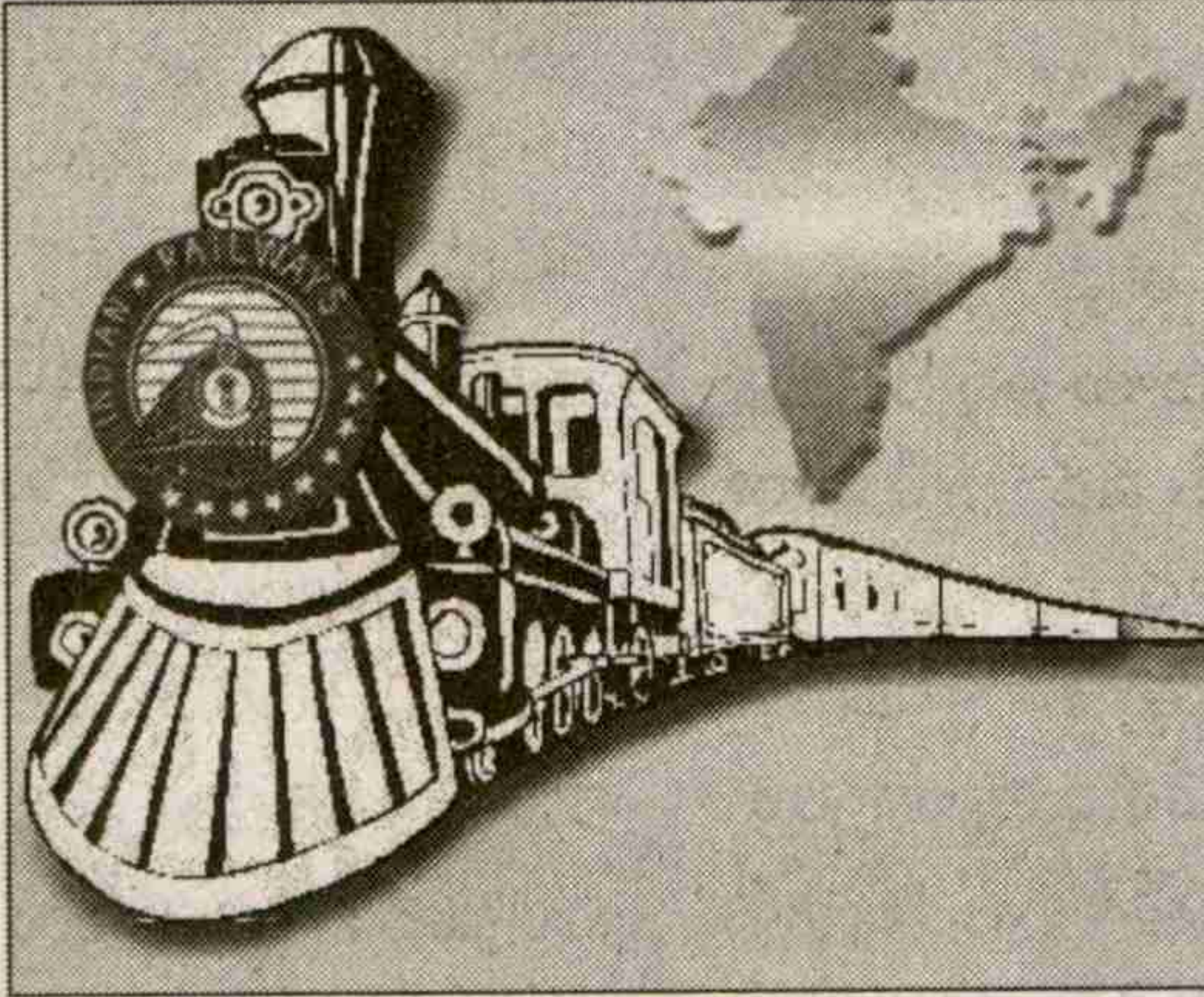
1957లో జరిగిన 15వ భారత కార్మిక సదస్సులో తీసుకున్న నిర్ణయాల మేరకు కనీస వేతనాలు చెల్లించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు ఉద్యమించారు. 1968లో ఒక రోజు నమ్మో, 1974లో మళ్ళీ రైల్వే ఉద్యోగులు చేసిన సమ్మె అనంతరం ఉద్యోగ సంఘాలు జెసిఎమ్ ద్వారా శాంతియుతంగా తమ కోర్కెలు నెరవేర్చుకునేందుకు ప్రయత్నించాయి.

గత రెండు దశాబ్దాలుగా

ప్రభుత్వ నయా ఉదారవాద ఆర్థిక విధానాలకు వ్యతిరేకంగా పోరాటం చేస్తున్న భారత ఉద్యోగ కార్మిక వర్గాల్లో వీరే ముందున్నారు. ఏన్నో ఏళ్లుగా పరిష్కారానికి నోచుకోకుండా మిగిలిపోయిన కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల సమస్యలు, ఇతర డిమాండ్లతో సమ్మె ప్రకటనను విడుదల చేశారు. ఢిల్లీలో జరిగిన ఈ సమావేశంలో 800కి పైగా ఉద్యోగ కార్మిక సంఘాల ప్రతినిధులు పాల్గొన్నారు. రైల్వేకి సంబంధించిన రెండు ఉద్యోగ సంఘాలు (ఆల్ ఇండియా రైల్వేమెన్స్ ఫెడరేషన్, నేషనల్ ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ రైల్వే మెన్), రక్షణ శాఖ ఉద్యోగ సంఘాలు రెండు (ఆల్ ఇండియా డిఫెన్స్ ఎంప్లాయిస్ ఫెడరేషన్, ఇండియన్ నేషనల్ డిఫెన్స్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్), పోస్టల్ శాఖకు చెందిన రెండు సంఘాలు (నేషనల్ ఫెడరేషన్ ఆఫ్ పోస్టల్ ఎంప్లాయిస్, నేషనల్ యూనియన్ ఆఫ్ పోస్టల్ ఎంప్లాయిస్)లతో పాటు కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల, కార్మికుల సమాఖ్య ఇంకా ఎన్నో ఇతర ఉద్యోగ సంఘాల ప్రతినిధులు ఈ సమావేశంలో పాల్గొన్నారు.

ఉద్యోగుల డిమాండ్లవే

- 2011లో చేపట్టాల్సిన వేతన సవరింపులు ఇంతవరకు ఆచరణలోకి రాలేదు. సవరించిన వేతనాలను ఉద్యోగులకు ఈ సంవత్సరం జనవరి నుండి లెక్కించి చెల్లించాలి.
- ప్రభుత్వ కార్యాలయాల్లో ఔట్ సోర్సింగ్, కాంట్రాక్టు, ప్రైవేటీకరణ లాంటి విధానాలకు స్వస్తి చెప్పాలి. రోజువారీ, క్యాజువల్, కాంట్రాక్టు తదితర ఉద్యోగులను క్రమబద్ధీకరించాలి.



- బోనస్ లపై విధించిన పరిమితులు తొలగించాలి. సర్వీస్ కాలంలో ఐదు ప్రమోషన్లను తప్పనిసరి చేయాలి.
- డిఎని వేతనంలో కలపాలి. వేతన సంఘం డిఎపై ప్రకటన చేసినా ప్రభుత్వం దాన్ని విడుదల చేయటం లేదు. అలాగే మధ్యంతర సహాయంపై ప్రభుత్వం వ్యతిరేక వైఖరిని విడనాడాలి.
- గ్రామీణ డాక్ సేవక్స్ ని ఏడవ వేతన సంఘం పరిధిలోకి తేవాలి. ఇంతకుముందు ఈ డిమాండ్ తిరస్కరణకు గురయింది.
- నూతన ప్రభుత్వం అధికారం చేపట్టగానే ఉద్యోగ నియామకాలపై నిషేధం విధించింది. దాన్ని ఎత్తేయాలి.
- రైల్వేలో నూరుశాతం విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులకు ఆమోదం, రైల్వేని ప్రయివేటీకరించడం, రక్షణ రంగంలో విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులను 49 శాతానికి పెంచటం, ప్రభుత్వ ప్రింటింగ్ ప్రెస్ లు, వల్లికేషన్లు, స్టేషనరీ, దరఖాస్తుల కార్యాలయాలు, మెడికల్ స్టోర్లు మొదలైన వాటి మూసివేత, పోస్టల్ శాఖను కార్పొరేట్ కంపెనీలకు అప్పగించడం, కార్మిక చట్టాల్లో వారి ప్రయోజనాలకు వ్యతిరేకంగా మార్పులు చేయటం లాంటి అనేక కార్మిక వ్యతిరేక విధానాలను ఉపసంహరించు కోవాలి.

ప్రకటనలో పేర్కొన్న పది అంశాలపై ప్రభుత్వం స్పందించకపోతే సమ్మెలో భాగంగా పలు నిరసన కార్యక్రమాలను వరుసగా చేపట్టాలని, చివరగా నిరవధిక సమ్మెబాట పట్టాలని సమావేశం నిర్ణయించింది.

కార్యాచరణ ఇలా..

డివిజన్, జిల్లా, రాష్ట్ర స్థాయిల్లో ఉమ్మడి సదస్సులు నిర్వహించడం ద్వారా ఫిబ్రవరి 2015కి ముందే ఈ ప్రకటనలోని అంశాలపై అందరికీ అవగాహన కల్పించడం.

అన్ని రాష్ట్ర రాజధానుల్లో లేదా ప్రధాన రక్షణ కేంద్రాలున్న ప్రాంతాల్లో మార్చి 2015లో ధర్నాలు లేదా ర్యాలీలు నిర్వహించడం. అన్ని ఉద్యోగ సంఘాలు కలిసి నిర్వహించే ఈ కార్యక్రమాల్లో ఉద్యోగులు అధిక సంఖ్యలో పాల్గొనేలా చర్యలు.

2015, ఏప్రిల్ నెల మొదటి రెండువారాల్లో పదిహేను రోజుల పాటు దేశవ్యాప్తంగా పెద్దఎత్తున ప్రచార కార్యక్రమాల నిర్వహణ.

ఏప్రిల్ నెలలో బడ్జెట్ సమావేశాలు జరిగే సమయంలో పార్లమెంటు ముందు ర్యాలీ నిర్వహణ. ఆ ర్యాలీలో నిరవధిక సమ్మెను ఎప్పటినుండి మొదలుపెట్టాలి, దాని తాలూకా కార్యక్రమాల వివరాలు, సమ్మె నోటీసుని ఇవ్వల్సిన తేదీని ఖరారు చేయటం.

- మోడీ సర్కార్ కు కార్మిక సంఘాల అల్టిమేటం

- జాతీయస్థాయిలో ఐక్యమైన 11 సంఘాలు

మోడీ ప్రభుత్వ కార్మిక వ్యతిరేక విధానాలపై కార్మిక సంఘాలు సమరభేరి మోగించాయి. డిసెంబరు 5న అటు దేశ రాజధాని, ఇటు రాష్ట్ర రాజధానులలో, కార్మికులు భారీ ధర్నాలు, ర్యాలీలు, నినాదాలతో హోరెత్తాయి. కోల్ కతా, తిరువనంతపురం, ముంబయి, చెన్నయితో సహా దేశవ్యాప్తంగా అన్ని ప్రధాన నగరాల్లోనూ కార్మికులు కదం తొక్కారు. మోడీ ప్రభుత్వ కార్పొరేట్ అనుకూల విధానాలపై ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. కార్మికులహక్కులను కాలరాచే సంస్కరణలను మార్చుకోకుంటే ఖబడ్డార్ అని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలను హెచ్చరించారు. పదకొండు కార్మిక సంఘాలు ఇచ్చిన పిలుపు నందుకుని ఢిల్లీలో జంతర్ మంతర్ వద్ద భారీ ధర్నా నిర్వహించారు. విజయవాడ, హైదరాబాద్ లలోనూ భారీప్రదర్శనలు నిర్వహించారు. భవిష్యత్తు కార్యాచరణపై ఈ నెల 15న కార్మిక సంఘాలన్నీ సమావేశ మవుతున్నాయని సిఐటియు జాతీయ ప్రధాన కార్యదర్శి తపన్ సేన్ వెల్లడించారు. ఢిల్లీలో వేలాది మంది తో జరిగిన ధర్నానుద్దేశించి సిఐ టియు జాతీయ ప్రధాన కార్యదర్శి తపన్ సేన్ మాట్లాడుతూ, కార్పొరేట్లకు ప్రయోజనాలను కలిగించే విధంగా మోడీ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన నాటి నుంచి కార్మిక సంస్కరణలకు పూనుకుంటోందని, కార్మిక చట్టాల ప్రయోజనాల నుంచి కార్మికులను నెట్టివేసే విధంగా సవరణలు చేపడుతోందని, ప్రభుత్వం చేపడుతున్న ప్రజా, కార్మిక, జాతి వ్యతిరేక విధానాలపై దేశవ్యాప్తంగా అన్ని రాష్ట్రాల్లోని ప్రధాన కేంద్రాల్లో ఆందోళనలు చేపడుతున్నామని, ఇది ఆరంభం మాత్రమేనని, కేంద్ర విధానాలను నిరసిస్తూ ఇప్పటికే అన్ని రంగాల్లో ఆందోళనలు ప్రారంభ మయ్యాయని, ఆ ఆందోళనలను జాతీయ స్థాయిలో జరుగుతున్న ఉద్యమాలకు అనుసంధానం చేస్తామని చెప్పారు.

విద్యుత్ సరఫరా ప్రైవేటీకరణపై ఉద్యోగుల నిరసన పోరాటం

విద్యుత్ సరఫరాను ప్రైవేటీకరించడానికి వీలుగా 2003 విద్యుత్ చట్ట సవరణకు కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించడంపై ఉద్యోగులు, ఇంజనీర్లు భారీ ఎత్తున ఇక్కడి జంతర్ మంతర్ వద్ద డిసెంబరు 8న నిరసన ప్రదర్శన నిర్వహించారు. ప్రముఖ కార్మిక సంఘ నాయకుడు ఎబి బర్దన్ దీనికి నాయకత్వం వహించారు. సిఐటియు ప్రధాన కార్యదర్శి తపన్ సేన్, శైలేంద్రదూబే, కెఓ హబీబ్, వి.అశోక్ కుమార్, పిఎన్ చౌదురి, పి.రత్నాకరరావు, కె.అశోక్ రావు, ఎస్ బి సింగ్, మోహన్ శర్మ, ఎస్.రఢిన సభాపతి, తదితర సీనియర్ నేతలు ఈ ప్రదర్శనలో పాల్గొని ప్రసంగించారు. తరువాత కేంద్ర విద్యుత్ మంత్రి శ్రీ పీయూష్ గోయల్ ను శ్రమశక్తి భవన్ వద్ద కలుసుకుని మెమోరాండం సమర్పించారు. ప్రజలు వ్యతిరేకించే చట్ట సవరణలను, ప్రైవేటు రంగం ఆధారంగా విద్యుత్ విధానాన్ని పునస్సమీక్షించడాన్ని ఉపసంహరించుకోవాలని కోరారు. 26 వేల కోట్ల నష్టం వచ్చిందనే సాకుతో రాష్ట్ర ఎలక్ట్రిసిటీ బోర్డులను రద్దు చేశారని, ఇప్పుడు డిస్కంల నష్టాలు రూ.5 లక్షల కోట్లు దాటాయని, ఇవన్నీ విద్యుత్ సంస్కరణల వైఫల్యాలేనని మెమోరాండంలో పేర్కొన్నారు.



న్యూ ఢిల్లీలో విద్యుత్ ఉద్యోగుల ధర్నా

పంజాబ్ లో మధ్యాహ్న భోజన కార్మికుల ర్యాలి

అపరిష్కృతంగా వున్న తమ సమస్యలను పరిష్కరించాలని కోరుతూ మధ్యాహ్న భోజన పథకం కార్మికులు, ఉద్యోగులు డిసెంబరు 15న పంజాబ్ లోని చాతర్ సింగ్ పార్క్ వద్ద ర్యాలీ నిర్వహించారు. డిప్యూటీ కమిషనర్ కు మెమోరాండం సమర్పించారు.

సిఐటియు నాయకులు రఘునాథ్ సింగ్, చందర్ శేఖర్, జతినదర్ పూల్ సింగ్, తర్సెమ్ జోధాన్, లాల్ జెండా పంజాబీ బేత్ మజ్దార్ యూనియన్ నాయకుడు, మాజీ సిపిఎం ఎమ్మెల్యే హర్జిత్ కౌర్ తో పాటు

పలు కార్మిక సంఘాల నాయకులు ఈ ర్యాలీలో పాల్గొన్నారు. మధ్యాహ్న భోజన పథకంలో పనిచేసే కార్మికులను కనీస వేతన చట్టాల పరిధిలోకి తీసుకోవాలని, 44, 45వ భారత శ్రామిక సదస్సు సూచనల మేరకు 15వేల వేతనాన్ని చెల్లించాలని వారు డిమాండ్ చేశారు. ర్యాలీ అనంతరం ఐదువేలకు పైగా కార్మికులు తమ ఆందోళనతో రోడ్లను దిగ్బంధించారు. ఈ నేపథ్యంలో గంటకు పైనే ట్రాఫిక్ కి అంతరాయం కలిగింది. చివరికి జిల్లా పాలనా యంత్రాంగం దిగివచ్చి యూనియన్ నాయకులు పంజాబ్ ముఖ్యమంత్రితో సమావేశమయ్యే అవకాశాన్ని కల్పిస్తామని హామీనిచ్చారు.

తీవ్రమైన రాష్ట్రప్రభుత్వ నిర్బంధం - కార్మికవర్గం ప్రతిఘటన

ప్రభుత్వ గుర్తింపు కోసం, కనీస వేతనాలు, పని భద్రత, బకాయి వేతనాలు కోరుతున్న సామాన్య కార్మికవర్గంపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కక్ష గట్టింది. కార్మికవర్గం కోరుతున్నదేమీ గొంతెమ్మ కోర్కెలు కాదు. న్యాయమైన కోర్కెలే. తెలుగుదేశం పార్టీ చేసిన ఎన్నికల వాగ్దానాలను అమలు చేయాలని మాత్రమే కోరుతున్నారు. ఇదేమీ అధర్మం కూడా కాదు. ఇచ్చిన హామీలు అమలు చేయాలని కోరడమే మహా నేరంగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భావించింది. నేరస్థుల మీద ప్రయోగించినట్లుగా న్యాయాన్ని కోరుతున్న కార్మిక వర్గంపై నిర్బంధాన్ని ప్రయోగిస్తోంది.

తాము అధికారంలోకి వస్తే “అనంతపురిత రంగ కార్మికులందరికీ సాంఘిక భద్రత కల్పిస్తామని, ఇంటికో ఉద్యోగం ఇస్తామని, నిరుద్యోగులకు నెలకు రూ.1000 నిరుద్యోగభృతి ఇస్తామని” తెలుగుదేశం పార్టీ ఎన్నికల మేనిఫెస్టోలో పేర్కొంది. పారదర్శక పాలన అందిస్తామంటూ ఎన్నికలకు ముందు చిలకపలుకులు పలికిన పెద్దలు ఎన్నికల్లో గెలిచి గద్దెనెక్కాక వాటికి తిలోదకాలివ్వడం ఆందోళనకరం. తొలి మంత్రివర్గంలోనే ఉపాధి హామీ ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్లు, ఆదర్శ రైతుల వ్యవస్థల రద్దు, హౌసింగ్ బోర్డు కాంట్రాక్టు, ఔట్సోర్సింగ్ ఉద్యోగుల తొలగింపు ప్రకటనతో రాష్ట్రంలోని లక్షలాది మంది చిరుద్యోగుల గుండెల్లో రైళ్లు పరుగెత్తించింది.

విజయవాడలో జరిగిన ప్రభుత్వ ఉన్నతాధికారుల సమావేశంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వాధినేత “నాకు ప్రభుత్వం ఎంత ముఖ్యమో - నా పార్టీ కార్యకర్తలు అంతే ముఖ్యం” అని నేరుగా అధికారులకు చెప్పడంతో కింది స్థాయి ఛోటామోటా నాయకులకు పట్టపగ్గాల్లేకుండా పోయాయి. వారు ఆడే ఆటలకు ‘తందాన పలికే స్థితికి అధికారగణం దిగజార్చబడుతున్నారు’. ఎవరైనా అభ్యంతరం చెబితే అధికార పార్టీ ప్రజాప్రతినిధులు ఇళ్లకు పిలుపించుకుని బెదిరిండం, దాడులు చేయడం, తమ అనుయాయుల స్వేచ్ఛా దోపిడీకి మార్గం వేయడం నేటి దుర్మతి పాలనకు అద్దం పడుతోంది. ప్రభుత్వాధినేత ఇచ్చిన సదవకాశాన్ని “తెలుగు తమ్ముళ్లు” ఆచరణలో పెట్టారు. దాని ఫలితాలెలా ఉన్నాయంటే ‘జనం సొమ్ము దిగమింగే బడాబాబుల మీదనో, లాభాల పేరుతో ఏటేటా కోట్లాది రూపాయలు బొక్కసంలో నింపుకుంటున్న పెట్టుబడి దారుల మీదనో వీరు ప్రతాపం చూపిస్తున్నారని అనుకుంటే పప్పులో కాలేసినట్లే’. వీరి ప్రతాపం ఎవరిమీదంటే నెలకు రూ.400 నుంచి రూ. 5000 వేల లోపు వేతనాలతో అత్యధిక బతుకులతో కాలం వెళ్లదీస్తున్న బడుగు జీవుల మీదే వీరి ప్రతాపం.

తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం ఏర్పడిన ఈ ఆరు నెలల కాలంలో

వేలాది మంది ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్లు, హౌసింగ్ బోర్డు కాంట్రాక్టు ఉద్యోగులు, మధ్యాహ్న భోజన పథకం కార్మికులు ఉద్యోగాల నుంచి బలవంతంగా తొలగింపబడ్డారు. మధ్యాహ్న భోజన పథకాన్ని 2015 ఫిబ్రవరిలోగా కాంట్రాక్టర్లకు అప్పగించేందుకు ప్రభుత్వం చకచకా ఏర్పాట్లు పూర్తి చేస్తోంది. ప్రభుత్వం ప్రతి నెలా బిల్లులు సక్రమంగా ఇవ్వకపోయినా పిల్లలకు తిండిపెట్టేందుకు లక్షల రూపాయలు అప్పులు తెచ్చి కార్మికులే ప్రభుత్వానికి ఎదురు పెట్టుబడి పెడుతున్నారు. అటువంటివారిని ఇంటికి సాగనంపేందుకు ప్రభుత్వం సిద్ధమయింది.

ప్రకాశం జిల్లా కందుకూరు ప్రాంతంలో మహిళా ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్ల ఇళ్లపై దాడికి తెగబడ్డారు. లొంగలేదనే కక్షతో అధికారులతో తప్పుడు ఆరోపణలు సృష్టించి బలవంతంగా ఉద్యోగాల నుంచి గెంటేశారు. దళిత కులాలకు చెందిన ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్లను అక్రమ కేసుల్లో ఇరికించి, తమంతట తాము ఉద్యోగాలు వదిలి వెళ్లేట్లు భయానక వాతావరణం సృష్టించారు. అంగన్ వాడీ ఉద్యోగులను సైతం వేధింపులకు గురి చేయడం నిత్యకృత్యంగా మారింది. దీని ఫలితంగా చిత్తూరు, శ్రీకాకుళం జిల్లాల్లో ఇరువురు అంగన్ వాడీ కార్యకర్తలు ఆత్మహత్యలకు పాల్పడే దుస్థితి కల్పించింది. అనంతపురం జిల్లా ముగుబ్బ మండలం పరిధిలోని అంగన్ వాడీ సెంటర్లకు వచ్చే మెటీరియల్ 30శాతం మాకివ్వండి అంటూ ఐసీడీఎస్ అధికారుల ముందే తెలుగు తమ్ముళ్లు బేరసారాలకు దిగారంటే వారి బరితెగింపునకు

ఇంతకంటే నిదర్శనం ఏం కావాలి.

గుంటూరు జిల్లా పొన్నూరు మున్సిపాలిటీలో పన్నెండేళ్లుగా పని చేస్తున్న 45 మంది కార్మికులను ఉద్యోగాల నుంచి తొలగించారు. కార్మికులు కోర్టుకెళ్లి స్టే తెచ్చుకుంటే దాన్ని అమలు చేయడానికి అధికారులు పూనుకోవడం లేదు. ఆ జిల్లాలోనే బాపట్ల, మాచర్ల తదితర చోట్ల కార్మికులను తొలగించారు. నెల్లూరు జిల్లా వెంకటగిరిలో అక్రమ తొలగింపులు ఆపి ఉపాధిని కాపాడాలని పోరాడుతున్న 8 మంది మహిళా కార్మికులతో సహా 14 మందిపై నాన్ బెయిలబుల్ కేసులు పెట్టి జైలుకు పంపారు. ముఖ్యమంత్రి సొంత జిల్లాలో గ్రామ పంచాయతీలలో థర్డ్ పార్టీ పేరుతో దళారీ వ్యవస్థను పెంచి పోషించే కుట్ర జరుగుతోంది.

పరిశ్రమల్లో పని చేస్తున్న కార్మికులు నిలువు దోపిడీకి గురవుతున్నా పాలకులు పట్టించుకోవడం లేదు. కార్మిక శాఖ అధికారాలన్నీ కత్తిరిస్తున్నారు. కార్మిక చట్టాలను తిరగదోడి యజమానులకు అనుకూలంగా మార్చేందుకు మోదీ సర్కార్ వడివడిగా అడుగులు వేస్తోంది. 19 మంది పని చేసే పరిశ్రమలలో పీఎఫ్, ఈఎస్ఐ తదితర చట్టాల వర్తింపును అసాధ్యం చేసింది. 40 మంది పని చేస్తేనే అవి అమలవుతాయంటూ కేంద్రప్రభుత్వం చట్టంలో మార్పులు చేసింది. పోనీ అసలు కార్మికశాఖ పూర్తిగా

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం
ఆర్థిక సమస్యలలో ఉందని చెబుతూనే...
మరో వైపు ముఖ్యమంత్రి ఛాంబర్ ఏర్పాట్లకు

10,00,00,000

ఖర్చు చేయడం సమంజసమా?

ఈ నెల రోజుల్లో ప్రభుత్వం చేసిన వ్యక్తిగత ఖర్చు	30 కోట్లు
ప్రమాదవ్యతిరేక ఖర్చు	10 కోట్లు
సాంఘిక ఛాంబర్ అందుకోవడం	3 కోట్లు
ఇంజనీరింగ్ పాస్ చేసే ఛాంబర్ అందుకోవడం	5 కోట్లు
సీనియర్ సిటిజన్లకు	1 కోట్లు
మంత్రుల గృహ నిర్మాణం	1 కోట్లు

మౌనంగా ఉంటుందా అంటే అదీ లేదు. ఏదైనా పరిశ్రమలో కార్మికులు రహస్యంగా సంఘం పెట్టుకుంటే ఆ రహస్యాన్ని యజమానులకు చేరవేసి, యూనియన్ ఏర్పాటుకు కృషిచేసిన వారిపై వేటు వేసేందుకు లేదా సుదూర ప్రాంతాలకు బదిలీ చేయడం వంటి కార్మిక వ్యతిరేక చర్యలకు యజమానులకు పరోక్షంగా తోడ్పడుతోంది. నవ్యాంధ్రప్రదేశ్ లో 126 పెద్ద, చిన్న పరిశ్రమలు మూతబడి వేలాదిమంది కార్మికులు వీధులపాలయ్యారు. నెలలు గడుస్తున్నా అతీగతీ లేదు.

ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలో కార్మికవర్గంపై కొనసాగుతున్న నిర్బంధానికి మరో కోణాన్ని పరిశీలిద్దాం. జిల్లా కేంద్రాలలో సాధారణ ధర్నాలకు, ప్రదర్శనలకు ప్రభుత్వం అనుమతులు ఇవ్వడం లేదు. కొన్నిచోట్ల పరిష్కార ఇచ్చినట్టే ఇచ్చి ఇంకొన్ని గంటల్లో కార్యక్రమం జరగబోతుందనగా వాటిని రద్దు చేస్తోంది. అంతేకాదు, గతంలో ధర్నాలు, ప్రదర్శనలకు “మైక్” వినియోగిస్తే రూ.100 “చలానా” రూపంలో చెల్లిస్తే సరిపోయేది. కానీ, ప్రస్తుతం ధర్నాకు రూ.100, మైక్ కు రూ.100, ప్రదర్శనకైతే రూ.500 వేర్వేరు చలానాలను తప్పనిసరి అంటూ కొన్ని జిల్లాల్లో పోలీస్ బాస్ లు హుకుం జారీ చేస్తున్నారు. ఈ పాచికలకు కార్మికులు లొంగకుండా ధర్నాలు, ప్రదర్శనలు నిర్వహిస్తే లారీఛార్జీలు, నాన్ బెయిలబుల్ కేసులు పెట్టి జైళ్లకు పంపుతున్నారు.

రాష్ట్రాభివృద్ధి గురించి నిరంతరం జపం చేసే ముఖ్యమంత్రి “నేను మారాను..నన్ను నమ్మండి..నేను పాత మనిషిని కాదు” అని ఎన్నికల ముందు జనాన్ని అర్థించాడు. అమాయక ప్రజలు నమ్మారు. ఓట్లు గుడ్డారు. “ఏరుదాటేదాక ఓడ మల్లన్న- ఏరు దాటాక బోడి మల్లన్న” సామెతను సీఎం అక్షరాల రుజువు చేస్తున్నారు. ఏ ఊళ్లో సీఎం సభ జరిగితే, ఆ ఊరి పరిధిలో ఉండే సిఐటియు, యానిమేటర్లను (వీఓఏ), సీపీఎం కార్యకర్తలను నిర్బంధిస్తున్నారు. వీరిని చూస్తే సీఎంకు ఎందుకంత భయం ? భయం కాదు, ఉక్రోశం. నన్నే ప్రశ్నిస్తారా? అనే అహంకారం. దీనికి కారణం ఆయన మారిన మనిషి కాదు. గతంలో వలెనే ప్రపంచ బ్యాంకు మనిషి. ప్రపంచ బ్యాంకు మనిషి కాబట్టే ఇందిరా క్రాంతి పథం (ఐకెపి) యానిమేటర్లు (విఓఏ) 16నెలల బకాయిల కోసం మూడు నెలలకు పైగా నిరవధిక సమ్మెలో ఉంటే కనీసం పిలిచి మాట్లాడటానికి ఆయనకు మనసొప్పుడం లేదు. ఐకెపిని వెలుగుగా మార్చారు తప్ప అందులో పని చేస్తూ నికృష్ట బతుకులు వెళ్ళదీస్తున్న వీరి జీవితాలను బాగు చేసే సదుద్దేశం ఏ కోశానా లేదు. ‘జన్మభూమి’ సభల్లో ప్రశ్నించమని చెప్పిన పెద్దమనిషే విఓఏల గౌరవవేతనం ఇవ్వడం లేదని చెప్పడానికి వెళ్ళే ‘నా సభలో అభివృద్ధి నిరోధకులున్నారని, నా సభను చెడగొట్టడానికి వచ్చారంటూ’ కర్నూలు సభలో స్వయానా సీఎం తన ఉక్రోశం వెళ్లగక్కారు. ఏలూరు, భీమవరం సభలకు వెళ్లిన మహిళలతో సహా 54 మందిపై నాన్ బెయిలబుల్ కేసు పెట్టారు.

విఓఏల మూడు నెలల సమ్మెపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉక్కుపాదం మోపింది. విఓఏలు డిసెంబర్ 22న చలో హైదరాబాద్ కార్యక్రమాన్ని విచ్చిన్నం చేసేందుకు నిరంకుశ పోకడలు అవలంబించింది. మూడు రోజులముందు నుంచే సీఐటియూ యానిమేటర్లు (విఓఏ) ఇళ్లపైబడి, నిద్రమంచాల మీద నుంచి ఎత్తుకెళ్లి పోలీస్ స్టేషన్ లో బంధించారు. యానిమేటర్ల నాయకుల ఫోన్లు ట్యాప్

చేసి వెంటాడి వేటాడి అరెస్టుల పర్వం సాగింది. సిఐటియు ఆఫీసుల్లో సమావేశాలు జరుపుకుంటున్న హమాలీలను సహితం ‘మేము యానిమేటర్లం కాదని మొత్తుకుంటున్నా పోలీస్ స్టేషన్ కు తీసుకెళ్లారు. మహిళా యానిమేటర్లయితే వారి భర్తలను, పురుష యానిమేటర్లయితే వారి భార్యలను చివరికి ఇళ్లలోని వృద్ధులను సైతం అరెస్టు చేసి 48 గంటలపాటు నిర్బంధించారు. ఇంతటి భయానక వాతావరణాన్ని ఛేదించుకుని వేల మంది హైదరాబాద్ చేరుకున్నారు. ప్రభుత్వాలు వేరైనా చిరుద్యోగుల హక్కులను కాలరాయడంలో ఇద్దరిదీ ఒకే దారి అని ఇద్దరు చంద్రులు రుజువు చేశారు. హైదరాబాదులో సభను అడ్డుకొని అక్కడ కూడ అరెస్టుల పర్వం సాగించారు.

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వద్ద నిజంగా డబ్బులేనప్పుడు మంత్రుల ఇంటి అద్దెలను 50 వేల నుంచి 1 లక్ష రూపాయలకు ఎలా పెంచారు ? “రాజధాని “నిర్మాణం పేరుతో దేశ, విదేశాల్లో నగరాల పరిశీలన కోసం “జంబో జెట్ “ బృందాల పర్యటన కోసం వందల కోట్లు వెచ్చిస్తున్నారు. సిఎం పట్టాభిషేకానికి రూ.30 కోట్లకు పైగా ఖర్చు చేశారు. హైదరాబాద్ సచివాలయంలో “పేషీ“ల మరమ్మత్తుల కోసం కోట్లాది రూపాయలు ఖర్చు పెడుతున్నారు. చాలీచాలని వేతనాలతో బతుకు తున్న అభాగ్యులు “అన్నమో రామచంద్రా” అని అర్థిస్తుంటే వీరికి చెవుల్లో సీసం పోసినట్లుగా ఉండటం, సమస్యలు తీర్చమని అరిచిన వారిని “అభివృద్ధి నిరోధకులని” ముద్ర తగిలించడం వంటి చర్యలు సిఎంలోని పాత ప్రపంచ బ్యాంకు మనిషిని తలపిస్తున్నాయనడంలో ఆశ్చర్యం లేదు !

సమాజంలో సంపదను ఉత్పత్తి చేస్తున్నది, సేవల రంగం ద్వారా సామాజిక సేవలు చేస్తున్నది ఉద్యోగుల కార్మికులు. ఆ వర్గంలో రోజు రోజుకూ నిరాశానిస్పృహలు అలుము కుంటున్నాయి. ఇవి అనతి కాలంలోనే అసంతృప్తులుగా మారతాయి. ఉద్యమాలకు పురికొల్పుతాయి. ఇప్పటికే రాష్ట్రంలోని కార్మికవర్గం మేల్కొంది. సెప్టెంబర్ 26న రాష్ట్ర సదస్సు, డిసెంబర్ 5న మహాప్రదర్శనలు అందుకు నిదర్శనం. గత 3 నెలలుగా ప్రభుత్వ నిర్బంధాన్ని, దాడులను తిప్పికొడుతూ ముందుకు సాగుతున్న “యానిమేటర్లు (విఓఏ)” పోరాటం అందుకు మరో తార్కాణం.18 నుంచి జరగబోయే అసెంబ్లీ శీతాకాల సమావేశాల సాక్షిగా రాష్ట్రంలో ఐసిడిఎస్, ఎన్ ఆర్ హెచ్ ఎం, ఎంజిఎస్ ఆర్ ఇజిఎస్, ఎన్ ఆర్ ఎల్ ఎం, మధ్యాహ్న భోజన పథకం, ఆర్ డబ్ల్యుఎస్, వెలుగు, రాజీవ్ విద్యా మిషన్, సాక్షర భారత్, తదితర ప్రభుత్వ పథకాలలో పనిచేస్తున్న లక్షలాది మంది డిసెంబర్ 18న కలెక్టరేట్లను ముట్టడించారు.

రాష్ట్రంలోని మధ్యతరగతి, అభ్యుదయ, ప్రజాతంత్రవాదులంతా స్పందించాలి. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ మొండివైఖరికి నిరసన తెలపాలి. పోరాడే వారికి మద్దతు నిచ్చి తోడ్పడాలి. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు ఇకనైనా మేల్కొంటాయో లేక “మోడీ-బాబు ద్వయం” ఒకరి మీద ఒకరు పోటీపడి ప్రపంచ బ్యాంకుకు మోకరిల్లి కార్పొరేట్ శక్తుల పాదసేవలో మునిగితేలడానికి మొగ్గుచూపుతాయో వేచి చూడాల్సిందే.

- 3 ఉమామహేశ్వరరావు

(వ్యాసకర్త సిఐటియు రాష్ట్ర కార్యదర్శి)



- రిజర్వ్ బ్యాంక్ గవర్నర్
రఘురామ్ కేజ్రీ



చూద్దాం. అలా అని తాను ఎగుమతుల ఆశావాదాన్ని సమర్థించటం లేదని ఆయన వివరణ ఇచ్చారు. భారత్ లో వస్తు తయారీని ప్రోత్సహించాలన్న అంశానికి బదులుగా ఇక్కడ వ్యాపారాలు అభివృద్ధి చెందేందుకు అనువైన వాతావరణాన్ని కల్పించటంపై ప్రభుత్వం దృష్టి సారించడం మంచిదని ఆయన సూచించారు. అత్యంత ప్రధానమైనవనో, కార్మిక శక్తికి సంబంధించినవనో కొన్ని నిర్దిష్ట పరిశ్రమలకు సబ్సిడీలు కల్పించటానికి బదులు ప్రతి రంగానికి అవసరమైన వస్తువులను అందించేందుకు చర్యలు తీసుకుంటే బాగుంటుందని అన్నారు. దేశం వెలుపలి డిమాండ్ పెరుగుదల రానున్న ఐదేళ్ల వరకూ మందకొడిగానే వుంటుందని, అంతర్గత మార్కెట్ కోసం మన దేశం ఉత్పత్తులు చేసుకోవాల్సి వుంటుందని ఆయన చెప్పారు.

ప్రపంచ వ్యాప్తంగా ప్రస్తుతం కొనసాగుతున్న ఆర్థిక పరిస్థితుల్లో భారత్ లో తయారీ (మేకిన్ ఇండియా) వద్దు, భారత్ కోసం తయారీ (మేడ్ ఫర్ ఇండియానే) ముద్దు అని రిజర్వ్ బ్యాంక్ గవర్నర్ రఘురామ్ రాజన్ పేర్కొన్నారు. డిసెంబరు 13న జరిగిన ఫిక్కి ఏర్పాటు చేసిన భరత్ రామ్ స్మారకోపన్యాసాన్ని ఆయన ఇచ్చారు. ఎగుమతులను పెంచేందుకు ఉద్దేశించిన మేకిన్ ఇండియా విధానం ప్రస్తుత ప్రపంచ ఆర్థిక పరిస్థితుల నేపథ్యంలో అనువైన ఫలితాలనివ్వదని తాను భావిస్తున్నట్లు ఆర్ బిఐ గవర్నరు చెప్పారు. చైనా వంటి ఆసియా దేశాలకు సత్ఫలితాలనిచ్చినట్లు ఈ విధానం ప్రస్తుత క్లిష్ట ఆర్థిక పరిస్థితుల్లోవున్న భారత్ కు అంతగా ఉపయోగపడదని అన్నారు. అయితే ప్రపంచ వ్యాప్తంగా పరిశీలిస్తే ఎగుమతుల విషయంలో చైనా ఆధిపత్యానికి గండికొట్టేందుకు ప్రపంచంలో ఏ దేశమూ సిద్ధంగా లేదని ఆయన అన్నారు. మోడీ ప్రభుత్వం రిజర్వ్ బ్యాంకు గవర్నరు సలహాను ఎంత వరకు పాటిస్తుందో

స్వేచ్ఛా మార్కెట్ విషయం



కె.వి.కామత్
ప్రపంచబ్యాంక్ ప్రధాన అధికవేత్త

“స్వేచ్ఛా మార్కెట్ ఆర్థిక నమూనా”విఫల మైందని ప్రపంచ బ్యాంకు ప్రధాన ఆర్థిక వేత్త, భారత ప్రభుత్వ మాజీ ఆర్థిక సలహాదారు కౌశిక్ బసు అన్నారు. ఈ విషయమై ప్రపంచ మంతా దాదాపు ఏకాభిప్రాయానికి వచ్చిందని ఆయన చెప్పారు. డిసెంబరు 21న ఢిల్లీలో జరిగిన ఓ సదస్సులో పాల్గొన్న కౌశిక్ బసు ఈ వ్యాఖ్యలు చేశారు. ప్రధానమంత్రి, కేంద్ర ఆర్థికమంత్రితో పాటు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వమూ స్వేచ్ఛా మార్కెట్ జపం చేస్తున్న నేపథ్యంలో ఆయన చేసిన ఈ వ్యాఖ్యలు ప్రాధాన్యతసంతరించుకున్నాయి. నిర్ణయాలను పూర్తిగా మార్కెట్లకు వదిలేస్తే సమాజంలో తీవ్ర అసమానతలు చోటు చేసుకుంటాయని, ఇది రాజకీయంగా కూడా పనిచేయదని బసు చెప్పారు.

బీమా బిల్లుపై బిజెపి, కాంగ్రెస్ నాటకం



బిజెపి ప్రభుత్వం రాజ్యసభలో ప్రవేశపెట్టబోయే బీమా బిల్లుకు కాంగ్రెస్ మద్దతు ఇచ్చే సంకేతాలు స్పష్టమవుతున్నాయి. బీమా రంగంలోకి విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడుల (ఎఫ్ డిఐ) పరిమితిని 26 శాతం నుంచి 49 శాతానికి పెంచడానికి మోడీ సర్కార్ తీవ్ర ప్రయత్నం చేస్తోన్న విషయం తెలిసిందే. సెలెక్ట్ కమిటీలో మెజారిటీ సభ్యులు ఈ బిల్లుకు మద్దతు తెలియ చేశారని సమాచారం.

కమిటీలోని 15 మంది సభ్యుల్లో 11 మంది అనుకూలంగా వ్యవహరిస్తున్నారు. దీంతో ఈ వారం చివరి కల్లా బీమా బిల్లు రాజ్యసభకు రానుందని ఆ వర్గాలు పేర్కొంటున్నాయి.

దేశీయ బీమా రంగాన్ని బలహీనపర్చడానికి ఉద్దేశించిన ఈ బిల్లును ప్రధానంగా సిపిఎం, సమాజ్ వాది పార్టీ, తృణముల్ కాంగ్రెస్, జనతాదళ్-(యు) పార్టీలు మాత్రమే వ్యతిరేకిస్తున్నాయి. ప్రధాన ప్రతిపక్షంగా ఉన్న కాంగ్రెస్ ఈ బిల్లుపై మెతక వైఖరిని అవలంబిస్తోంది. తమ యుపిఎ హయాంలో రూపొందించిన బిల్లును ప్రవేశపెడితే అనుమతించడానికి సిద్ధంగా ఉన్నామని ఆ వర్గాలు పేర్కొంటున్నాయి.

జనపనార ఉత్పత్తుల చట్టం రద్దు తగదు

డిసెంబర్ 6న కేంద్ర జాళిశాఖ మంత్రికి తపన్ సేన్ లేఖ

జనపనార ప్యాకింగ్ ఉత్పత్తులకు సంబంధించిన, జ్యూట్ ప్యాకేజింగ్ మెటీరియల్స్ యాక్ట్ 1987ని దశలవారీగా రద్దుచేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించడాన్ని సిఐటియు తీవ్రంగా ఖండించింది. దీనిపై ప్రభుత్వం తన వైఖరిని పునస్సమీక్షించుకోవాలని కోరింది.

సిఐటియు ప్రధాన కార్యదర్శి, రాజ్యసభ ఎంపి తపన్ సేన్ డిసెంబరు 6న కేంద్ర జాళి శాఖ సహాయ మంత్రి గాంగ్వార్ కి ఈ మేరకు ఒక లేఖ రాశారు. ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ నిర్ణయం జనపనార పరిశ్రమపై తీవ్ర ప్రభావం చూపిస్తుంది. గోనె సంచులు, ఇతర ఉత్పత్తుల పరిశ్రమ దేశవ్యాప్తంగా ఐదు రాష్ట్రాల్లో విస్తరించి ఉంది.

దీనిపై ఆధారపడిన నాలుగు లక్షల మంది కార్మికులు, 30 లక్షలమంది జనపనార ఉత్పత్తిదారులు, వారి కుటుంబాలు తీవ్రంగా నష్టపోయే ప్రమాదం ఉంది. అని తపన్ సేన్ పేర్కొన్నారు. అన్నింటికంటే విచిత్రం ఏమిటంటే వాటాదారుల సమావేశం అంటూ ఏర్పాటు చేస్తున్న మీటింగులో అసలైన వాటాదారులైన, దాని ఉత్పత్తిదారులు, రైతులు లేకపోవటం, ఆ పరిశ్రమపై ఆధారపడి ఉన్నవారు. వారి భాగస్వామ్యం లేకుండానే వారిపైన అత్యంత ప్రభావాన్ని చూపే నిర్ణయాన్ని తీసుకోవటం తగునా? అని ప్రశ్నించారు. జ్యూట్ సెక్టార్ కి సంబంధించి ఇంత ముఖ్యమైన నిర్ణయాన్ని తీసుకునేటప్పుడు దీనికి సంబంధించిన క్షేత్రస్థాయి వాస్తవాలను పూర్తిగా విస్మరించారు. సింథటిక్ ప్యాకేజింగ్ రంగానికి చెందిన దేశీయ, విదేశీ ఉత్పత్తిదారులకు ప్రయోజనం చేకూర్చేందుకే ప్రభుత్వ చర్య ఉపయోగపడుతుందన్నారు.

జనపనార పరిశ్రమ కార్మికులకు కల్పించే ఉపాధి కంటే వీరు ఇవ్వగల ఉద్యోగావకాశాలు చాలా తక్కువ. జనపనార కార్మికులు, రైతులు, వారి కుటుంబాలు కలిసి మొత్తం 40లక్షల మంది ఈ పరిశ్రమపై ఆధారపడి ఉన్నారు. ప్రస్తుతం 29వేల జనపనార మగ్గాలు దేశంలో పని చేస్తున్నాయి. వీటినుండి వచ్చే నారతో 20.5 లక్షల టన్నుల జనపనార బుట్టలు సంచులు తయారవుతున్నాయి. రోజుకి

మూడు షిఫ్టులుగా కార్మికులు పనిచేస్తున్నారు. మనదేశంలో దాదాపు 2.4లక్షల టన్నుల జనపనార సంచులను (జ్యూట్ ప్యాకేజింగ్ మెటీరియల్స్ చట్ట ప్రకారం చేసే సేకరణ కాకుండా) వినియోగించుకుంటున్నాం.

సగటున 80వేల నుండి లక్ష టన్నుల వరకు జనపనార సంచులు విదేశాలకు ఎగుమతి అవుతున్నాయి. ఇవి కాకుండా 17లక్షల టన్నుల జనపనార సంచులను జెపిఎమ్ చట్టం ప్రకారం ఆహార ఉత్పత్తులు, పంచదార మొదలైన వాటి ప్యాకేజింగ్ లకోసం సేకరిస్తున్నారు. ప్రస్తుతం పంచదార, ఆహార ఉత్పత్తులను బట్టి ఆహార

ఉత్పత్తులకు, పంచదారకు 9లక్షల టన్నుల జనపనార సంచులు సరిపోతాయి. ఆహార ఉత్పత్తులకు 100శాతం, పంచదార నిల్వలకు 20శాతంగా జనపనార సంచుల రిజర్వేషన్ నిర్ణయిస్తే ఎనిమిది లక్షల టన్నుల జ్యూట్ ఉత్పత్తులు నిరుపయోగమై పోతాయి. ఇప్పటికే సగటున జనపనార మిల్లుల్లో పనిచేస్తున్న కార్మికులు సగానికి సగం తగ్గిపోయారు. ఇక వీటిని మూసేసినా, షిఫ్టులు తగ్గించినా నేరుగా ఉపాధి అవకాశాలు తగ్గుతాయి. కార్మికులు ఆదాయం కోల్పోతారు. మరో వైపు జనపనార ఉత్పత్తిదారులపై ఈ ప్రభావం పడుతుంది. ప్రభుత్వం తరపున జనపనార సేకరణ లేనపుడు రైతులకు మద్దతుధర లభించదని తపన్ సేన్ తెలిపారు.



ఈ పరిస్థితుల్లో ప్రభుత్వం జ్యూట్

ప్యాకేజింగ్ మెటీరియల్స్ చట్టం ప్రకారం జనపనార ఆహార ఉత్పత్తుల ప్యాకేజింగ్ లను మొదటి విడతలో 70శాతానికి తరువాత రెండు మూడు సంవత్సరాల్లో జీరోకి తగ్గించాలని చూస్తోంది. ఇది కాకుండా పంచదార ప్యాకింగులకు దీన్ని పూర్తిగా తప్పించడమంటే అది జ్యూట్ పరిశ్రమ పాలిట మరణ మృదంగమే అవుతుంది. 40 లక్షల కుటుంబాలు నేరుగా నష్టపోవడమే కాకుండా దీన్ని ఉత్పత్తి చేసే రాష్ట్రాలు ఆర్థికంగా నష్టపోతాయి, అని ఆయన విమర్శించారు.

ఎఐటియుసి రాష్ట్ర మహాసభలు

ఎఐటియుసి 15వ రాష్ట్ర మహాసభలు డిసెంబరు 27, 28, 29 తిరుపతిలో జరిగాయి. నగర వీధుల్లో ర్యాలీ, అనంతరం బహిరంగసభ నిర్వహించారు. ఎఐటియుసి రాష్ట్ర అధ్యక్షులు పిజె చంద్రశేఖర్ అధ్యక్షత వహించగా ఎఐటియుసి జాతీయ కార్యదర్శి అమర్ జిత్ కౌర్, సిపిఐ జాతీయ కార్యవర్గసభ్యులు కె.నారాయణ మాట్లాడారు. 29 న జరిగిన ప్రారంభసభలో సిఐటియు రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి ఎం.ఎ.గృహర్ సందేశం ఇచ్చారు.

గంగవరం పోర్టులో విద్యుద్ధాతంతో కార్మికుని మృతి

గంగవరం పోర్టులో విద్యుద్ధాతంతో జూనియర్ టెక్నీషియన్ వై.అశోక్ (27) పోర్టులోని సిఎస్ఎస్యు విభాగంలో జూనియర్ టెక్నీషియన్ గా విధులు నిర్వహిస్తున్నాడు. డిసెంబరు 31 తెల్లవారు జామున వెజ్ మెంట్ ఎలక్ట్రికల్ కరక్షన్ పనుల అనంతరం నిచ్చినపై నుంచి దిగుతుండగా విద్యుద్ధాతానికి గురై మృతిచెందాడు. అశోక్ కుటుంబానికి రూ.25 లక్షల నష్టపరిహారం చెల్లించాలని డిమాండ్ చేస్తూ కెజిహెచ్ మార్చురీ వద్ద సిఐటియు నిరసన కార్యక్రమం చేపట్టడంతో రూ.12.30 లక్షల నష్టపరిహారం ఇవ్వటానికి యాజమాన్యం అంగీకరించింది.



ఆర్ సుధాభాస్కర్,
జాతీయ కార్యదర్శి, సిఐటియు

గతం తెలియకపోతే వర్తమానం గందరగోళమై భవిష్యత్ చీకటవుతుంది. ఇది మనందరికీ తెల్సిన సత్యం. ఆటవిక పాలనవైపు అడుగులు వేస్తున్న మన దేశంలో చరిత్రలోకి తొంగి చూడటం తప్పనిసరి. అందుకు “ప్రపంచ కార్మికోద్యమ చరిత్ర” పుటలు తిప్పాల్సిందే. ప్రముఖ రచయిత మహీధర రామోహన రావు రచించిన ఈ చిన్న పుస్తకం కార్మికోద్యమ ప్రారంభదిన ఉద్యమాలు, పోరాటాలకంటే శాస్త్రీయ సోషలిస్టు సిద్ధాంత ఆవిర్భావ ఆవిష్కరణను అర్థం చేసుకునేందుకు తోడ్పడుతుంది.

ఆధునిక కార్మికోద్యమం ఇంగ్లండులో పారిశ్రామిక విప్లవం జయప్రదం కావడంతో ప్రారంభమైంది. 16వ శతాబ్దం మధ్యనుండి 18వ శతాబ్దం వరకు ఉత్పత్తి రంగం కేంద్రంగా ఐరోపాలో కార్మికోద్యమం అభివృద్ధి అయ్యింది. ఆ కాలంలో జరిగిన శాస్త్రీయ ఆవిష్కరణలు (ఉదా. ఆర్పరైట్ స్పిన్నింగ్ జెన్నీ జేమ్స్ వాట్ ఆవిరి యంత్రం వంటివి). యంత్రాల విధ్వంసమే లక్ష్యంగా మొదట్లో కార్మికోద్యమం సాగింది. దీనిపై ‘పెట్టుబడి’ మొదటి సంపుటిలో కార్ల్ మార్క్స్ అద్భుతంగా వివరించారు. “1758లో గొర్రె ఉన్ని కత్తిరించే తొలి జలశక్తి చోదక యంత్రాన్ని ఎవరెట్ నిర్మించిన మరుక్షణమే దాదాపు లక్షమంది ప్రజలు దాన్ని ధ్వంసం చేశారు” యంత్ర విధ్వంసానికి కూడా మరణశిక్ష విధిస్తూ 1812లో చట్టమే చేసింది బ్రిటిష్ ప్రభుత్వం. ఆ తర్వాత పాతిక ముప్పై ఏళ్ళపాటు జరిగిన లుడ్డెటు ఉద్యమాన్ని ఉరిశిక్షలతో అణిచివేసింది.

ఈ విషయాలు ఎందుకు ప్రస్తావించుకోవాల్సి వచ్చిందంటే మొగ్గలోనే బ్రేడ్ యూనియన్ ఉద్యమాన్ని తుంచేసేందుకు పెట్టుబడిదారీ వర్గం ఎటువంటి ప్రయత్నాలు చేసిందో అర్థం చేసుకునేందుకే! వీటన్నింటిని దాటుకుంటూ ప్రపంచ కార్మికోద్యమం అనలు తొడిగింది. దీని వెనకున్న సైద్ధాంతిక పునాదిని ఈ పుస్తకం మన ముందుంచుతుంది.

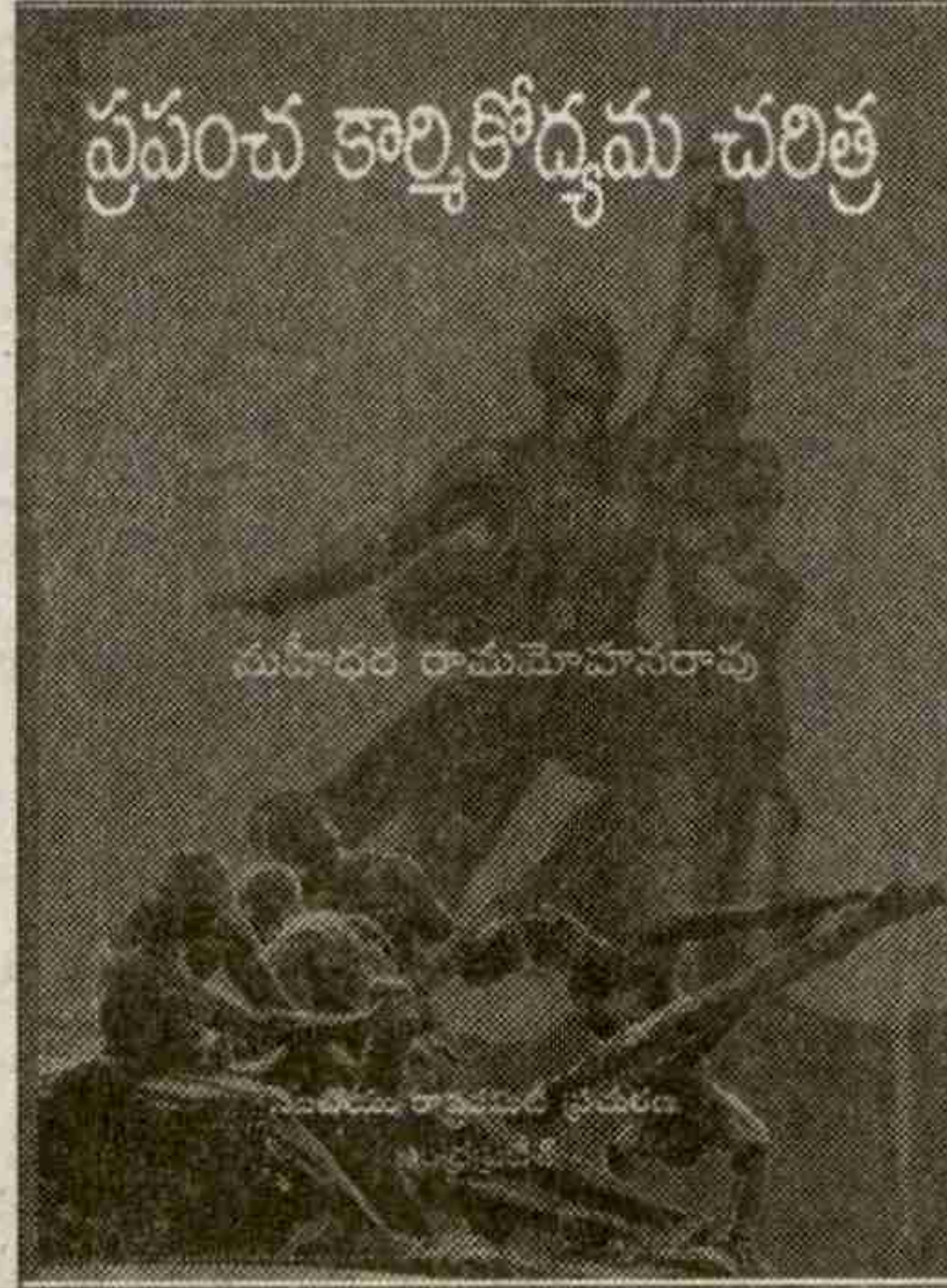
ఊహజనిత సోషలిజం ఏవిధంగా, ఏ పరిస్థితుల్లో ఆవిర్భవించిందో స్పష్టం చేస్తుంది పుస్తకం. “ఆధునిక పెట్టుబడిదారీ సమాజాన్ని లేశ లేశాలు తీసి విమర్శించడమే ఈ ఊహజనిత సోషలిస్టులు చేసిన మహోపకారం” అంటూ వారి విమర్శలోని పాజిటివ్ అంశాన్ని పేర్కొంది. నిరుద్యోగుల సహాయానికి బ్రేడ్ యూనియన్లు స్పందించాల్సిన ఆవశ్యకత మనకు తెలుస్తుంది. ఆ

విధంగా నడవాల్సిన దారి స్పష్టమౌతుంది.

ప్రజలతో సంబంధాలు కలిగి ఉండాల్సిన అవసరాన్ని 52వ పేజి చివరి పేరాలో ఉంది. నేడు అది ఎంత అవసరమో వేరే చెప్పాల్సిన అవసరం లేదు కదా! నేడు పొట్టచేత పట్టుకుని జిల్లాలు, రాష్ట్రాలు, దేశాల సరిహద్దులు దాటి విస్తరిస్తున్న అసంఘటిత కార్మికుల దయనీయ, దౌర్భాగ్య పరిస్థితుల్లో వారిపై అంతే దౌర్భాగ్యంలో వున్న “స్థానికులు” దాడులు చేయడం చూస్తున్నాం. “ప్రపంచ కార్మికోద్యమం” చదివితే ఈ స్థితిలో అప్పుడేం చేశారో, ఇప్పుడు మనం ఏం చేయాలో అర్థమౌతుంది.

పుస్తక సమీక్ష

ప్రత్యేకంగా, మనదేశంలో ‘మోడీఫికేషన్’ నేపథ్యంలో దేశంలో దశాబ్దాల పోరాటాలతో సాధించుకున్న కార్మిక చట్టాలన్నింటిపై ఒక్క కలం పోటుతో విధ్వంసం జరుగుతోంది. దీనికి “అభివృద్ధి”



మునుగు తొడిగారు. ఇది “అభివృద్ధి ఉగ్రవాదం” (డెవలప్ మెంటల్ టెర్రరిజం) కార్మికోద్యమం కొన్ని రంగాల్లో తమ డిమాండ్ల సాధనకే పరిమితమైపోయి, విశాల ప్రజానీకంతో సంబంధాలు తెంచు కుంటున్నది. ఈ స్థితి వివిధ రంగాల్లో నేడు మనం చూస్తున్నాం. ఈ విషయంలో కా.బి.టి.ఆర్ 1971 డిసెంబర్ వర్కింగ్ క్లాస్ సంచికలో కేంద్ర ప్రభుత్వోద్యోగులకు చేసిన హెచ్చరిక గమనార్హం. ఈ నలభై ఏళ్ళలో పరిస్థితి ఇంకా దిగజారింది. ఈ “జబ్బు” దాదాపు అన్ని రంగాలకీ అంటుకుంటున్నది. “ప్రపంచ కార్మికోద్యమ చరిత్ర” చదివితే నేటి కార్మికోద్య మంలోని ఇటువంటి పొరపాటు

ధోరణులు అర్థమౌతాయి. మన కర్తవ్యం సుబోధకం అవుతుంది. ఈ పుస్తకానికున్న పరిమితులను మనం గమనంలో పెట్టుకోవాలి. 19 శతాబ్దం మధ్యలో జరిగిన ఫ్రాన్స్ విప్లవంతో ప్రారంభమై పారిస్ కమ్యూన్ తో ఇది ముగుస్తుంది. సోవియట్ యూనియన్ లో సోషలిజం ఆవిర్భావం, మూడోవంతు ప్రపంచజనాభా దోపిడీ, పీడనల నుండి విముక్తి కావడం, సామ్రాజ్యవాద ప్రపంచీకరణకు నేడు బాటలు పడటం, సోషలిజం సోవియట్ లోనూ, కొన్ని తూర్పు ఐరోపా దేశాల్లోనూ దెబ్బతినడం వంటి పరిణామాలు లేవు. తాత్కాలికంగానైనా, గుత్త పెట్టుబడి పైచేయి సాధించిన ప్రస్తుత దశలో తమ జీవన ప్రమాణాలపై జరుగుతున్న దాడిని వివిధ దేశాల్లో కార్మికోద్యమం ప్రతిఘటిస్తున్న తీరు వంటివి బహుశా ఇంకా గ్రంథస్థం చేయవల్సియున్నది. దాదాపు 90సం॥ల క్రితం రాయబడ్డ తెలుగు భాషకు, నేడు మనం వ్యావహారికంగా వాడుతున్న భాషకూ కొన్ని తేడాలున్నాయి. దీన్ని కూడా పాఠకులు గమనంలో వుంచుకుని ‘విషయానికి’ ప్రాధాన్యతనిచ్చి పుస్తకాన్ని అధ్యయనం చేయాలి.

ప్రచురణ : సి.ఐ.టి.యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ, వెల : రూ. 60/-,
ప్రజాశక్తి బుక్ హౌస్ అన్ని బ్రాంచిలలో లభించును.

తమ సమస్యలు పరిష్కరించాలని డిమాండ్ చేస్తూ అంగన్ వాడీలు, ఆశా వర్కర్లు, మధ్యాహ్న భోజన కార్మికులు, ఐకెపి యానిమేటర్లు, తదితర కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పథకాల్లో పనిచేస్తున్న చిరుద్యోగులు(స్కీం వర్కర్లు) సిఐటియు ఆధ్వర్యంలో కదం తొక్కారు. డిసెంబరు 18న రాష్ట్రవ్యాప్తంగా కలెక్టరేట్లను వేలాదిగా తరలివచ్చి ముట్టడించారు.

గుంటూరు కలెక్టరేట్ ముట్టడి కార్యక్రమంలో సిపిఎం, కాంగ్రెస్, వైసిపి నాయకులు పాల్గొని సంపూర్ణ మద్దతు తెలిపారు. సిపిఎం పొలిట్ బ్యూరో సభ్యులు బివి రాఘవులు, పి.రోజా మాట్లాడారు.

కృష్ణా జిల్లా కలెక్టరేట్ వద్ద జరిగిన ధర్నాలో మధ్యాహ్న భోజన సంఘం రాష్ట్ర కార్యదర్శి కె.స్వరూపరాణి, సిఐటియు రాష్ట్ర కార్యదర్శి డివి కృష్ణ తదితరులు మాట్లాడారు.

నెల్లూరులో కలెక్టరేట్ వరకూ ప్రదర్శన నిర్వహించి, కలెక్టరేట్ ను ముట్టడించారు. కార్యక్రమంలో సిఐటియు రాష్ట్ర అధ్యక్షులు పుణ్యవతి మాట్లాడుతూ, మహిళలను ఏడిపిస్తే పుట్టగతులుండవన్నారు. ప్రభుత్వం వాగ్దానాలకు విరుద్ధంగా ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్లను తొలగిస్తామని చెప్పడం దారుణమన్నారు.

కర్నూలు కలెక్టరేట్ ఎదుట ప్రశాంతంగా నిరసన తెలుపుతున్న సమయంలో పోలీసులు అక్రమ అరెస్టులకు పూనుకున్నారు. అరెస్టయిన వారిలో సిఐటియు రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి ఎంఎ గృహ్ సహా జిల్లా అధ్యక్ష, ప్రధాన కార్యదర్శులు, నగర అధ్యక్ష, కార్యదర్శులు తదితరులున్నారు. ముట్టడిలో ఎంఎ గృహ్ మాట్లాడుతూ, స్కీమ్ వర్కర్ల సమస్యలపై 22న అసెంబ్లీ ముట్టడించనున్నట్లు తెలిపారు.

అనంతపురం జిల్లాలో కలెక్టరేట్ గేట్లకు తాళాలేసి బైరాయించారు. ఉద్యోగులను 6 గంటలపాటు కలెక్టరేట్ ను దిగ్బంధించారు. పోలీసులు ఆందోళనకారులను అరెస్టు చేశారు. అరెస్టయినవారిలో అంగన్ వాడీ రాష్ట్ర గౌరవ అధ్యక్షురాలు లలితమ్మ, సిపిఎం నగర కార్యదర్శి వి.రాంభూపాల్, సిఐటియు జిల్లా అధ్యక్ష, ప్రధాన కార్యదర్శులు ఎం.ఇంతియాజ్, జి.ఓబులు, నగర కార్యదర్శి ఎస్.నాగేంద్రకుమార్, ఉన్నారు.

నెల్లూరులో ఇసుక బండ్ల కార్మికుల పోరాటం

గతంలో ఎన్నడూలేని విధంగా ఎడ్లబండ్లతో ఇసుకతోలుకునే కార్మికులపై రూ. 600 చొప్పున అదనపు పన్నులు వేయపూనుకుంది. పన్నును రద్దు చేయాలని కోరుతూ 20 రోజులుగా జరుగుతున్న ఆందోళనలో భాగంగా నవంబరు నెల 30న స్థానిక శెట్టిగుంట రోడ్డులో కార్మికులు ఎడ్లబండ్లతో రాస్తారోకో చేపట్టారు. న్యాయమైన హక్కుల కోసం ఆందోళనకు దిగినవారిపై ట్రాఫిక్ కు ఇబ్బందులు సృష్టించారనే అభియోగంతో తొమ్మిది రోజుల తరువాత 2వ నగర పోలీసులు 28 మంది కార్మికులపై కేసు నమోదు చేశారు. డిసెంబరు 8 వేకువజామునే పోలీసులు కార్మికుల ఇళ్లపై దాడి చేసి ఏడుగురిని అక్రమంగా అరెస్టు చేశారు.

డిసెంబరు 18న రాష్ట్రవ్యాప్తంగా కలెక్టరేట్ల ముట్టడి

ప్రకాశం జిల్లా కలెక్టరేట్ ముట్టడి పోలీసుల రంగ ప్రవేశంతో ఉద్రిక్తంగా మారింది. నాయకులను ఈడ్చికెళ్లి వ్యాన్ లో కుక్కారు. వేటపాలెం ప్రాజెక్టుకు చెందిన అంగన్ వాడీ కార్యకర్త బుల్లమ్మాయి స్పృహతప్పి పడిపోయింది. నేతల అరెస్టులను నిరసిస్తూ టుటాన్ పోలీస్ స్టేషన్ కు కార్యకర్తలు నిరసన ప్రదర్శన నిర్వహించడంతో అరెస్టు చేసినవారిని విడుదల చేశారు. ఆందోళనలో సిఐటియు రాష్ట్ర కార్యదర్శి ఉమామ హేశ్వరరావు పాల్గొన్నారు.

విజయనగరం కలెక్టరేట్ను స్కీం వర్కర్లు ముట్టడించారు. కార్యక్రమంలో సిఐటియు రాష్ట్ర ఉపాధ్యక్షులు ఎ.అజయశర్మ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

శ్రీకాకుళంలో జరిగిన ఆందోళనకు కేంద్ర మాజీ మంత్రి కిల్లి కృపారాణి సంఘీభావం తెలిపారు.

పశ్చిమగోదావరి జిల్లా ఏలూరు కలెక్టరేట్ ముట్టడి, అనంతరం జరిగిన సభలో సిఐటియు రాష్ట్ర ఉపాధ్యక్షులు వి.ఉమామ హేశ్వరరావు మాట్లాడారు.

తూర్పుగోదావరి జిల్లా కాకినాడ కలెక్టరేట్ను ముట్టడించారు. సిఐటియు రాష్ట్ర కార్యదర్శి జి.బేబిరాణి పాల్గొన్నారు.

చిత్తూరు కలెక్టరేట్ను ముట్టడించిన నాయకులను అరెస్టు చేశారు. అరెస్టయిన వారిలో సిఐటియు రాష్ట్ర కార్యదర్శి అజయ్ కుమార్, కందారపు మురళి, తదితరులున్నారు. కడప కలెక్టరేట్ ముట్టడిలో సిఐటియు రాష్ట్ర కార్యదర్శి కె.ధనలక్ష్మి పాల్గొన్నారు.



చిత్తూరు కలెక్టరేట్ ను ముట్టడించిన స్కీమ్ వర్కర్లు



ఐకెపి యానిమేటర్లపై వివిధ జిల్లాల్లో చెలరేగిన పోలీసులు

విరుచుకున్న పోలీసులు..... మహిళలను ఈడ్చుకెళ్లి స్టేషన్లలో నిర్బంధం ఘర్తుని అదుపులోకి తీసుకున్న ఖోటా.....

యానిమేటర్ల (విఓఎల) ఆందోళనపై ప్రభుత్వం ఉక్కుపాదం మోపింది. సంవత్సరానికి పైగా బకాయి పడిన వేతనాల చెల్లింపు, ఉద్యోగ భద్రత వంటి న్యాయబద్ధమైన సమస్యల పరిష్కారం కోసం ఆందోళన చేస్తున్న యానిమేటర్లు (విఓఎ)లపై ప్రభుత్వ నిర్బంధకాండను ప్రయోగించింది. 2014 సెప్టెంబరు 14 సమైక్య చేస్తున్న యానిమేటర్లు డిసెంబరు 22 న ఛలో హైదరాబాద్ కు పిలుపునిచ్చారు. అందుకు తరలిరావడానికి సిద్ధమవుతున్న ఐకెపి యానిమేటర్లపై ముందురోజునుండే ప్రభుత్వ ఆదేశాలతో పోలీసులు విరుచుకుపడ్డారు.

మహిళలని కూడా చూడకుండా ఇళ్ల వద్ద ఉన్న యానిమేటర్లను ఈడ్చుకెళ్లి స్టేషన్లలో నిర్బంధించారు. కొన్ని ప్రాంతాల్లో యానిమేటర్ల భర్తలనూ అదుపులోకి తీసుకున్నారు. వారి భార్యలను హైదరాబాద్ కు వెళ్లకుండా అడ్డుకుంటేనే విడుదల చేస్తామని హెచ్చరించారు. వందల సంఖ్యలో యానిమేటర్ల భర్తలు ఇలా పోలీసు కష్టపడి పాలయ్యారు. ఎక్కడికక్కడ సిఐటియు నాయకులను అరెస్ట్ చేశారు. “ఒక్క మహిళ కూడా హైదరాబాద్ కు చేరకూడదు. ఏమి చేస్తారో మీ ఇష్టం” అంటూ ప్రభుత్వం నుంచి అందిన ఆదేశాలతో పోలీసులు రెచ్చిపోయారు. మళ్లీ ఉన్న పోలీసులు, పొదుపు మహిళల ఇళ్ల చుట్టూ పొద్దున నుంచే తిరిగి, యానిమేటర్ల అడ్రసులు సేకరించి వారిని ఎక్కడికక్కడ అరెస్టు చేసి పోలీస్ స్టేషన్లలో నిర్బంధించారు. శ్రీకాకుళం నుండి చిత్తూరు వరకు ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని అన్ని జిల్లాల్లోనూ ఇదేస్థితి నెలకొంది.

ప్రకాశం జిల్లా కేంద్రం ఒంగోలులో సిఐటియు కార్యాలయంలో సమావేశం నిర్వహించు కుంటున్న హమాల్లీలను పోలీసులు స్టేషన్ లో నిర్బంధించారు. తాము హమాల్లీలమని చెప్పినా ఖాతరు చేయలేదు. “సిఐటియు కార్యాలయంలో ఉన్న ప్రతి ఒక్కరిని అరెస్ట్ చేయమని ఆదేశాలున్నాయి” అని వారు సమాధానమిచ్చారు.

నిర్బంధాన్ని ఖాతరు చేయకుండా హైదరాబాద్ కు బయలుదేరిన యానిమేటర్లను మధ్యలోనే అరెస్ట్ చేశారు. రైల్వే నిలిపివేసి వారిని పోలీస్ స్టేషన్ కు తరలించారు. సాక్షాత్తు హోంశాఖ మంత్రి ఆదేశాలతోనే పోలీసులు ఇలా విరుచుకుపడుతున్నారని సమాచారం. మరోవైపు యానిమేటర్లు తప్పనిసరిగా విధులకు హాజరుకావాలని, లేని పక్షంలో ఉద్యోగాల నుండి తొలగి స్తామని జిల్లా స్థాయి అధికారులు హెచ్చరికలు జారీ చేశారు.

శ్రీకాకుళం : చలో అసెంబ్లీకి వెళ్తున్న 90 మంది సిఐటియు, విఓఎల సంఘం నాయకులను అడ్డుకున్నారు. సిఐటియు శ్రీకాకుళం జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి డి.గోవిందరావును ఆయన ఇంటి వద్ద ఉదయం 5 గంటలకే అరెస్టు చేసి పోలీస్ స్టేషన్ కు తరలించారు. నరసన్నపేటలో విఓఎల సంఘం జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి ఆర్.సురేష్ బాబును ఇంట్లో నిర్బంధించారు. పోలాకి మండలం విఓఎల సంఘం కోశాధికారి రోణంకి గౌరిని ఉన్నపళంగా అరెస్టు చేశారు.

తన బిడ్డకు భోజనం పెడుతున్నానని చెప్పినా పట్టించుకోకుండా ఆమెను బలవంతంగా ఈడ్చుకెళ్లారు. టెక్కలి మండలంలో 22 మంది, పలాసలో 19, ఎచ్చెర్లలో 12, రణస్థలంలో 6, పోలాకిలో 6, మందసలో 4, కొత్తూరులో ముగ్గురిని ముందస్తుగా అరెస్టు చేశారు.

విజయనగరం జిల్లాలో 8 మందిని అదుపులోకి తీసుకున్నారు. సిఐటియు జిల్లా కార్యదర్శి టివి రమణ, ఉపాధ్యక్షులు బి.సూర్యనారాయణ, ఐదవ నాయకులు పి.రమణమ్మతో పాటు పలువురు ఐకెపి ఉద్యోగులను ఆదివారం తెల్లవారుజామున అరెస్టు చేశారు.

పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా నుంచి చలో అసెంబ్లీకి బయలుదేరిన సుమారు 150 మంది ఐకెపి యానిమేటర్లను ముందస్తుగా అరెస్టు చేశారు. ఉండి, ఆకివీడు, కాళ్ల, వీరవాసరం, ద్వారకాతిరుమల, జంగారెడ్డి గూడెం, పెనుగొండ, సిద్ధాంతం, వీరవాసరంలో యానిమేటర్లను అరెస్టు చేశారు.

కృష్ణా జిల్లాలో సిఐటియు, విఓఎ.ల నాయకులను ముందస్తుగా 150 మందిని అరెస్ట్ చేశారు. ప్రతి వి.ఓ.ఎ. ఇంటి పోలీస్ కానిస్టేబుల్ ను పంపి హైదరాబాద్ వెళ్ళవద్దని, వెళితే అరెస్ట్ చేస్తామని అరెస్ట్ చేశారు. పెనమలూరు, గన్నవరం సిఐటియు డివిజన్ కార్యదర్శులను ముందు రోజు రాత్రే అరెస్ట్ చేసి స్టేషన్ లో నిర్బంధించారు. మహిళలని కూడా చూడకుండా కంకిపాడు, అవనిగడ్డ, మచిలీపట్నం, తిరువూరు తదితర మండలాల్లో అరెస్ట్ చేసి పోలీస్ స్టేషన్ లో కూర్చోబెట్టారు.



అరెస్టును నిరసిస్తూ పెనమలూరు పోలీస్ స్టేషన్ ఎదుట ధర్నా

గుంటూరు జిల్లాలోని కొల్లూరు, నిజాంపట్నం, పిడుగురాళ్లలో 12 మంది సిఐటియు నేతలను పోలీసులు అదుపులోకి తీసుకున్నారు. చలో అసెంబ్లీకి బయల్దేరిన ఐకెపి సభ్యులు కృష్ణమ్మ, ప్రతాప్, కన్యాకుమారి, రాజలక్ష్మి, రజని, సుజాత తదితర పదిమందిని తిరుపతి రైల్వేస్టేషన్ లో అరెస్టు చేశారు.

నెల్లూరు జిల్లాలో కూడా అరెస్టుల పర్వం కొనసాగింది. విడవలూరు మండలం వావిళ్లకు చెందిన యానిమేటర్ సంపూర్ణ భర్త సుబ్బయ్యతోపాటు ఇందుకూరుపేటలో వెంకటరమణమ్మ, అల్లూరులో రెప్పా దంపతులతో పాటు పలువురిని అదుపులోకి తీసుకొని స్టేషన్లకు తరలించారు.

ఐకెపి యానిమేటర్ల చలో హైదరాబాద్‌పై నిర్బంధం

డిసెంబరు 22 హైదరాబాద్‌లో అణచివేత కొనసాగింపు

డిశంబర్ 22న హైదరాబాద్‌లోనూ అవే దృశ్యాలు కనిపించాయి. రైల్వేస్టేషన్లు, బస్టాండ్‌లలో మొహరించిన పోలీసులు అనుమానం వచ్చిన ప్రతిఒక్కరిని అదుపులోకి తీసుకున్నారు. ఉదయం తొమ్మిది గంటల సమయానికే సికింద్రాబాద్ పోలీస్ స్టేషన్లో 300మందిని అరెస్ట్ చేశారు. నాంపల్లి రైల్వేస్టేషన్, మహాత్మాగాంధీ సెంట్రల్ బస్ స్టేషన్, జూబ్లీ బస్ స్టేషన్‌లలో వెయ్యిమందికిపైగా అదుపులోకి తీసుకున్నారు. అసెంబ్లీకి వెళ్లే అన్ని దారుల్లోనూ కాపుకాచి అనుమానితులను పోలీస్ స్టేషన్లకు తరలించారు వీరిలో పలువురు సాధారణ ప్రజలు ఉన్నారు. తమకూ ఆందోళనలకూ ఎటువంటి సంబంధం లేదని వారు నెత్తినోరు కొట్టుకున్నా ఫలితం లేకుండాపోయింది. అడుగడుగునా అణచివేత చర్యలను ఎదుర్కొంటూ బాగ్‌లింగంపల్లిలోని సుందరయ్య పార్క్ ఆర్టిస్ట్ క్రాస్ రోడ్డు వద్ద ప్రదర్శనకు చేసిన వారిపై ప్రభుత్వ ఆదేశాలతో పోలీసులు విరుచుకుపడ్డారు. మహిళలనూ ఈడ్చుకుంటూ వెళ్లి వ్యాన్‌లలో వేశారు. అరెస్టులను ప్రతిఘటిస్తూ రోడ్డుపై ఖైరాయించి, పడుకుని నిరసన తెలిపిన వారిని వ్యాన్‌లలోకి లాగివేశారు. దీంతో పలువురికి గాయాలయ్యాయి. గుంటూరు జిల్లాకు చెందిన లక్ష్మీ అనే మహిళ స్పృహ తప్పడంతో ఆస్పత్రికి తరలించారు.

సుందరయ్య విజ్ఞానకేంద్రం వద్ద ప్రారంభమైన ప్రదర్శనకు సిబ్బందియూ ప్రధాన కార్యదర్శి గృహ్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఐకెపి (విఓఎ) ఉద్యోగుల సంఘం కార్యదర్శి ధనలక్ష్మిలు నేతృత్వం వహించారు. సిబ్బందియూ జెండాలు పట్టుకుని, ప్రభుత్వానికి వ్యతిరేకంగా నినాదాలు చేస్తూ ప్రదర్శనను ప్రారంభించారు.. ఈ ర్యాలీని పోలీసులు కొద్దిసేపటికే ర్యాలీకి అనుమతి లేదంటూ పోలీసులు వారిని అడ్డుకున్నారు. అరెస్టును నిరసిస్తూ వందలాది మంది రోడ్డుపై ఖైరాయించారు. వారిని బలవంతంగా వాహనాల్లోకి ఎక్కించారు. ఈ సందర్భంగా తీవ్ర స్థాయిలో యానిమేటర్లు, పోలీసుల మధ్య పెనుగులాట చోటు చేసుకుంది. కొంతమంది మహిళలు సొమ్ముసిల్లి పడిపోయారు. యానిమేటర్లు చేసిన నినాదాలతో బాగ్ లింగంపల్లి ప్రాంతం దద్దరిల్లింది.

ఆర్టీసీ క్రాస్ రోడ్డు వద్ద జరిగిన ప్రదర్శనను కూడా పోలీసులు అడ్డుకున్నారు. ఆర్టీసీ క్రాస్ రోడ్స్‌లోని మాకినేని బసవపున్నయ్య భవన్ నుంచి ర్యాలీగా బయలుదేరిన సిబ్బందియూ రాష్ట్ర అధ్యక్షులు ఎస్ పుణ్యవతి, ఉమామహేశ్వరరావు తదితరులను అరెస్టు చేశారు. పుణ్యవతి సహా పలువురు యానిమేటర్లు, రోడ్డుమీద పడుకున్నారు. అరెస్టులను తీవ్రంగా ప్రతిఘటించారు. వారిని బలవంతంగా లేపి వాహనాల్లో బల్లారంకు తరలించారు. ఈ సందర్భంగా ఉద్రిక్త వాతావరణం చోటు చేసుకుంది. పోలీసులు అరెస్ట్ చేసిన వారిలో ఐకెపి యానిమేటర్లు, ఉద్యోగుల సంఘం అధ్యక్షులు మద్దిలేటి, సిబ్బందియూ రాష్ట్ర కార్యదర్శులు ఉమామహేశ్వరరావు, ఆర్వి నరసింహారావు, సంఘ నేతలు ప్రభుదాసు, రామసుశీల, లక్ష్మీమణి, నిర్మలారాణి, అప్పలనాయుడు, రామలింగప్ప, కమల, ప్రశాంతి, బాబు తదితరులతో పాటు వందలాదిమంది యానిమేటర్లు ఉన్నారు. ప్రభుత్వ ఆదేశాలతో పోలీసులు



అమానవీయంగా వ్యవహరించారు. మహిళలను సైతం రోడ్డుమీద ఈడ్చుకుంటూ వెళ్లి వ్యాన్‌లలో వేశారు. పలువురికి గాయాలై నాయి. హైదరాబాద్‌లోని గోషామహల్, ముషీరాబాద్ పోలీస్ స్టేషన్లు కూడా అరెస్ట్ చేసిన యానిమేటర్లతో కిక్కిరిసి పోయాయి.

ఉభయసభల్లోనూ

యానిమేటర్ల గొంతు నొక్కాలన్న ప్రభుత్వ ప్రయత్నం ఫలించలేదు. ఉభయసభల్లోనూ వారి సమస్యలు ప్రస్తావనకు వచ్చాయి. యానిమేటర్ల అరెస్టులకు, వారిపై అమలు చేస్తున్న నిర్బంధాన్ని నిరసిస్తూ శాసనసభలో వైఎస్ఆర్ కాంగ్రెస్ పార్టీ యానిమేటర్ల ఆందోళనకు మద్దతు ప్రకటించింది. శాసనమండలి లోనూ పిడిఎఫ్ ఎంఎల్సీలు ఈ విషయాన్ని లేవనెత్తారు. చైర్మన్ పోడియం వద్దకు దూసుకువెళ్లి ఖైరాయించారు. మండలిలో ప్రతిపక్షనేత సైతం వారితో గొంతు కలిపారు.

ఈ పరిణామాల నేపథ్యంలో నోరువిప్పక తప్పని స్థితి ప్రభుత్వానికి ఏర్పడింది. యానిమేటర్ల సమస్యలు తమ దృష్టికి రాలేదంటూనే చర్చించి, సమస్యలు పరిశీలించి పరిష్కరిస్తామని ఆర్థికశాఖ మంత్రి యనమల రామకృష్ణుడు హామీ ఇచ్చారు.

విఓఎల నిరవధిక సమ్మె తాత్కాలికంగా వాయిదా

విలేజ్ ఆర్గనైజేషన్ అసిస్టెంట్లు (విఓఎ) 105 రోజులుగా చేస్తున్న నిరవధిక సమ్మెను డిసెంబరు 30 నుంచి తాత్కాలికంగా వాయిదా వేసినట్లు ఎపిఐకెపి యానిమేటర్లు (విఓఎ) ఉద్యోగుల సంఘం (సిబ్బందియూ) రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి కె.ధనలక్ష్మి తెలిపారు. విజయవాడలో జరిగిన సంఘ రాష్ట్ర కమిటీ సమావేశంలో ఈ మేరకు నిర్ణయం తీసుకున్నామని వెల్లడించారు. ఈ నెల 22న శాసనమండలిలో రాష్ట్ర ఆర్థిక శాఖ మంత్రి యనమల రామ కృష్ణుడు విఓఎలతో చర్చించి సమస్యను పరిష్కరిస్తామని చెప్పడం, మరోవైపు సమ్మె కారణంగా గ్రామ సమాఖ్యలు ఎదుర్కొంటున్న ఇబ్బందులను దృష్టిలో ఉంచుకుని ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నామన్నారు. 15 నెలల బకాయిలను చెల్లించే వరకు గ్రామ సమాఖ్యలకు మాత్రమే విఓఎలు సేవ అందించాలని, ప్రభుత్వ కార్యక్రమాలను గానీ, సెర్ప్ పనులను చేపట్టవద్దని రాష్ట్ర కమిటీ తీర్మానించిందని చెప్పారు.



ఇంటర్వ్యూ

చైనాలో ప్రభుత్వరంగం - కార్మిక సంక్షేమం

(సిబిటియు నాయకులు ఎం.ఎ.గఫూర్ చైనా పర్యటన విశేషాలు)

చైనా, దక్షిణాసియా దేశాల కార్మిక సంఘాల నాయకుల సమావేశం బీజింగ్ లో నవంబరు 27-28 తేదీల్లో జరిగింది. ఇండియాలో సిబిటియు తరుపున నాతో సహా ముగ్గురితో కూడిన ప్రతినిధి బృందం పాల్గొన్నది. చైనా కాకుండా 6 దేశాల (భారత్, నేపాల్, బంగ్లాదేశ్, శ్రీలంక, పాకిస్తాన్, మాల్దీవులు) నుండి 20 మంది నాయకులు ఈ సెమినార్ కు హాజరుకాగా చైనా దేశ కార్మిక సంఘం (ఆల్ చైనా ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ట్రేడ్ యూనియన్) తరపున అనేక మంది నాయకులు, ఆర్థికవేత్తలు సెమినార్ లో పాల్గొన్నారు.

కార్మికలోకం : సంస్కరణల నేపథ్యంలో కార్మికుల పరిస్థితి ఎలా ఉంది ?

గఫూర్ : ప్రపంచ బ్యాంకు, ఐఎంఎఫ్ ప్రేరేపిత ఆర్థిక సంస్కరణలు అంటే ఉపాధిలో కోతపెట్టడం, వేతనాల్లో కోతపెట్టడం, ఆటోమైజేషన్ ను తీవ్రంగా అమలుచేసి కార్మికులకు రిట్రైండ్ చేయటంతో వేగంగా నిరుద్యోగం పెరిగి ప్రజల్లో అశాంతి వ్యాపించడం మన దేశంలో కనబడుచున్నది. కాని చైనాలో ఆర్థిక సంస్కరణలు కార్మికులకు ఉపాధి పెంచి వేతనాల్లో గణనీయంగా పెరుగుదల సాధించి సంక్షేమ చర్యలు బాగా పెరిగి ప్రజల జీవనప్రమాణాల్లో గణనీయమైన అభివృద్ధి చోటుచేసుకోవటం కనబడుతుంది. సంపదలో అత్యధిక భాగం ప్రజల చేతుల్లోకి వచ్చి సమాజంలోని ఆర్థిక జీవనాన్ని మెరుగుచేస్తున్న చైనాలో అందుకు భిన్నమైన పరిస్థితి నేడు కనబడుతున్నది. వందలాది సంస్థలు దేశ వ్యాప్తంగా కార్మికుల నైపుణ్యాన్ని పెంచే కోర్సులతో లక్షలాది మందిని నిపుణులైన కార్మికులుగా తయారు చేస్తున్నారు. వలస కార్మికులకు ఉపాధి కల్పించుట తాము ఎదుర్కొంటున్న ప్రధాన సమస్యగా కార్మిక సంఘాల నాయకులు చెబుతున్నారు.

కార్మికలోకం : చైనాలో ప్రభుత్వరంగం పాత్ర ఎలా ఉంది?

గఫూర్ : ప్రభుత్వరంగం ఇప్పటికీ ఆర్థిక వ్యవస్థలో కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నది. ప్రభుత్వ రంగానికి కూడా లక్ష్యాలు వుంటాయి. వాటని సాధించే వరకు ప్రణాళికలు, వాటిఅమలు పర్యవేక్షణ కార్మిక సంఘాలు చూస్తాయి. ప్రభుత్వ రంగంలోని యాజమాన్యంలో 1/3 వంతుకు పైన కార్మిక సంఘాల ప్రతినిధులు వుంటారు. అక్కడి వేతన వ్యవస్థ పని పరిస్థితులు చాలా మెరుగ్గా వుంటాయి.

కార్మికలోకం : ప్రైవేటురంగం పరిస్థితి ఏంటి?

గఫూర్ : ప్రైవేట్ రంగం కూడా బాగా అభివృద్ధి చెందింది. వందలాది బహుళజాతి సంస్థలు పరిశ్రమలు, సంస్థలను ఏర్పాటు

చేసి చైనా పారిశ్రామిక అభివృద్ధిలోనూ, వ్యాపారంలోనూ ముఖ్యమైన భూమిక పోషిస్తున్నారు. ఈ అన్ని పరిశ్రమల్లోనూ, సంస్థల్లోనూ కార్మిక సంఘాలను ఆల్ చైనా ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ట్రేడ్ యూనియన్ నిర్మిస్తున్నది. కార్మిక సంఘం వుండరాదు అనే చెప్పే సంస్థను మా దేశంలో అనుమతించమని కార్మిక ప్రతినిధులు చెప్పారు. వాల్ మార్ట్ సంస్థలో ప్రపంచంలో ఎక్కడా కార్మిక సంఘం లేదని చైనాలో కూడా కార్మిక సంఘాన్ని అనుమతించమని చెప్పారని అయితే ప్రభుత్వం జోక్యంచేసుకొని తమ దేశంలో సంఘ స్వేచ్ఛ ప్రాథమిక హక్కుగా వున్నదని, దీనిని గుర్తించని సంస్థలను మూసివేయిస్తామని హెచ్చరించటంతో వారు దిగివచ్చి సంఘాన్ని గుర్తించటమే గాక సమిష్టి బేరసారాల్లో పాల్గొని, కార్మికుల వేతనాన్ని గణనీయంగా పెంచామని ఎసిఎఫ్ టియు నాయకులు చెప్పారు.

కార్మికలోకం : కార్మిక సంక్షేమం ఎలా ఉంది?

గఫూర్ : కార్మిక సంక్షేమానికై వారి జీవన ప్రమాణం మరింతగా పెంచేందుకు తీవ్రమైన కృషి మనకు కనపడుచున్నది. అక్కడి సమాజంలో కార్మిక సంఘాలు నిర్వహించే పాత్ర చాలా కీలకమైంది. దేశ వ్యాప్తంగా అన్ని ప్రాంతాల్లో కార్మికులందరినీ సభ్యులుగా చేర్చించటం కొరకు వేలాది మంది కార్యకర్తలకు చైనా కమ్యూనిస్టు పార్టీ శిక్షణ ఇచ్చి ప్రభుత్వం ద్వారా నియామకాలు చేస్తుంది. ఇప్పటికే 90 శాతం మంది కార్మికులను తాము సంఘాల్లో చేర్చించగలిగామని మరో 10 శాతం మంది కార్మిక సంఘాల బయట వుంటున్నారని వారిని కూడా చైతన్యపరిచి సంఘాల్లో చేర్చుకోవాలని ఎసిఎఫ్ టియు ప్రతినిధి చెప్పారు. ప్రైవేట్ సంస్థల్లో సంఘ నిర్మాణం తరువాత కార్మిక సంఘాలు చేస్తున్న ప్రధాన పని సమిష్టి బేరసారాల ద్వారా వేతనాలు పెంచటం.

కార్మికుల ఆరోగ్య బీమా పథకాలు కూడా కార్మిక సంఘాల కార్యకర్తలే అమలు జరుపుతున్నారు. ప్రతి నగరంలోనూ కార్మిక సంఘాల ఆధ్వర్యంలో శిక్షణా కేంద్రాలు, కార్మిక విశ్రాంతి గృహాలు, హోటల్స్, కల్చరల్ కాంప్లెక్స్, గేమ్స్ అండ్ స్పోర్ట్స్ కాంప్లెక్స్, జిమ్స్, స్విమ్మింగ్ పూల్స్ అనేవి సహజంగా కలిసి వుంటాయి. వీటి ఏర్పాటుకు మౌలిక వసతులు సమకూర్చటానికి అవసరమైన నిధులు ప్రభుత్వం సబ్సిడీగా ఇస్తుంది. వాటి నిర్వహణ కార్మిక సంఘాలు చూస్తాయి. సభ్యులనుంచి ఏదానికి అదే ప్రత్యేక రుసుం కూడా కార్మిక సంఘాలు వసూలు చేస్తాయి. గృహ వసతిని ప్రభుత్వం, ప్రైవేట్ గా కూడా బిల్డింగ్ నిర్మిస్తున్నారు. అక్కడ కొనుగోలు చేయవచ్చు.

కార్మికలోకం : చైనాలో కార్మికుల వేతనాలు ఎలా ఉన్నాయి?

గవూర్ : ప్రభుత్వం నిర్ణయించే కనీస వేతనం దేశ వ్యాప్తంగానూ, వివిధ, రాష్ట్రాల్లోనూ వేరు వేరుగా వుంటాయి. బీజింగులో అనేక ఫరిశ్రమల్లో కనీస వేతనం మన కరెన్సీలో 35 వేల రూపాయల వరకు వున్నది. అదే షిమీచల్ ప్రాంతంలో అక్కడ కనీస వేతనం 22 వేలు లోపుగా వున్నది. బీజింగులో మన దగ్గరవున్న తాపీ మేస్త్రీ పనికి వేతనం సుమారుగా 90 వేలుగా వున్నది. సెమిస్కీల్డ్, స్కీల్డ్ కార్మికులకు మంచి వేతనాలు లభ్యమవుతున్నవి. ఏ రాష్ట్రానికి ఆ రాష్ట్రం నిర్ణయించుకునే స్వేచ్ఛ ఆ దేశంలో వున్నది. అయితే ఇది ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన కనీస వేతనం మాత్రమే. ప్రభుత్వ రంగంలో ఇంత కంటే అదనంగా వుంటుందని, ప్రైవేట్ రంగంలో ఆ సంస్థలు సాధిస్తున్న ప్రగతి, సంపాదించే లాభాలను బట్టి వేతన వ్యవస్థను తాము డిమాండ్ చేస్తామని వారు అన్నారు. ఎసిఎఫ్ టీయులో వున్న ఆర్థిక నిపుణుల సహకారంతో కార్మిక సంఘం బేర సారాలు సాగిస్తుందని, యాజమాన్యం దిగి రాకపోతే ప్రభుత్వం జోక్యంచేసుకొని ఆ వివాదాన్ని పరిష్కరిస్తుందని త్రైపాక్షిక చర్చల తరువాత అంగీకారం కుదరి వేతనాలు పెరుగుతాయని వారన్నారు. ప్రభుత్వ జోక్యం ద్వారా కాకుండా వేతనాలు పెంచని సంస్థ ఒక్కటి కూడా లేదని వారంటారు.

కార్మికలోకం : కార్మికులపై వేధింపులు ఉన్నాయా?

గవూర్ : కక్షసాసధింపులు, తొలగింపులు, సామాన్యంగా వుండవని అటువంటి కేసులు వచ్చిన సందర్భంలో కార్మిక సంఘాలు జోక్యంచేసుకుంటాయని యాజమాన్యం అంగీకరించకపోతే ట్రిబ్యునల్ కు రెఫర్ చేస్తామని, అక్కడ కార్మిక సంఘాల నాయకులువాదించే అవకాశం వుంటుందని ట్రిబ్యునల్ తీర్పు బైండింగుగా వుంటుందని కార్మిక ప్రతినిధులు చెప్పారు. యాజమాన్యానికి అనుకూలంగా ట్రిబ్యునల్ తీర్పు ఇచ్చిన సందర్భాల గురించి అడగగా అటువంటి కేసులు కూడా తమ అనుభవంలో వున్నాయని అటువంటి కార్మికుల బాధ్యతను తాము తీసుకొని వారి పోషణ కోసం అలవెన్సు కొంత కాలం ఇచ్చి శిక్షణ ఇప్పించి మరో చోట తామే నియమిస్తామని కార్మిక ప్రతినిధులు చెప్పారు.

కార్మికలోకం: చైనా గురించి చివరిగా మీరు చెప్పేమాట?

గవూర్: చైనాలో సంపద చాలా పెద్ద ఎత్తున పెరుగుతున్నది. సంపద పంపకంలో అసమానతలు కూడా వున్నాయి. సంపద కేంద్రకరణ పెరగటం పట్ల ఆందోళన వారి పత్రికల్లో వస్తున్న వార్తల్లో కూడా మనకు కనపడుతున్నది. అయితే మార్కెట్ ఎకానమిలో ఇది సాధారణమైందని వారు చెబుతారు. ప్రపంచంలో ఆర్థిక సంస్కరణలు అత్యంత వేగంగా అమలు జరిపిన దేశాల్లో చైనా ప్రథమ స్థానంలో వున్నది. ఒకప్పుడు అత్యంత వెనకబడిన ఆర్థిక వ్యవస్థల్లో ఒకటిగా వున్న చైనా నేడు ప్రపంచంలో రెండవ అతి పెద్ద ఆర్థిక వ్యవస్థగా అభివృద్ధి చెందింది. త్వరిత కాలంలో ఇది అమెరికాను వెనక్కి నెట్టి ప్రపంచంలో అతి పెద్ద ఆర్థిక వ్యవస్థగా మారబోతున్నదని ఆర్థికవేత్తలందరూ ముక్తకంఠంతో అంగీకరిస్తున్నారు.

మీ ఇంటి పక్కన

ఉంది ఓ ఖాళీ ప్లాటు

వీధిలోని చెత్తంతో

చేరుతుంది అందులోకి

తరిహా రోజులకు నిత్యం

సకటుంబ సతరివరంగా

అక్కడే ఫిర నివసం

నేనూ ఉన్నానని ఉండక్కడ

ఓ చెత్తకుండ్ల ఉండీ

లేనట్లుగా

వేసినది వేసినట్లు

చెత్త అందులోనుండి

పువచంలోకి దూకుతుంది

రంభిస్తేపూణ చేయకుండానే

అందులోకి నిత్య పువేశం

పుల్కిగా ఉదతం

నల్లనది తిరి

నల్లనది కాలరొసి

అందరవందర చేస్తూ

రోజుసంగా తిరుగాడుతాయి

తమ పందివోగధులతో

ఎవరి ఆహ్వానమూ

అక్కరలేదు

మీ పాలట ఉన్న

మునిసిపాలిటీ వారు

ఇసుమంతైనో లేకుండా

మొత్తం ఉణ్ణియిస్తారు

ఆనవొళ్ళు లేకుండా

స్వచ్ఛంగా

ఒక్కప్పుట వేళ చూతునుగని

నూతనోల్లాసంతో నత్యంగా

తన అందచందాలు ఆరబోస్తూ

తిరిగి పుత్తక్కపుపుతుంది

పుర్వ స్థితిలోకి వచ్చిన ప్లాటు

ఇదంతో చూస్తూ ఆలోచిస్తే

మనీళ్ళుం పొద్దురింది

నీ శిరసు పైభాగం

మంచి విషయాలతో

నింపకపోతే

అది ఖాళీగా

ఉంటుందనుకోకని

సమస్తాలో అందులో చేరి

తమని తమ

నింపుకుంటాయంది

ఇతరులూ తమ ఆలోచనల్ని

అందులో విచ్చల విడిగా

విశాలింపజేస్తారంది

నీకంటూ నీదంటూ

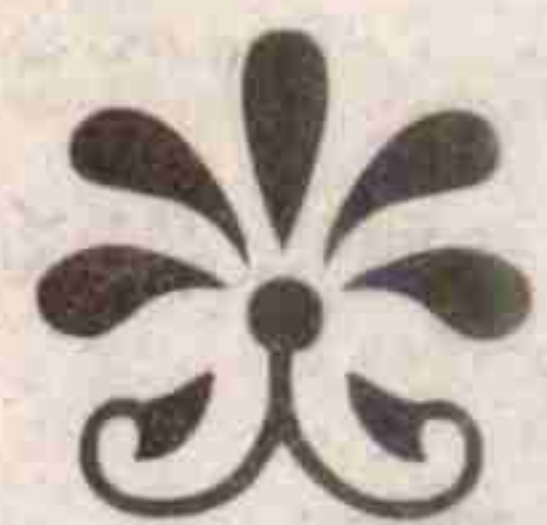
ఓ మార్గం లేకపోతే

నీకూ ఆ ఖాళీ ప్లాటుకు

తేడా ఉండుదన్న విషయం

చెప్పకనే చెప్పి గ్రహించమంది

- జంధ్యాల రఘుబాబు



(నిర్మాణబద్ధంకాని మనుషుల కలయిక మూక. చిన్న ప్రతిఘటననైనా ఎదుర్కొనలేక మూక ఏవిధంగా చెల్లాచెదురయ్యేది వివరిస్తూ, పరోక్షంగా నిర్మాణావశ్యకతను నొక్కి చెప్పే కథ)

ఈరోజు ఆదివారం. వారు ముఖాలు వేలాడేసుకొని దిగులుగా వున్నారు. గడచిన రోజుకు స్పష్టమైన అర్థం వుంది. ఉదయం నుండి సాయంత్రం వరకు పని చేశారు. ఉదయం మామూలు వేళకు

నిద్ర లేచారు. ఫ్యాక్టరీలకు, ఆఫీసులకు, వర్కు షాపులకు వెళ్ళారు. నిలుచునో, కూర్చునో అలవాటు ప్రకారం పని చేశారు. వస్తువులు అమ్మారు, డబ్బు లొక్కొచ్చారు. మట్టి తవ్వారు, కొయ్య చెక్కారు.



రాళ్ళు పగుల గొట్టారు. పగలంతా శ్రమించి పనిచేశారు. అలసిపోయి ఇళ్లకు చేరారు. కానీ ఈ రోజు ఆదివారం. సోమరిదినం.

వారు పనిచేయడం నేర్చుకున్నారు. అవసరాలు దాన్ని నేర్పాయి. అయినా అవసరాలు తీరడం లేదు. సర్దుబాటుకు అలవాటు పడ్డారు. సాధించుకొనడానికి మార్గాలున్నాయని తెలియదు. కొద్దిగా ఆలోచిస్తారు. నిర్దిష్టమైన ఆలోచనా విధానం లేదు. వారికొద్ది ఆలోచనా, సర్దుబాటు చేసికొనడానికే వినియోగింపబడుతుంది.

వారు యంత్రాలు, ఓడలు, మేడలు తయారుచేసే పనిముట్లు. యాంత్రికంగా పనిచేయడాని కలవాటు పడినవారికి ఈ రోజు ఏర్పరచిన ఖాళీనెలా పూరించాలో తెలియడం లేదు. వారికి ఫ్యాక్టరీలలోని వర్క్ షాపుల్లోని పళ్ళచక్రాలు, మనుషుల్లాగే కనిపిస్తాయి. అందుకే వాటితో కలిసి సమిష్టిగా పనిచేసి విలువైన వస్తువులనుత్పత్తి చేస్తారు. వారంలోని ఆరు రోజుల పని సాధారణమైనది. యాంత్రికమైనది. ఏడవరోజు విశ్రాంతిదినం. ఈరోజు

జీవితం వారికి అడ్డదిడ్డంగా కనిపిస్తుంది.

ఈ రోజు బజార్లవెంట తిరుగుతారు, సిటీబస్సు లెక్కుతారు, పార్కుల్లో కూర్చుంటారు. చర్చీలకు, గుళ్ళకు వెళతారు. వీధుల కూడళ్ళలో నిలబడతారు. అంతటా మామూలు కదలిక వుంది. కాని, ఆ కదలిక కొన్ని నిమిషాలకు ఆగిపోతు న్నట్లుంది. జీవితంలో ఏదో వెలితి, కొత్తకోసం తహ తహ. స్పష్టమైన అవగా హన లేదు.

భావాలను మాటలలో వ్యక్తీకరించలేరు. సంవత్సరంలో ఏబది రెండు ఆదివారా లుంటాయి. వాటన్నింటినీ ఒకే విధంగా గడపడానికి అలవాటుపడ్డారు. కాని ప్రతివాడూ తాను నిన్నటిలా లేననుకుంటాడు. ప్రక్కవాడు మారాడ నుకుంటాడు. అంతర్గతంగా ఏదో వెలితి - బాధ

ఆందోళన. కారణాలను విశ్లేషించి చూచే ధైర్యం లేక దాటవేస్తుంటారు.

ఒంటరితనం భరించలేరు. కలిసి తిరుగుతారు. వీధి మలుపున నలుగురు కూడతారు. గుంపుల కలయిక ఎక్కువవుతుంది. పెద్దమూకగా మారుతుంది. అందరికీ వున్న సామాన్యమైన ఆలోచన, బాధాకరమైన వెలితి వారిని దగ్గరకు చేరుస్తాయి. ఇనుప రజనును అయస్కాంతం చేర్చినట్లు. మూక ఆకారాన్ని సంతరించుకుంటుంది. మూకకు అస్పష్టమైన పెద్దతల ఏర్పడుతుంది. శూన్య దిక్కులు చూచే వందలాది కళ్ళకు సామాన్యత అబ్బుతుంది. అది అనుమానాస్పదమైన నిశితమైన చూపు.

ఎవరైనా ఒకడు అందరికంటే భిన్నంగా డ్రెస్ చేసుకుని వుంటేనో, వేగంగా నడుస్తుంటేనో, మూక తనచూపుల నటుగా తిప్పుతుంది. అందరిలాగా అతడెందుకు డ్రెస్ చేసుకోలేదు? ఏదో అనుమానం. అందరూ నెమ్మదిగా నడుస్తుంటే అతడెందుకంత హడావుడిగా వెళుతున్నాడు? ఏదో వుంది.

మాట్లాడుకుంటూ పెద్దగా నవ్వుకుంటూ పోతున్న యిద్దరు యువకులపై మూక దృష్టిపడుతుంది. చేయడానికి పనిలేని రోజున ఏమిచూసి నవ్వుతున్నట్లు? మూక అనే శబ్దం వినేవాడు నవ్వు కంపరం పుట్టిస్తుంది. కాని మూడు వైపుల నుండి వేగంగా వస్తున్న కార్లమధ్య తప్పుకొనడానికి ప్రయత్నిస్తున్న పేపర్ల అబ్బాయిని చూచి మూక నవ్వుతుంది. చావంటే కలిగేభయాన్ని మూక అర్థం చేసుకుంటుంది. అతడి భయం మూకకు ఆనందాన్నిస్తుంది.

అదుగో ఆ సొగసైన కారులో పోతున్న నాజూకుగా నున్న వ్యక్తి నగరంలో అందరికీ తెలుసు. నగరంలోనే కాదు. దేశంలో అందరికీ తెలుసు. అతడొక ప్రముఖ పారిశ్రామికవేత్త. మూక అతడివైపు ఆసక్తికరంగా చూస్తుంది. అందరి చూపులు కలిసి ఒకే కిరణమై అతణ్ణి ప్రకాశింపజేస్తుంది. పసితనం నుండి తమను మచ్చిక చేసుకున్న యజమాని వైపు ముసలి తోడేళ్ళు చూచేచూపది. మూక యజమాని నర్థం చేసుకుంటుంది. అతడు అధికారి. గొప్పవాడు. వేలకొలది సామాన్యులు పనిచేస్తారు. అతడి సుఖజీవనం కొరకు. అతడా విధంగా వుండటం మనసరమనుకుంటుంది. మూకకు పని కల్పిస్తాడు కాబట్టి.

ఇటు ప్రక్కగా ఒక డొక్కు కారు. లోపల నెరసిన జుట్టు-పీక్కుపోయిన ముఖం - నిశితమైన చూపులు - అతడు కూడా వాళ్ళందరికీ తెలిసిన వ్యక్తే. అతడు ఫ్యాక్టరీలు, ఓడలు, పొలాలు అన్నీ ప్రజాపరం కావాలంటాడు. అతడు పిచ్చివాడని, అతడి ఆలోచనా విధానం పిచ్చితనమని పేపర్లు రాస్తుంటాయి. మూక అతడిని ఆసక్తిగా భయంగా చూస్తుంది.

మూక చూస్తుంది. మనస్సులో అస్పష్టంగా మెదిలే భావాలను ఆలోచనలుగా మార్చలేదు. దాని హృదయం గుడ్డిది.

జనం రోడ్లవెంట వెళుతున్నారు. ఒకరి వెంట ఒకరు. వారెక్కడికి వెళ్తున్నారు? ఎందుకు?

నిన్నటి వారి పనిముట్లయిన లోహపు ముక్కలు, కొయ్య, రాయి, నాణాలు వస్త్రాలకంటే వీరు భిన్నంగా వున్నారు. అది మూకకు కోపాన్ని తెప్పిస్తుంది. వారు గడిపే జీవితం కంటే భిన్నమైన జీవిత మొకటుందని, దానికి కొన్ని అలవాట్లు, విధానాలున్నాయని, వింత ఆకర్షణ వుందని మూకకు అస్పష్టమైన ఆలోచన కలిగినట్లుంది. ఆపాయమనే అనుమానం, అసహనం ఆహారంతో బలిసి, మూక యొక్క గుడ్డి హృదయాన్ని సూదులతో గుచ్చి బాధిస్తుంది. అస్పష్టమైన భయానికి గురియైన మృగం కళ్ళుబైర్లు కమ్మి, నరాల బరువుతో ఉద్రిక్తతకు లోనై గజగజ వణుకుతుంది.

జనం, కార్లు, బస్సులు వెళ్తుంటాయి. పోకేస్ లో పెట్టబడిన చౌకబారు వస్తువుల నిగనిగలు ఆకర్షిస్తాయి. ఉపయోగం లేకపోయినా కొనాలనే ఆకాంక్షను కలిగిస్తాయి. మూక ఆసక్తికి లోనవుతుంది. మూక జీవితంలో తానొంటరి ననుకుంటుంది. అందమైన ఖరీదైన బట్టలు కట్టుకున్నవారు తనను వెలివేశారనుకుంటుంది. నున్నటి మెడలు, నాజూకుగా తెల్లగా సుకుమారంగా ఆహారమెలా వుంటుందా అని ఊహిస్తుంది. వారి పొడుచుకు వస్తున్న పొట్టలలో రుచికరమైన ఆహారముంటుందని ఊహిస్తుంది. మూక తన పొట్ట చూచుకుంటుంది. లోపల్లోపల అసూయ కదలిక పసికడుతుంది. అందంగా ఆకర్షణీయంగా వున్న స్త్రీలు ఖరీదైన కార్లలో పోతుంటారు. కుషన్ సీట్లపై అతి విలాసంగా చిటుపాదాలు కనిపించేటట్లు కాళ్ళు చాచి కూర్చుంటారు. ముఖాలు నక్షత్రాలలాగా వెలుగుతుంటాయి. అందమైన వారి కళ్ళు యితరులను నవ్వుమని శాసిస్తున్నట్లున్నాయి. 'మనం ఎంత అందంగా వున్నాం' అని వారనుకుంటున్నారనుకుంటుంది మూక. మూక వారిని నిశితంగా చూస్తూ ఇళ్ళ వద్ద నున్నవారి ఆడాళ్ళతో పోల్చుకుంటుంది. బయటపడ్డ ఎముకలు, పీక్కుపోయిన వారి ముఖాలు, పీక్కుపోయిన కళ్ళూ, ఊచల్లాంటి చేతులు, కాళ్ళు - రేగిన జుట్టు - అడ్డదిడ్డంగా పెరిగి వేలాడుతున్న మాంసపు ముద్దలూ, రోగాలూ రోష్టులూ, మూలుగులూ, పోట్లాటలూ, కొట్లాటలూ - మూక దృష్టి రోడ్డుపై పోతున్న నాజూకైన స్త్రీ జారుతున్న పైట వేపో కాలిపై తొలుగుతున్న చీరపైసో పడుతుంది. ఆమె బలిసిన స్తనాల్ని, నున్నటితోడలను ఊహిస్తుంది. తరువాత ఆమెను వివస్తంగా ఊహించి, ఒంపుసొంపులను నాజూకుగా నిమరుతున్నట్లు భావిస్తుంది. తనకు కలిగిన భావాలను దాచుకోకుండా అతి మొరటు మాటల్లో వ్యక్తం చేస్తుంది. మూక విలాసంగా కార్లలో పోయేవారి పిల్లలనూ ఊహిస్తుంది. అందంగా అలంకరించుకున్న మంచిబట్టలు కలిగిన ఆరోగ్యవంతమైన పిల్లలు - చక్కగా నునుపుగా నున్న కాళ్ళు-, గులాబీల్లాంటి ఎఱ్ఱని బుగ్గలు - ఆనందంతో వెలిగే కళ్ళు వాళ్ళవి. మూక పిల్లలు జబ్బుపడి పీక్కుపోయిన ముఖాలు - కాంతిలేని గాజు కళ్ళు, వంకరలు తిరిగిన కాళ్ళు, దొడ్డికాళ్ళు - బానకడుపులూ - ఈ పోలికలు మూక చీకటి గుండెలో అసూయ బీజాలు నాటుతాయి. అసహనానికి అసూయ తోడవుతుంది. అసూయ అనే సారవంతమైన నేలలో శత్రుత్వపు పూలు బాగా వికసిస్తాయి.

(మిగిలిన భాగం వచ్చే సంచికలో)



శ్రీ వెల్లంకి నరేష్ కుమార్ గారికి
(లయన్స్ క్లబ్ గణపవరం)

మరియు లయన్స్ క్లబ్ సభ్యులు

సెక్రటరీ : కిల్లంపల్లి సూర్యప్రకాశ్

జాయింట్ సెక్రటరీ : కిలారి రవిబాబు

ట్రెజరర్ : రెడ్డి సూర్యప్రకాశ్ రావు, యమ్.వై.వి.వి. మోహన్ రావు గార్లు

మాజీ గవర్నర్ : ఎల్.ఎన్. ఈపూరి సత్యనారాయణ గార్లు

నూతన సంవత్సర శుభాకాంక్షలు తెలియజేస్తూ...

గణేష్ ఆటో మొబైల్స్ హీరో షోరూమ్ సిబ్బంది

★ చిల్లా బాల మురళీకృష్ణ, ★ శ్రీపతి సతీష్ కుమార్, ★ అప్పికోండ అప్పారావు,
★ బుద్దాల రాజు, ★ పట్టం వీరస్వామి, ★ యర్రంశెట్టి శ్రీరాము, ★ సోనుగంటి రమేష్,
★ నారపల్లి నాని నరేష్, ★ కంచం సత్యనారాయణ, ★ ఆకుల శివ, ★ దేవదాసి సాల్మన్,
★ దేవదాసి మహేష్ బాబు, ★ చిలకా సతీష్, ★ తానింకి నరేష్

గణేష్ ఆటో మొబైల్స్, హీరో షోరూం

ప్రా. వెల్లంకి శ్రీనివాస్ రావు

బువ్వనపల్లి, గణపవరం, పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా,

వెల్లంకి రామారావు కాంప్లెక్స్, పిన్ : 534 - 198. ఫోన్ : 9866625373, 9866624373

ముఖ్యమంత్రి జిల్లాల్లో పంచాయితీ కార్మికుల తొలగింపులు - విధులు బహిష్కరించిన కార్మికులు

ఔట్సోర్సింగ్ ఏజెన్సీలకు అప్పగిస్తే సహించేది లేదంటూ చిత్తూరు జిల్లా పంచాయితీ కార్మికులు గర్జించారు. డిసెంబరు 21 అర్ధరాత్రి నుంచి సమ్మెలోకి వెళ్లారు. కాంట్రాక్టు పద్ధతిలో పని చేస్తున్న వారిని తొలగించి పనులను ఔట్సోర్సింగ్కు ఇచ్చేయాలని జిల్లా కలెక్టర్ సిద్ధార్థజైన్ నిర్ణయానికి నిరసనగా ఈ సమ్మె జరిగింది. డిసెంబరు 29న హైకోర్టు ఉత్తర్వులు మూడునెలలపాటు ఉన్నది కొనసాగించాలని రావటంతో సమ్మెను వాయిదావేశారు.

జిల్లాలోని 1360 పంచాయితీల్లో ఈ ప్రభావం స్పష్టంగా కనిపించింది. జిల్లా చరిత్రలో మొదటి సారి పంచాయితీ కార్మికులు కదం తొక్కారు. తమ విధులను బహిష్కరించారు. 1992 నుంచి పంచాయితీల్లో కాంట్రాక్టు పద్ధతిలో పని చేస్తున్నారు. దాదాపు 22 సంవత్సరాలుగా ఇదే వృత్తిని నమ్ముకుని జీవిస్తున్న వారిని ఔట్సోర్సింగ్కు ఇచ్చేయాలని జిల్లా కలెక్టర్ సిద్ధార్థజైన్ అసంబద్ధమైన నిర్ణయంతో కార్మికులలో ఆగ్రహం వ్యక్తమయ్యింది.

దీన్ని నిరసిస్తూ పంచాయితీల్లోని కార్మికులు డిసెంబరు ఒకటో తేదీ సమ్మె నోటీసు ఇచ్చారు. దీనిపై అధికారులతో జరిగిన చర్చలు విఫలమయ్యాయి. దీంతో కార్మికులు సమ్మెలోకి వెళ్లారు. ఇందులో భాగంగా వారు విధులను బహిష్కరించారు. ఆయా పంచాయితీ కార్యాలయం ముందు టెంట్లు వేసుకుని నిరసన తెలుపుతున్నారు. మొదటి రోజు జరిగిన కార్యక్రమంలో సిఐటియు జిల్లా అధ్యక్షులు పి. చైతన్య బంగారుపాళ్యం, కాణిపాకం, పాకాల, దామలచెరువు, కల్లూరు ప్రాంతాల్లో కార్మికులకు మద్దతు ప్రకటించారు.

అలాగే కుప్పం ప్రాంతాల్లో సిఐటియు నాయకులు ఓబుల్ రాజు, కార్వేటిగరంలో సుబ్రమణ్యం, తిరుపతి డివిజన్లో



చిత్తూరు జిల్లా కలెక్టర్ ముందు చెత్తవెత్తి నిరసన తెలియజేస్తున్న పంచాయితీ కార్మికులు

చంద్రశేఖర్ రెడ్డి, సత్యవేడు డివిజన్లో రమేష్, చిత్తూరు డివిజన్లో ప్రసాద్, చంద్రగిరి డివిజన్ ప్రకాష్, మధులు పాల్గొన్నారు. వీరితో పాటు పంచాయితీ కార్మికుల సంఘం జిల్లా ఉపాధ్యక్షులు గుణశేఖర్ రెడ్డి, జనార్థన్, పొన్నుణి, దామోదరం, నాగయ్య, మునస్వామి లు పాల్గొన్నారు. బంగారుపాళ్యం, వి.కోట, బైరెడ్డిపల్ల, రాయలపేట, కుప్పం, అంగళ్లు, మొలకల చెరువు, తంబళ్లపల్లి, పిటిఎం, పీలేరు, గుర్రంకొండ, రొంపిచర్ల, చిన్నగొట్టిగల్లు, బాకరా పేట, చంద్రగిరి, పేరూరు, తూకివాకం, రేణిగుంట, ఏర్పేడు, నారాయణవనం, కార్వేటిగరం, ఏర్పేడు, పిచ్చాటూరు, సత్యవేడు, నాగలాపురం, పాకాల, దామలచెరువు, కల్లూరు, వాయల్పాడు, గాజులమడ్యం, ఎలమడ్యం, కలకడ, సదుం, చౌడేపల్లి, అవలాల, కాణిపాకం మొత్తం 35 మేజర్ పంచాయితీల్లో విజయవంతంగా సమ్మె జరిగింది.

సెయిల్లో వాటాల విక్రయాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ భర్తా

సెయిల్లో వాటాల అమ్మకాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ సిఐటియు స్టీల్ డివిజన్ ఆధ్వర్యం ఉక్కు ప్రధాన పరిపాలన విభాగం ఆవరణలో డిసెంబరు 8 భర్తా నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా సిఐటియు జాతీయ కార్యవర్గ సభ్యులు ఎన్.రామారావు



మాట్లాడుతూ, మంచిరోజులు రానున్నాయంటూ అధికారంలో కొచ్చిన బిజెపి. సెయిల్లో 5 శాతం వాటా అమ్మేసిందని విమర్శించారు. దీంతో సెయిల్లో ప్రభుత్వ వాటా 75 శాతానికి పడిపోయిందని తెలిపారు. ప్రభుత్వ డిజిన్వెస్ట్మెంట్ విధానాన్ని ఉక్కు కార్మికులంతా వ్యతిరేకించాలన్నారు. సిఐటియు స్టీల్ డివిజన్ అధ్యక్షులు జె.అయోధ్యరాము మాట్లాడుతూ, సెయిల్లో 10 శాతం వాటాలు అమ్మాలని మోడీ ప్రభుత్వం నిర్ణయించిందన్నారు.

సెయిల్లో తొమ్మిది స్టీల్ ప్లాంట్లతో అపారమైన గనులు, అందమైన టౌన్షిప్లు ఉన్నాయని తెలిపారు. ఇంత విలువైన సంపదను కారుచౌకగా కట్టబెట్టేందుకు ప్రయత్నిస్తున్న బిజెపి దుర్మార్గమైన చర్యలను కార్మికవర్గం ముక్తకంఠంతో ఖండించాలని పిలుపునిచ్చారు. ప్రధాన కార్యదర్శి వైటి. దాస్ మాట్లాడుతూ ప్రభుత్వం చేపట్టిన డిజిన్వెస్ట్మెంట్ విధానం మోసపూరి తమన్నారు. దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు మూలా లుగా ఉన్న ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలను సమూ లంగా నాశనం చేయడమే మోడీ ప్రభుత్వ విధానమని దుయ్య బట్టారు. ఈకార్యక్రమంలో స్టీల్ సిఐటియు నాయకులు జె.సింహాచలం, మరియు అధికసంఖ్యలో కార్మికులు పాల్గొన్నారు.

పాలకులూ ఖబడ్డార్ - కార్మికసంఘాల హెచ్చరిక

డిసెంబర్ 5న కదం తొక్కిన కార్మికులు

నినెడిలతో తోరెత్తిన మహా ప్రదర్శన
ఎరుపెక్కిన టెలివిజన్ సగర వీధులు
నెత్తిన సద్దిమూటలతో మహిళలు

కార్మిక హక్కులను కాలరాసే విధంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం అనుసరిస్తున్న విధానాలను వ్యతిరేకిస్తూ కార్మిక, ఉద్యోగ సంఘాల ఆధ్వర్యాన నిర్వహించిన మహా ప్రదర్శనతో విజయవాడ వీధులన్నీ ఎరుపెక్కాయి. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు వ్యతిరేకంగా చేసిన నినాదాలతో హోరెత్తాయి.

భారీ ప్రదర్శన

రాష్ట్రంలో వివిధ జిల్లాల నుండి భారీగా తరలివచ్చిన కార్మికులతో ప్రదర్శన సాగింది. కార్మికుల హక్కులను హరించే ప్రయత్నాలకు ప్రతిఘటనగా ఈ మహా ప్రదర్శన నిలిచింది. ప్రదర్శన అగ్రభాగాన కార్మికులను వేధిస్తున్న కేంద్ర ప్రభుత్వ భూతం దిష్టిబొమ్మ ప్రదర్శనలో ఆకట్టుకుంది. సిఐటియు, ఎఐటియుసి, ఐఎన్ టియుసి, బిఎంఎస్, ఎఐయుటియుసి, టియుసిసి, ఐఎఫ్ టియు, టిఎన్ టియుసి సంఘాల ఆధ్వర్యాన రథం సెంటర్ నుండి బయలుదేరిన ప్రదర్శన వినాయకుడి గుడి, ఫైటర్, కంట్రోలు రూము, పాత బస్టాండు, బందరు రోడ్డు, రాజగోపాలచారి వీధి, లెనిన్ సెంటర్, అలంకార్ మీదుగా గాంధీనగర్లోని జింఖానా గ్రాండుకు చేరుకుంది.

హెచ్ పి సి ఎల్, ఇన్సూరెన్స్, రెవెన్యూ సహాయకులు, ఆర్గానిక్స్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, అసంఘటిత రంగ కార్మికులు, ఆటో, హోటల్, అంగన్ వాడీలు, అరబిందో ఫార్మా, బాడీ బిల్డింగ్ వర్కర్స్ తదితర రంగాలకు చెందిన కార్మికులు వేలాదిగా హాజరయ్యారు. మహిళలు సద్దిమూటలు తెచ్చుకున్నారు. హెల్త్ వర్కర్లు, అంగన్ వాడీలు తమ తమ యూనిఫార్మాల్లో ప్రదర్శనలో పాల్గొన్నారు. శ్రీకాకుళం జిల్లా ఫైడిభీమవరం నుండి వచ్చిన ఆంధ్రా ఆర్గానిక్స్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, అరబిందో ఫార్మా వర్కర్స్ యూనియన్ కార్మికులు ప్రత్యేక ఆకర్షణగా నిలిచారు. ఇటీవల రాష్ట్రస్థాయిలో అరబిందో వ్యవహారం చర్చనీయాంశమైన సంగతి తెలిసిందే.

జూట్ మిల్ కార్మికులు, అండర్ గ్రౌండ్ డ్రెయినేజీ వర్కర్లు తమ యూనిఫార్మాలతోనే ప్రదర్శనలో పాల్గొన్నారు. అరిణాం



అక్కివలసకు చెందిన నాగార్జునా అగ్రికెమ్ కార్మికులు ఉత్సాహంగా ప్రదర్శనకు హాజరయ్యారు. వీరిలో వృద్ధ కార్మికులూ ఉన్నారు. నగరాల్లో అడ్డాలపై పనిచేసే కార్మికులు ఈసారి ఐక్యంగా యూనియన్ ఏర్పాటు చేసుకుని ఈ ప్రదర్శనకు హాజరయ్యారు.

ఐక్య పోరాటాలకు పిలుపు

కార్పొరేట్లకు ఊడిగం చేస్తున్న పాలకులారా ఖబడ్డార్! కార్మికులతో పెట్టుకున్న ప్రభుత్వాలేవీ ఇప్పటి వరకు బతికి బట్ట కట్టలేదు!! ఇప్పటికైనా కార్మికులు, ఉద్యోగులపై దాడి చేసే విధానాలను వెనక్కి తీసుకోకపోతే వారి ఆగ్రహానికి గురి కావాల్సి వస్తుంది జాగ్రత్త!!! అని పది జాతీయ కార్మిక, ఉద్యోగ, స్వతంత్ర సంఘాల నేతలు కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలను హెచ్చరించారు. ఇది ఆరంభం మాత్రమేనని, కార్మికులను బానిసలుగా మార్చే చర్యలను విడనాడకపోతే తమ పోరాటాలను ఉధృతం చేస్తామని సమర శంఖం పూరించారు.

బహిరంగసభ

సభకు వి. ఉమామహేశ్వర రావు (సిఐటియు), చలసాని రామారావు (ఎఐటి యుసి), జె. సత్యకుమార్ (బిఎంఎస్), శేషగిరిరావు (ఐఎన్ టియుసి), శ్రీనివాస రావు (హెచ్ఎంఎస్), అమర్ నాథ్ (ఎఐయుటిసి), కె. పొలారి (ఐఎఫ్ టియు), ఎం. గురవారెడ్డి (టియు సిసి), కె. రామారావు (ఐఎఫ్ టియు) అధ్యక్షవర్గంగా వ్యవహరించారు. అలాగే విజయ వాడ ర్యాలీలో పాల్గొనేందుకు వస్తూ మార్గమధ్యంలో మృతిచెందిన శ్రీకాకుళం జిల్లాకు చెందిన అరబిందో కార్మికుడు ఎం చిరంజీవికి సభ సంతాపం తెలిపింది.

సిఐటియు జాతీయ కార్యదర్శి డాక్టర్ కె హేమలత ప్రసంగం “దశాబ్దాలుగా కార్మికులు తమ భద్రత కోసం ఎన్నో విరోచిత పోరాటాలు చేసి సాధించుకున్న చట్టాలను పెట్టుబడిదారులకు అనుకూలంగా సవరించేందుకు నరేంద్ర మోడీ ప్రయత్నిస్తున్నారు. ఈ పార్లమెంట్ సమావేశాల్లోనే రెండు చట్టాలు తెచ్చారు. దేశ ప్రజల ప్రయోజనాల కంటే విదేశీ పెట్టుబడిదారులను మేపడమే పనిగా పెట్టుకున్నారు. ఆరుశాతం మందికి కాస్తో కూస్తో ఉపశమనం కలిగించే చట్టాలను సైతం కేంద్రం కాలరాయడం దారుణం. రాజస్థాన్ లోని బిజెపి ప్రభుత్వం పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టాన్ని మార్చేసింది. ఇలాంటిచర్యలకు

వ్యతిరేకంగా ఇప్పటికే అఖిల భారత స్థాయిలో కార్మిక సంఘాలు ఆందోళనలకు సిద్ధమయ్యాయి”.

సిఐటియు నేత ఎంఎ గహార్ : ప్రభుత్వాలు కార్పొరేట్లకు తొత్తుగా మారితే కార్మికులు చూస్తూ ఊరుకోం. కార్మికులు, ప్రభుత్వ స్కీం వర్కర్ల గురించి ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు పట్టించుకోవట్లేదు, మూడు నెలలుగా ఐకెపి యాని మేటర్లు సమ్మె చేస్తుంటే సిఎం, ప్రభుత్వం సమస్యలపై మాట్లాడటానికి సిఎం అప్పాయింట్మెంట్ కూడా ఇవ్వట్లేదని, అన్నారు.



ఎఐటియుసి రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి ఎం ఓబులేశు : మోడీ, బాబు పుట్టకముందే భారత కార్మికులు పలు చట్టాలు సాధించుకున్నారు. స్వచ్ఛభారత్ పేర ఊడ్చిన రోడ్లను మళ్లీ ఊడుస్తూ కార్మికులను అవమాన పరుస్తున్నారు. కార్మికులు కళ్లు తెరిస్తే ఆ అగ్నిలో కొట్టుకు పోతారన్నారు.

బిఎంఎస్ నేత ఐ ముత్యాలు : ప్రభుత్వాల విధానాలు సామాజిక భద్రతకు విఘాతం కలిగిస్తున్నాయి.

హెచ్ఎంఎస్ నాయకుడు శంకర రావు : కార్మికుల ఓట్లతో గద్దెనెక్కిన పాలకులు వారికే వెన్నుపోటు పొడుస్తున్నారు.

ఎఐయుటిసి నేత డిఎస్ అమర్నాథ్ : మోడీ నల్లధనం తీసుకు రాకుండా విదేశీ పెట్టుబడిదారులను బతిమిలాడుతూ కార్మికుల జీవితాలను ఫణంగా పెడుతున్నారు.

ఐఎఫ్టియు నేత పి ప్రసాద్ : తను మారానంటున్న చంద్రబాబు మారలేదు, స్వచ్ఛభారత్ అంటున్న మోడీ కార్మికులకు స్వేచ్ఛ లేకుండా చేస్తున్నారు.

ఐఎన్టియుసి నేత క్రాంతి కుమార్ : కాంగ్రెస్కు తాము దగ్గరగా ఉన్నప్పటికీ ఆ పార్టీ అధికారంలో ఉన్న పదేళ్లలో కార్మికుల సమస్యలపై పోరాటం చేశాం. మోడీ సర్కారు కార్మిక చట్టాల సవరణకు ఎలాంటి జంకు లేకుండా బుల్డోజ్ చేస్తోంది.

ఐఎఫ్టియు నేత ముక్తార్ పాషా : కారుచవకగా కార్మికుల రక్త మాంసాలను దోచిపెడతాం రండి అని మోడీ విదేశీ పెట్టుబడిదారులను ఆహ్వానిస్తున్నారు.

ఇంకా సభలో ఆర్.అజయ్ కుమార్(బెఫి), కేంద్ర ప్రభుత్వ రంగ ఉద్యోగ, కార్మిక సంఘాల సమాఖ్య నాయకుడు వై నాగభూషణరావు ప్రసంగించారు. తొలుత ఆహ్వానితులను ఆర్ రవీంద్రనాథ్ (ఎఐటియుసి) వేదికమీదికి ఆహ్వానించగా, సిఐటియు నేత పి.రోజా వందన సమర్పణ చేశారు.

విశాఖలో కార్మికసంఘాల హెచ్చరిక

జాతీయ కార్మిక సంఘాల పిలుపుమేరకు డిసెంబరు 5న విశాఖలో అఖిలపక్ష కార్మిక సంఘాలు కదం తొక్కాయి. నగరంలోని కార్మిక సంఘాలన్నీ ఒకే తాటిపైకి వచ్చాయి. పెద్దఎత్తున ర్యాలీ చేపట్టాయి. జిఎంఎసి గాంధీ విగ్రహం వద్ద సభ నిర్వహించాయి. సిఐటియు నగర ప్రధాన కార్యదర్శి జగ్గునాయుడు అధ్యక్షతన జరిగిన సభలో

సిఐటియు రాష్ట్ర ఉపాధ్యక్షులు సిహెచ్ నర్సింగరావు

“ఎన్నో త్యాగాల ద్వారా సాధించుకున్న కార్మిక చట్టాలను సవరిస్తామంటే చూస్తూ ఊరుకునేది లేదు. ఈ చట్టాల సవరణను అంగీకరిస్తే 8 గంటలకు బదులు 10-12 గంటలు పనిచేయాల్సి వస్తుంది. బోనస్, ఇఎస్ఐ, పిఎఫ్ఎస్ అమలు కావు. ప్రస్తుత చట్టాల వల్ల పదో తేదీలోపు వేతనాలు ఇవ్వకపోతే యజమానిని జైల్లో పెట్టే వీలుంది. అదే సవరణ జరిగినే వేతనం అడిగిన కార్మికులను జైల్లో పెడతారు. యూనియన్ల రిజిస్ట్రేషన్లకు అనుమతులు రద్దు అవుతాయి. 1978లో జనతా ప్రభుత్వం కార్మిక చట్టాలను మార్చాలని ప్రయత్నించిందది, కార్మికులంతా ఢిల్లీని నిర్బంధించి ఆడ్డుకున్నారు.

ఐఎన్టియుసి జిల్లా అధ్యక్షులు మంత్రి రాజశేఖర్

కేంద్రం తన విధానాలను మార్చుకోకపోతే 47 కోట్ల మంది కార్మికులతో భారతదేశాన్ని దిగ్బంధిస్తా మన్నారు.

హెచ్ఎంఎస్ గణపతిరెడ్డి : స్టీల్ప్లాంట్ను కొందామని వచ్చిన వారిని వెనక్కి తిప్పి పంపిన చరిత్ర ఉందన్నారు.

ఈ కార్యక్రమంలో బిఎంఎస్ జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి కె స్వామి, పోర్టు అండ్ డాక్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి విఎస్ పద్మనాభరాజు, వైఎస్ఆర్టియు నేత అప్పారావు, యూనియన్ ఆఫ్ స్టీల్ వర్కర్స్ నేత పరందామయ్య, స్టీల్ప్లాంట్ ఎంప్లాయిస్ నేత ఎన్ రామారావు, ఎఐసిటియు రాష్ట్ర నేత ఆర్ నానాజీ, సిఐటియు నగర అధ్యక్షులు వెంకటరెడ్డి, బెల్ గుర్తింపు యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి జిటి ప్రకాశ్, ఎల్ఐసి ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నేత గణేష్ తదితరులు ప్రసంగించారు. ర్యాలీలో సిఐటియు, ఐఎన్టియుసి, ఎఐసిటియు, బిఎంఎస్, హెచ్ఎంఎస్ కార్మికసంఘాలకు చెందిన వేలాదిమంది కార్మికులు పాల్గొన్నారు.



విశాఖలో కార్మిక సంఘాల ప్రదర్శన

చావో...బతుకో... తేల్చుకోవాలి....



- సిఐటియు జాతీయ అధ్యక్షులు ఎ.కె. పద్మనాభన్

రాష్ట్ర విభజనానంతరం తొలిసారిగా సిఐటియు రాష్ట్రకౌన్సిల్ సమావేశం కర్నూలులో జరిగింది. డిసెంబరు 13,14,15 తేదీలలో జరిగిన ఈ సమావేశం రాష్ట్ర కార్మికవర్గం ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలపై చర్చించి రాబోయేకాలాని కర్తవ్యాలు రూపొందించింది. కార్మిక వ్యతిరేక విధానాలను అమలు చేయబోతున్న కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలను కార్మికులంతా ఏకమై ప్రతిఘటించాల్సిన సమయం ఆసన్నమైదని సమావేశం గుర్తించింది.

ప్రదర్శన-బహిరంగసభ

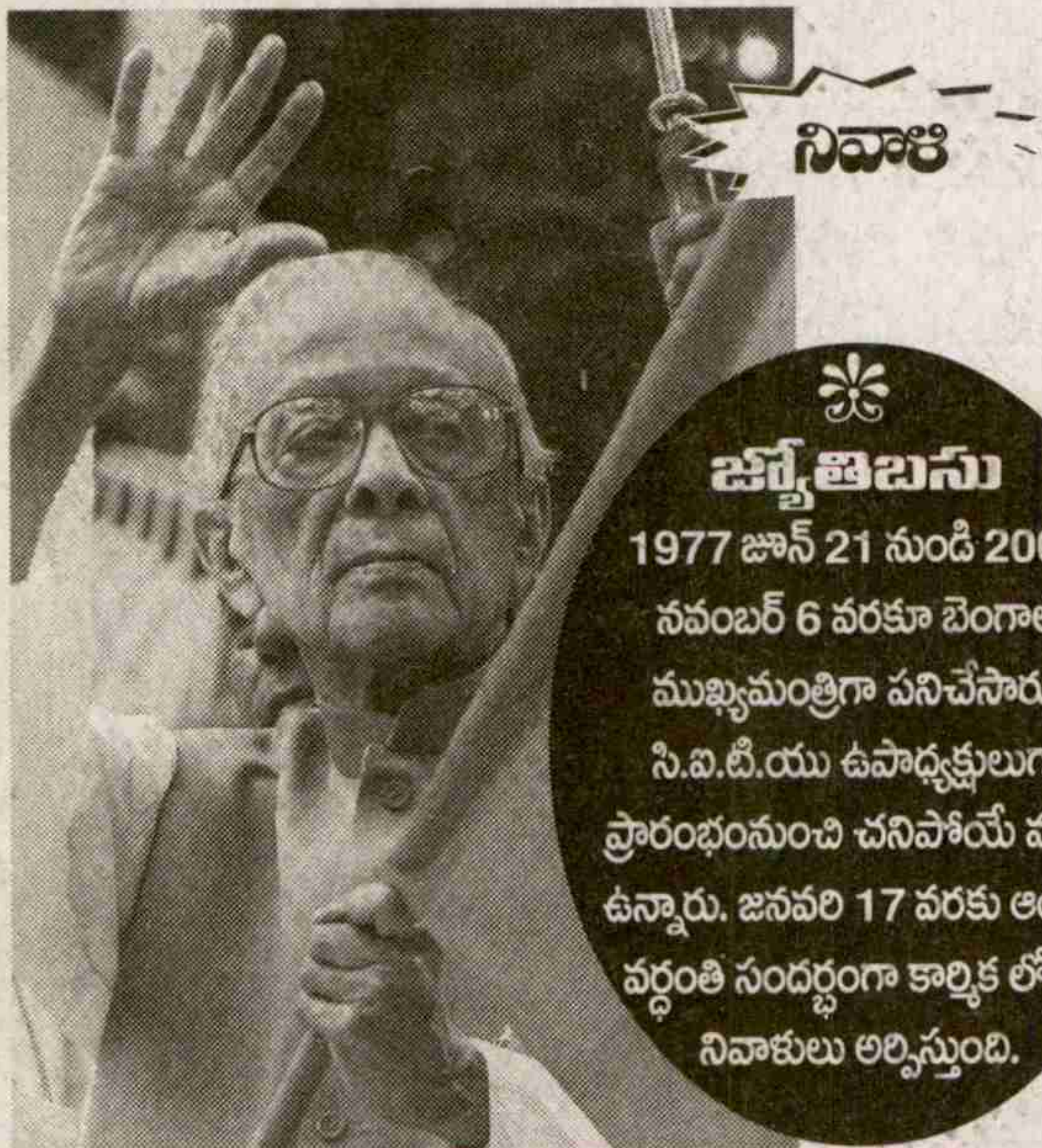
కౌన్సిల్ సమావేశాల సందర్భంగా తొలిరోజు కర్నూలు నగరంలో 10వేల మందితో ప్రదర్శన, బహిరంగసభ జరిగాయి. సభలో సిఐటియు జాతీయ అధ్యక్షులు ఎ.కె. పద్మనాభన్, కార్యదర్శి కె. హేమలత మోడి గద్దెనెక్కాక ఉద్యోగ, కార్మిక హక్కులపై దాడులకు

డిసెంబర్ 13,14,15 కర్నూలు రాష్ట్రకౌన్సిల్ విశేషాలు

పూనుకున్నారని విమర్శించారు. ఈ దశలో కార్మికవర్గం సంఘటితంగా ప్రజలను సమీకరించి “చావో...బతుకో...” అన్న రీతిలో ఉద్యమాలకు సిద్ధం కావాలని పిలుపు నిచ్చారు.

సిఐటియు రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి ఎంపి గఫూర్ మాట్లాడుతూ. కార్మికులను బానిసలుగా మార్చే చట్టాలను తీసుకురావాలని చంద్రబాబు నాయుడు ప్రయత్నిస్తున్నారని తెలిపారు. అధికారంలోకి రాకముందు ఇంటికో ఉద్యోగం ఇస్తానని చెప్పిన చంద్రబాబు అధికారంలోకి రాగానే ఉన్న ఉద్యోగాలను తొలగించడంతోపాటు స్కీం వర్కర్లకు వేతనాలు ఇవ్వ కుండా మొండికేస్తున్నారని చెప్పారు. సిఐటియు జిల్లా అధ్యక్షులు బి.రామాంజనేయులు అధ్యక్షతన జరిగిన సభలో ఎపి పబ్లిక్ సెక్టార్ ఎంప్లాయిస్ ఫెడరేషన్ రాష్ట్ర చైర్మన్ జనార్ధన్ రెడ్డి, బిఎస్ఎన్ఎల్ ఉద్యోగుల సంఘం అఖిల భారత ఉపాధ్యక్షులు అశోక్ బాబు, ఐసిఇ యు కడప డివిజన్ ప్రధాన కార్యదర్శి సుభాష్రేఖర్, సిఐటియు కర్నూలు జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి పిఎస్ రాధాకృష్ణ, నగర నాయకులు గౌస్ దేశారు, నాగరాజు తదితరులు మాట్లాడారు.

రాష్ట్రంలోని అన్నిజిల్లాలనుండి హాజరైన కౌన్సిల్ సభ్యులు గత ఆరునెలల కాలంలో జరిగిన పోరాటాల అనుభవాలు చర్చించారు. నిర్బంధం పెరుగుతున్న విషయాలను సమావేశం గమనించింది. కార్మికవర్గాన్ని సంఘటితం చేయాలని, నిర్బంధాన్ని ఎదుర్కోవాలని, పత్రికల సర్క్యులేషన్ పెంచాలని సమావేశం నిర్ణయించింది.



జ్యోతిబసు
1977 జూన్ 21 నుండి 2000
నవంబర్ 6 వరకూ బెంగాల్
ముఖ్యమంత్రిగా పనిచేశారు.
సి.ఐ.టి.యు ఉపాధ్యక్షులుగా
ప్రారంభంనుంచి చనిపోయే వరకు
ఉన్నారు. జనవరి 17 వరకు ఆయన
వర్ధంతి సందర్భంగా కార్మిక లోకం
నివాసులు అర్పిస్తుంది.

పిడిఎఫ్ ఎం.ఎల్.సి అభ్యర్థులను గెలిపించండి



2015 ఫిబ్రవరిలో శాసనమండలికి జరిగే ఎన్నికల్లో ప్రోగ్రెసివ్ డెమోక్రటిక్ ఫ్రంట్ తరపున కృష్ణా - గుంటూరు ఉపాధ్యాయ నియోజకవర్గానికి ప్రస్తుత శాసనమండలి సభ్యులు కె.ఎస్. లక్ష్మణరావు, పశ్చిమ-తూర్పుగోదావరి ఉపాధ్యాయ నియోజకవర్గానికి ప్రముఖ సామాజికవేత్త, సిఆర్ రెడ్డి కళాశాల రిటైర్డ్ ప్రెసిడెంట్ ఆర్. సూర్యారావు పోటీ చేయనున్నారు. వీరిద్దరినీ బలపరచి గెలిపించాలని కార్మిక సంఘాలు కోరుతున్నాయి.

ప్రభుత్వ నిర్బంధం



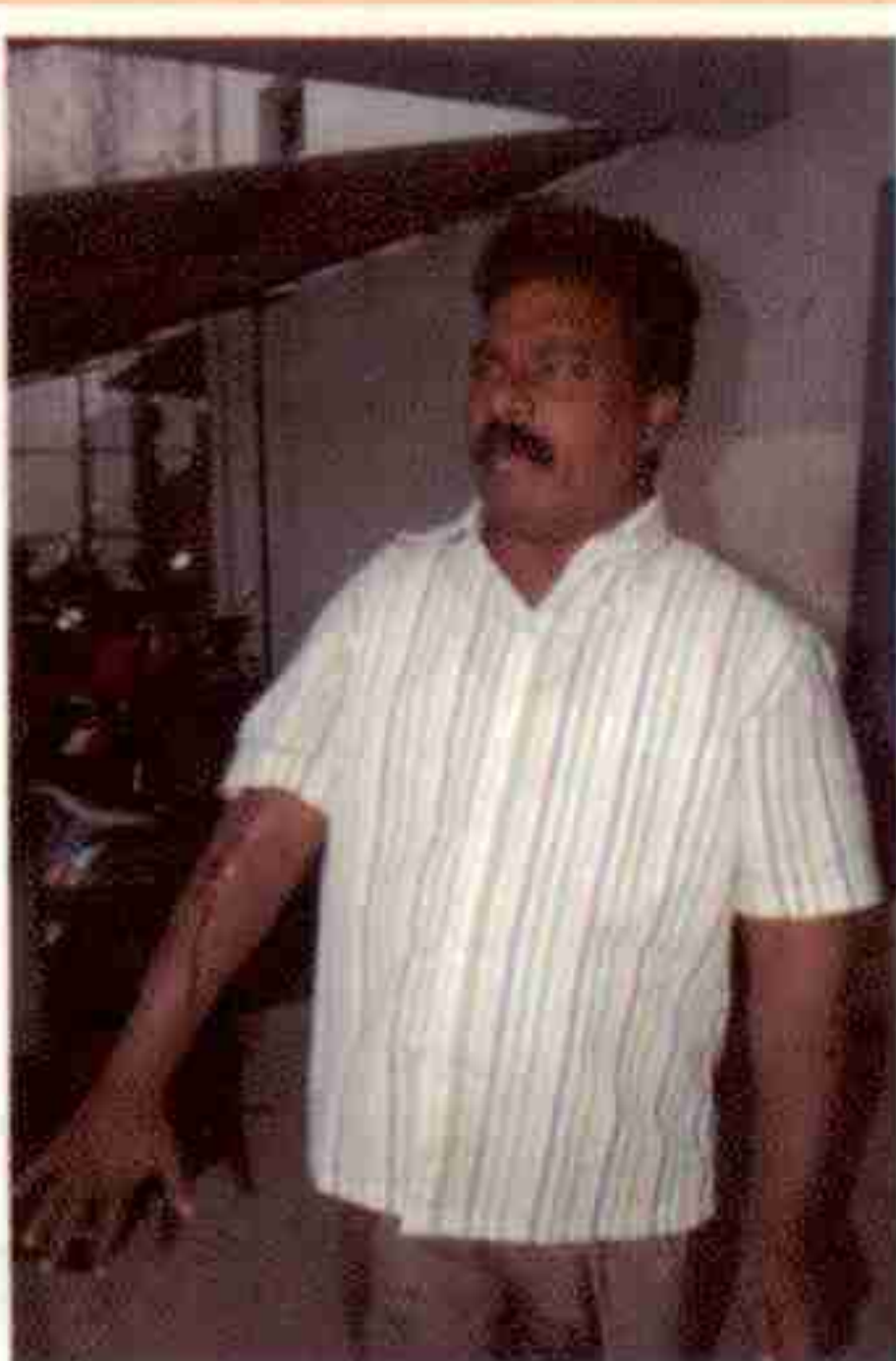
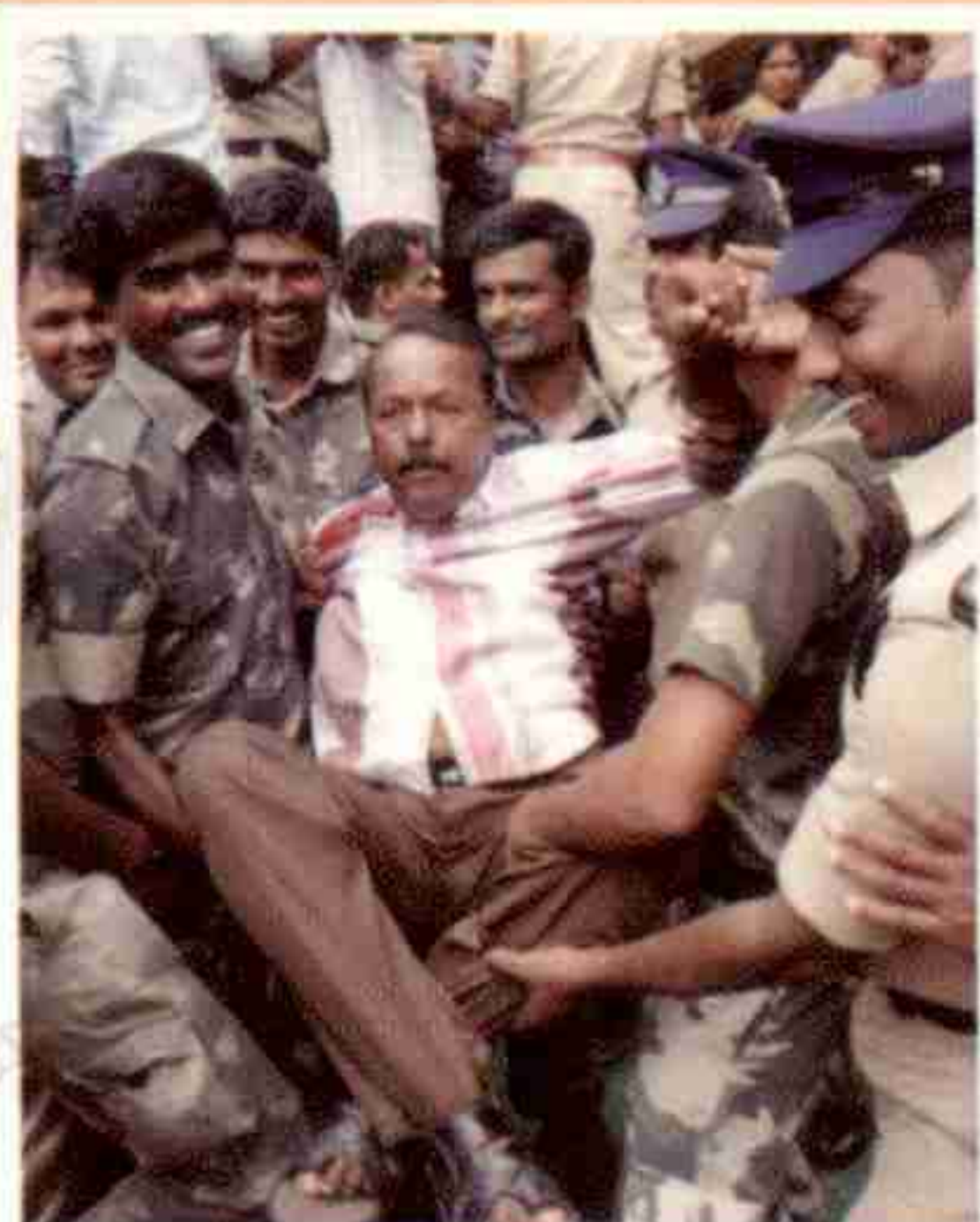
శ్రీకాకుళంలో అరబిందో కార్మికులకు మద్దతు ఇచ్చిన వామపక్ష నాయకుల అరెస్ట్



డిసెంబర్ 23న గంగవరం కార్మికుల పోరాటంలో పోలీసుల నిర్బంధం



హైదరాబాదులో డిసెంబరు 22న ఐకెపి ఛలో హైదరాబాదు కార్యక్రమంలో సిఐటియు రాష్ట్ర అధ్యక్షులు ఎస్.పుణ్యవతి, ప్రధాన కార్యదర్శి ఎం.ఎ.గవూర్ల అరెస్టు దృశ్యాలు



చిత్తూరు, ప్రకాశం జిల్లా సిఐటియు నాయకుల అరెస్టు దృశ్యాలు

తిరుపతి ఈస్ట్ పోలీస్ స్టేషన్లో.. మధ్య రాత్రి ఐకెపి ఉద్యోగులు

కార్మికలోకానికి పెళ్లి కానుకలు



అద్దంకి ఆర్.టి.సి. కండక్టర్ కండ్లు రామాంజనేయులు కుమారుడు వివాహ సందర్భంగా కార్మికలోకంకు 5 వేయిలు ఇచ్చారు



గుంటూరుకు చెందిన మద్దినేని ఆంజనేయులు కుమారుడు శ్రీకాంత్ వివాహం హారతితో జరిగిన సందర్భంగా కార్మికలోకంకు 20 వేయిలు ఇచ్చారు

ఈ రెండు జంటలకు కార్మికలోకం శుభాకాంక్షలు తెలియచేస్తుంది

కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వ కార్మిక వ్యతిరేక విధానాలపై వెల్లువెత్తిన నిరసన

KLVO 2A 491

డిసెంబర్ 5న విజయవాడలో జరిగిన మహా ప్రదర్శన



కర్నూలులో డిసెంబర్ 13న జరిగిన ప్రదర్శన, బహిరంగ సభ





మనసు ఫౌండేషన్
పుస్తకాల పరిశీలనాపట్టిక

పుస్తకం సంఖ్య	KLV 01A 491
పుస్తకం పేరు	కవిత్వం యానావల్లి
కారీఖా	181818
ముందు అట్ట	yes
వెనుక అట్ట	yes
మొత్తం పేజీలు	37
పెద్ద సైజు పేజీలు	No
ఖాళీ పేజీలు	No
లేని పేజీలు	No
తయారు చేసినది	Sandhya
పేజీలు విడదీసినది	Sandhya
స్కాన్ చేసినది	Nandhu
పరీక్ష చేసినది	Pragathi
పేజీలు పరిచూసినది	
లైండింగు చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
స్కాన్ చెయ్యబడింది	
తప్పులు	No
పరిస్థితి	Good